



Information: Denna kappsegling är ett utbildningstillfälle för KSSS och SSF varför planering och genomförande kommer ske av kursdeltagarna med handledning. I anmälningsavgiften ingår Clinic/träning lördag 27 april och tävling söndagen 28 april. Avgiften inkluderar även enklare Aftersail

Seglingsföreskrifter

SPRING BREAK/TUNE UP REGATTA

Datum: 28 april

Plats: Saltsjöbaden

Båtklass: J70

Tävlingen gäller: öppen klass

Arrangör: KSSS

1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på [Spring Break 2024](#)- KSSS senast kl 08:00 samma dag som de träder i kraft.

2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

3. Signaler visade på land

3.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad vid Sjövillan.

3.2 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".

4. Program och starten

4.1 10:00 Registrering stänger

10.15 Skepparmöte utanför Sjövillan

11.30 Tid för första varningssignal

Ingen varningssignal kommer avgas efter kl 14.45.

4.2 Under tävlingen kommer två startprocedurer att användas

Race 1-3 kommer startas enligt KSR 26.

Race 4-5 ändras KSR 26 enligt följande:

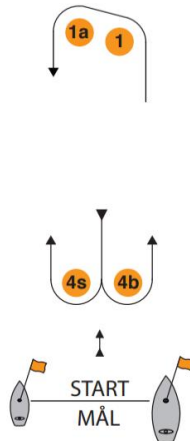
Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
5	Klassflagga och I, U eller svart samt O eller R	Ett	Uppmärksamhet
3	Sifferflaggor visas 	Ett	Varningssignal
2	Sifferflagga 3 tas ner 	Ett	Förberedelsesignal
1	Sifferflagga 2 tas ner 	En lång	Sista minuten
0	Sifferflagga 1 och andra flaggor, utom O/R, tas ner	Ett	Startsignal

4.3 För att uppmärksamma båtar i race 4-5 på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före uppmärksamhetssignalen.

4.4 En båt som startar mer än fem minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

5. Banan

- 5.1 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och bansidan av startmärket
- 5.2 Banan är en kryss/länsbana som seglas Start – märke 1 - 1a – märke 4s/4b – märke 1 –1a – mål. Rundningsmärkena är gula cylindrar och märke 1 och 1a ska rundas om babord.



- 5.3 Mållinjen är mellan en stång med en orange flagga på målfartyget och bansidan av målmärket.
- 5.4 Kappseglingskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 25 minuter att segla.
- 5.5 Maximitid för första båt i mål är 50 minuter
- 5.6 En båt som inte går i mål inom 15 minuter efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.
- 5.7 Kappseglingskommittén planerar att använda VHF kanal 72.

6. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 6.1 Protester och ansökningar om gottgörelse ska lämnas in till regattaexpeditionen inom protesttiden och innehålla uppgifter enligt KSR 61.2.
- 6.2 Protesttiden är [ange tid] efter det att sista båten i klassen har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.
- 6.3 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med e-post eller SMS.