



Inbjudan

SPRING BREAK/TUNE UP REGATTA

Information: Denna kappsegling är ett utbildningstillfälle för KSSS och SSF varför planering och genomförande kommer ske av kursdeltagarna med handledning. I anmälningsavgiften ingår Clinic/träning lördag 27 april och tävling söndagen 28 april. Avgiften inkluderar även enklare aftersail.

Datum: 27-28 april

Plats: Saltsjöbaden, Stockholm

Tävlingens nivå: Blå

Båtklass: J70

Tävlingen gäller: öppen klass

Arrangör: KSSS

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- 1.2 Utombordsmotorn kan ersättas med en eller två vattendunkar med en totalvikt på 20 kg. Dunkarna ska förseglas och fixeras på en permanent plats ombord. Detta ändrar C5.3 i klassreglerna.
- 1.3 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.4 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.

- 2.2 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 2024-04-25. Efteranmälan kan göras fram till 2024-04-27 09:00 till en förhöjd anmälningsavgift med 500 kr.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 1500 kr och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Ankomstregistrering ska göras senast den 2024-04-27 april kl 09:00. Ankomstregistrering är gjord när samtliga i besättningen är registrerade i SailArena.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En tävlande som blivit sjuk eller skadad får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på www.ksss.se/SpringBrake2024
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer, när det är möjligt och lämpligt, att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal 72

6. Tidsprogram

6.1 Lördag 27 april

09:00 Tävlingsexpeditionen öppnar

10:00 Samling i Sjövillan inför träning

11:00 Träning på vattnet

Ca 14:00 Startträning

16:00 Genomgång i Sjövillan efter dagens träning

AfterSail efter genomgång

Söndag 28 april

09.00 Tävlingsexpeditionen öppnar

10.15 Skepparmöte fysiskt vid Sjövillan

11.30 Tid för första varningssignal

14:45 Senast tid för Varningssignal

Prisutdelning snarast efter dagens sista segling framför sjövillan

7. Genomförande

7.1 Tävlingen är en rak serie och 4-5 kappseglingar är planerade.

8. Kappseglingsområde och bana

8.1 Baggensfjärden utanför KSSS

8.2 Banan är en kryss-läns-bana.

9. Protester och straff

9.1 KSR appendix T1 gäller.

10. Poängberäkning

10.1 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

10.3 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får den sämsta räknas bort.

11. Priser

11.1 KSSS-priser i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen, ett pris för varje påbörjat femtal båtar, dock högst fem priser.

Datum: 2024-03-11

Seglingsledare Håkan Andersson
Projektledare Christoffer Olofsson