



## Säkerhetsbestämmelser 2009

De nya säkerhetsbestämmelserna finns i ISAF Offshore Special Regulations 2009 som du hittar på Svenska Havs- och Kustförbundets hemsida:

[http://www.shf.nu/images/doc/sakerhet/osr2008\\_mo3life\\_181207-4347.pdf](http://www.shf.nu/images/doc/sakerhet/osr2008_mo3life_181207-4347.pdf)

Inför EGR 2009 rekommenderas att du går igenom båtens säkerhetsutrustning och vid behov kompletterar den så du slipper kostsamma anskaffningsprojekt i sista stund.

Områden som baserat på erfarenhet och inkommande frågeställningar finns särskild anledning att fördjupa sig i är följande:

### Radarreflektorer

En passiv radarreflektor (d.v.s. en radarreflektor utan kraftkälla) skall finnas. Om en radarreflektor är oktaedrisk måste den ha ett minsta diagonalt mått på 456 mm eller om den inte är oktaedrisk måste den ha en dokumenterad RCS (radar tvärsnittsarea) på minst 10 m<sup>2</sup>.

### Livflottar

**4.20.1** Livflottars konstruktion och packad utrustning

**4.20.2** Livflotte(ar) skall vara utrustade för att klara av att bära hela besättningen och uppfylla följande krav:

- a) livflottar ska vara i överensstämmelse med SOLAS LSA kod 1997 kapitel IV eller senare version förutom att de är accepterade för en kapacitet av 4 personer och kan packas i en väska. En SOLAS livflotte skall innehålla åt minstone en SOLAS "A" pack eller
- b) **för livflottar tillverkade före 1/03**, OSR Bilaga A del I (ORC) eller
- c) OSR Bilaga A del II (ISAF) när, om inte annat föreskrivs av regattaorganisatör, durken skall inkludera termisk isolering, eller
- d) ISO 9650 del I Typ I i grupp A (ISO) där varje livflotte skall innehålla åtminstone en pack 2 (<24h) och –
  - i) skall ha en halvhård äntringsramp, och
  - ii) skall vara gjord så att ingen högtrycksslang försvårar ombordstigandet, och
  - iii) skall ha en påfyllningsanordning för varje uppblåsbar äntringsramp och
  - iv) när livflotten är konstruerad med en enkel ballastficka, skall detta accepteras under förutsättning att livflotten i övrigt överensstämmer med ISO 9650 och klarar en anpassad test av ballastfickans styrka bestämd av tillverkaren och

**UNDANTAG!**

v) överensstämmelse med OSR 4.20.2 (d) i-iv ska finnas angivet på livflottens certifikat

### 4.20.3 Packning och stuvning av livflotte

En livflotte ska antingen

- a) vara packad i en transportabel hård behållare och stuvas på arbetsdäck eller i sittbrunnen, eller
- b) vara packad i en transportabel hård behållare eller i en väska och stuvad i ett för ändamålet tillverkat hårt fack endast innehållande livflotte (ar) och öppet mot eller angränsande till sittbrunnen eller arbetsdäcket, eller öppning i akterspegeln, under förutsättning att:
  - i) varje fack är vattentätt eller självlänsande (sjävlänsande fack kommer att räknas som del av sittbrunnsvolym utom när den är helt över arbetsdäckets nivå eller oberoende länsning från ett stuvningsutrymme i akterspegeln OSR 3.09); och
  - ii) locket till varje fack lätt kan öppnas under vattentryck; och
  - iii) facket är konstruerat och byggt för att tillåta livflotten att flyttas och sjösättas snabbt och enkelt
- c) båtändan av fånglinan skall vara permanent fäst vid en stark punkt ombord på båten

**OBS: Livflottar får alltså inte stuvas under däck.**

### 4.20.4 Sjösättning av livflotte

- a) varje flotte skall kunna vara framme vid mantågen eller sjösatt inom 15 sekunder.
- b) varje flotte som väger mer än 40 kg bör stuvas så att flotten kan dras eller släppas ner i sjön utan större lyft.

### 4.20.5 Livflottar service och inspektion

***En livflottes servicecertifikat skall ange den specifikation enligt vilken flotten är tillverkad.*** Se OSR 4.20.2.

- Livflotte enligt punkt 4.20.4d skall vara ompackad efter 2007-05-01.
- Vakuumpförpackade livflottar skall vara ompackade efter 2006-05-01 om tillverkarens föreskrifter och servicestationens intyg medger detta.
- Väskförpackade livflottar som är hyrda eller finns på chartrade båtar skall vara ompackade efter 2008-05-01.

## Flytvästar

En flytväst ska ha

- minst 150 N flytkraft
- gren- eller lårband
- flytvästljus i enlighet med SOLAS LSA kod 2.2.3 (vitt, mer än 0,75 candela, mer än 8 timmar)
- om den är uppblåsbar, ett system med gasuppblåsning

## Eldsläckare

Två eldsläckare **minst 2 kg** ska finnas ombord. En av dessa måste kunna nås från sittbrunnen.

## Säkerhetslinor

Varje besättningsman ska ha en säkerhetslina, EN1095 (ISO 12401) eller motsvarande som inte överstiger 2 m längd. **Dessutom ska 30 % av besättningen ha en kort lina högst 1 m lång.**

Alternativt kan en 2 m lina med en tredje karbinhake mitt på ersätta kravet på två linor. En 2 m lina som knyts i selen uppfyller inte kraven.

## Nedgångsluckor

En nedgångslucka skall

- a) vara försedd med en kraftig stängningsanordning, som skall kunna manövreras både utifrån och inifrån när båten ligger uppochned.
- b) ha någon form av tillslutningsanordningar
  1. som ska kunna sitta på plats med luckan öppen eller stängd.
  2. som vare sig de är i läge eller ej i lucköppningen ska vara förbundna med båten (t ex med en stropp) under hela kappseglingen för att förhindra att de går överbord
  3. tillåta besättningen att ta sig ut om båten ligger uppochner.

## Mantåg

- a) Mantåg ska bestå av mångtrådig rostfri stålvajer med en minsta diameter enligt tabell i §3.14.6. **Mantåg får inte vara överklädda med tättslutande hylsa.**

Oaktat 3.14.6a här ovan får linan tillfälligt överkläddas förutsatt att klädseln regelbundet tas bort för inspektion.