



**KUNGL SVENSKA SEGELSÄLLSKAPET**  
**STYRELSEBERÄTTELSE**  
**2007-2008**

---

## KUNGL SVENSKA SEGEL SÄLLSKAPET STYRELSEBERÄTTELSE 2007-2008

Styrelsen får härmed avge berättelse för Sällskapets 178:e verksamhetsår omfattande tiden från den 1 november 2007 till den 31 oktober 2008.

### MEDLEMMAR & INREGISTRERADE BÅTAR

Vid utgången av 2008 var antalet medlemmar och i båtregistret införda båtar följande (fjolårets inom parentes):

	<b>2007/2008</b>	<b>2006/2007</b>
Betalande seniormedlemmar	3 255	(3 204)
Avgiftsbefriade seniormedlemmar	404	(387)
Seniormedlemmar med 10-årigt medlemskap	5	(8)
<b>Totalt antal seniormedlemmar</b>	<b>3 664</b>	<b>(3 599)</b>
Betalande juniormedlemmar	1 532	(1 632)
Ständiga juniormedlemmar	765	(770)
<b>Totalt antal juniormedlemmar</b>	<b>2 297</b>	<b>(2 402)</b>
<b>Totalt antal medlemmar</b>	<b>5 961</b>	<b>(6 001)</b>
Registrerade segelbåtar	743	(687)
Registrerade motorbåtar	510	(449)
<b>Totalt antal registrerade båtar</b>	<b>1 253</b>	<b>1 136</b>

Sedan föregående Årsmöte har meddelande inkommit att följande av Sällskapets medlemmar har avlidit: Olle Franzén, Dennie Norman, Henrik Wibom, Arne Uppling, Hans Feldreich, Lil Wettergren, Hans Borgström, Gösta af Sandeberg, Lennart Ahnmé, Brian Bowes, Nils Lundqvist och Malin Höglund Levihn.

## SÄLLSKAPETS VERKSAMHET

Under det gångna året har styrelsen haft 8 protokollförda möten samt Årsmöte som hölls på Tekniska Museet den 14 februari och samlade ca 250 medlemmar. Under året har även styrelsen samt alla kommittéledamöter haft en Kick-off på Täckas Udden för att skapa gemensamma mål för nästkommande verksamhetsår.

### **KSSS Vision**

KSSS vision är följande:

*”KSSS skall vara ledande inom seglingssporten samt erbjuda en aktiv social gemenskap för medlemmarna.”*

### **KSSS långsiktiga 2008-2012**

KSSS långsiktiga mål som sattes under verksamhetsåret 2006/2007 är följande:

#### **Utbildning**

*I KSSS utbildning ingår lägerverksamheten, träningsverksamheten, samt utbildningen av instruktörer, tränare och funktionärer. Målgruppen är junior till senior, nybörjare till elit.*

- Erbjud det bredaste och mest attraktiva utbildningsutbudet i Sverige. Detta ska resultera i att:
  - *Antal aktiva i träningsverksamheten ska öka till 700 seglare 2012.*
  - *”KSSS Olympic Challenge Team” ska bestå av 3 ekipage i utvalda klasser.*
  - *KSSS bidrar med 30 % av seglarna i Sveriges OS lag 2012 och 40 % 2016.*
  - *KSSS Akademin utbildar 50 nya ledare (instruktörer, tränare & funktionärer)/år.*

#### **Kappsegling**

*I produkten Kappsegling ingår ban- och havskappsegling samt ev. Match Racing.*

- Arrangera kappseglingar av högsta kvalitet.
- Arrangera minst ett internationellt mästerskap i relevanta klasser varje år.
- Öka attraktionskraften på samtliga arrangemang.

Utveckla och stötta nya kappseglingsformat.

#### **Medlem**

- Vidareutveckla medlemserbjudandet.
- Upprätta en social agenda för våra medlemmar.

#### **Marknadsföring**

- Marknadsför KSSS arrangemang med målet att öka antalet deltagare.
- Bygg ”Mötesplats KSSS”.

#### **Intäkterna**

- Öka intäkterna med 10 % per år fr.o.m. 2007/2008.
- Bygg den bästa kommersiella plattformen för segling i Sverige.
- Avsätt 5 % av intäkterna i en reservfond varje år.

### **Kvalité**

- I KSSS medlemsundersökning ska upplevd kvalité vara 80 % år 2012.

### **Organisationen**

Tydliggör organisationen med målet att skapa effektivitet

### **KSSS årsmål 2007-2008**

Under verksamhetsåret 2007/2008 sattes följande mål:

#### **Utbildning**

- Utveckla KSSS totala utbildningsutbud
- Utvärdera möjligheten att erbjuda match racing inom KSSS

#### **Kappsegling**

- Kvalitetssäkra samtliga KSSS arrangemang
- Attrahera fler deltagare till Gotland Runt
- Utveckla Olympiska regattan socialt och kommersiellt

#### **Medlem**

- Vidareutveckla medlemserbjudandet
- Upprätta en social agenda för våra medlemmar

#### **Marknadsföring**

- Öka antal deltagare på samtliga av våra aktiviteter
- Bygg "Mötesplats KSSS" – lansera en ny hemsida
- Bygg "Mötesplats KSSS" – utveckla våra arenor med fokus på Ranängen

### **Kvalité**

- Utveckla KSSS medlemsundersökning

### **Intäkterna**

- Strukturera/utveckla KSSS kommersiella
- Gotland Runt "slut sålt"

### **Organisation**

- Tydliggör organisationen för att skapa effektivitet.

Jag vill även ta tillfället i akt och tacka alla våra frivilligkrafter samt kansliet för allt det arbete som ni lägger ner på vår verksamhet! Stort tack!!

Therese Ahlström  
*KSSS Klubbdirektör*

---

## **BANKAPPSEGLINGSKOMMITTÉN**

### **Elitseglingen - OS-brons till Lööf/Ekström**

Fredrik Lööf och Anders Ekström åkte till OS i Qingdao som en av flera förhandsfavoriter. Starbåtsklassen fortsätter att locka de allra bästa seglarna i världen och det sätt som Fredrik/Anders har ”parkerat” i den yttersta världseliten imponerar stort. Regattan blev en mycket spännande historia där KSSS-båten var med och toppade från första dagen. Inför det avgörande medaljracet såg det mycket lovande ut med Fredrik och Anders högst upp i resultatlistan. Tyvärr höll det inte fullt ut hela vägen, engelsmannen Ian Percy blev för svår, men efter en tajt målgång blev det till slut en bronsmedalj till Fredrik och Anders, Sveriges enda seglingsmedalj i detta OS. Ett stort grattis till båda för denna stora prestation! Fredrik kan i och med detta lägga ytterligare ett brons till den medalj han fick i Finnjolle i Sydney.

KSSS var representerade med ytterligare en båt i Kina; Anton Dahlberg och Sebastian Östling i 470. Grabbarna har gjort en kometkarriär i 470-klassen efter att båda två varit mycket duktiga i Optimist och därefter E-jolle. På kort tid har man etablerat sig i världstoppen i 470, men man åkte egentligen till OS för att lära och komma hem med erfarenheter inför OS i London 2012. Glädjen blev därför desto större när resultaten från de första dagarnas segling kunde analyseras. Anton och Sebba inte bara hängde med, de var dessutom uppe och toppade flera race. Mitt i regattan kom en förarglig OCS och den kom att bli ganska avgörande för slutplaceringen, som blev en femtondeplats. Vi kan konstatera att grabbarna gjort ett föredömligt första OS som gav mersmak inför London 2012.

I sammanhanget ska också ett hedersnämmande ges till Kalle Torlén som vi ”lånat ut” till GKSS under en period. Kalle lyckades att kvala till OS i 49er tillsammans med Jonas Lindberg från Göteborg. Klassen är så jämn internationellt så bara att ta sig till OS är en prestation i sig. Kalle är nu tillbaka på hamnplanen i Saltsjöbaden och har börjat visa upp sig både i 49er och F18, full med erfarenheter från sitt första OS. Välkommen hem igen!

Under ett OS-år så riktas uppmärksamheten av naturliga skäl mot just den Olympiska regattan, men våra landslagsseglare har tränat och tävlat flitigt hela säsongen. I Laser-klassen kämpade Arvid Claeson väl under OS-uttagningen med bra internationella resultat i bland annat Kieler Woche. Under ett blåsig öppna EM i Nieuwpoort, Belgien, slutade Arvid på en fin elfte plats i konkurrens med i stort sett hela världseliten. Någon vecka därefter lyckades Jesper Stålheim med bedriften att vinna Junior-EM i Laser i Frankrike. Jesper har med flera fina resultat i år även i konkurrens med seniorerna visat att han är en vinnare i vardande. Även David Jonsson och Max Salminen har utvecklats fint under året med flera bra internationella resultat. I deras fall har detta resulterat i att förbundskapten Magnus Grävare inför 2009 tagit ut både David och Max till Ungdomslandslaget. Grattis!

En stor förändring under året var att Peter Sundelin avtackades från sin tjänst som Chefstränare, en roll som Peter innehaft under hela tolv år. Peter har arbetat hårt med våra elitseglare och lämnar ett stort tomrum efter sig. Tack för ditt engagemang under alla åren och vi hoppas få se dig på hamnplanen även i fortsättningen.

I samband med Peters avgång initierades en process för att hitta en ny Sportchef för KSSS. Ambitionen var att hitta en person som har förutsättningar att både fortsätta och utveckla den elitsatsning som Peter drivit med fokus mot fler elitseglare på internationell nivå och fler medaljer i OS 2012. Efter en rekryteringsprocess med flera mycket kvalificerade sökanden,

kunde vi slutligen under hösten annonsera att Fredrik Lassenius tillträtt som ny Sportchef för KSSS. Fredrik är uppväxt på hamnplanen i Saltsjöbaden och har själv en framgångsrik karriär som Laser-seglare bakom sig, med bland annat VM-Guld i Laser Radial. Han har på senare år arbetat heltid som internationell coach och känner våra seglare väl. Fredrik är varmt välkommen och han har redan påbörjat resan mot nya framgångar.

Bronsmedaljen från OS sporrar givetvis och det känns som vi har en frisk medvind i sällskapets elitsatsning. Förutom våra redan etablerade seglare har vi nya spännande konstellationer på gång; I 470 dam har före detta E-jollestjärnan Sandra Sandqvist gått samman med Karin Berg för en satsning mot OS i London 2012. Sandra är ny i 470 men Karin har seglat båten flera år i GKSS färger. I samband med deras satsning har Karin kommit över till oss i KSSS. Hjärtligt välkommen säger vi till Karin! I 49er har vi ytterligare en mycket intressant satsning i och med ”mångsysslaren” och talangen Charlie Ekberg som slagit sig ihop med ”gamle” E-jolleseglaren Carl Grindebratt för en satsning i skiff. Fler exempel på nya spännande konstellationer finns ibland våra juniorer, det ser bra ut inför framtiden!

### **Bankappseglingar som arrangerats av BKK under 2008**

Säsongen inleddes redan i slutet av april, då vi arrangerade **Vårrullen** på Baggensfjärden för populära flerskrovsklassen F18. Seglingsledaren Lennart Jansson skickade iväg de fjorton deltagande båtarna på hela åtta race, även om det stundtals var svaga vindar. Patrik Forsgren och Niklas Nordblom, KSSS, vann en övertygande seger följd av Pontus Johansson och Fredrik Adilstam från Askrike Segelsällskap. På tredje plats kom australiensaren Tim Shuwalow med Anna Wennmo, ASS, som gast. Efter seglingarna bjöds det på after sail med korvgrillning, vilket var mycket uppskattat.

**Vårseglingen** för J/80 och Express seglades söndagen den 18 maj i friska vindar med tio deltagande båtar i vardera klassen. Fyra race genomfördes och i Expressklassen vann Flyghotellet, Björn Gustavsson från SÄBK, överlägset. Björn med besättning spikade alla race. I J/80-klassen var det Tomas Movin, SIBK, som också vann efter att ha räknat bara spikar.

Årets upplaga av **Saltsjöbadsregattan** lockade den sista helgen i maj 32 båtar i klasserna J80 och Express, vilka seglade på kryss/länsbana, samt Drake och Int. 5 som seglade en bana runt fasta märken på Baggensfjärden. Flest deltagare återfanns i J80-klassen där Tomas Movin, SiBK, segrade. Det skulle visa sig senare att Tomas också kom att dominera klassen resten av säsongen. I Express-klassen segrade Björn Gustavsson från SÄBK med båten Flyghotellet. Drakarna utkämpade en jämn kamp men till slut knep Staffan Larsvall, KSSS, förstaplatsen. I Int. 5-klassen utklassade däremot Jonas Wahlström, KSSS, övriga deltagare. Jonas spikade samtliga fem race med båten Saga.

I månadskiftet maj-juni seglades det på Baggensfjärden i två klasser; Drakarna seglade om **Pelle Geddas Cup** och Star-båtarna om **Starbåtspokalen**. Drakarna lockade till sig åtta startande båtar och det visade sig bli total KSSS-dominans. Efter sex genomförda seglingar stod det klart att de fem första ekipagen kom från KSSS, med Gutta Johansson/PO Söderberg/Dan Walker som segrare. På andra plats kom Thomas Lundquist och Stefan Löhr tätt följda av vår ordförande Jacob Wallenberg. Den senare slutade på samma poäng, men en spik mindre förpassade Jacob till bronsplatsen. Starbåtarna samlade ihop ett startfält på 15 båtar och även här genomfördes sex seglingar. Vinnare blev Erik Dahlén från HKK, tätt följd av

Ljungkvist/alm från HåBS och Wibom/Rost från SSC på tredje plats. Bästa hemmaseglare blev Krook/Hasselgren på en sjätte plats före legender som Börje Larsson och Sune Carlsson.

**SK Square Metre Rule Jubilee** – Århundradets vackraste regatta! För 100 år sedan på Grand Hotel i Stockholm, närmare bestämt på Seglardagen den 22 februari 1908, godkände SSF de av KSSS antagna klasserna 22-55 kvm för Skärgårdskryssarregeln. Därmed var Skärgårdskryssarregeln officiellt godkänd som Sveriges första nationella klass för segelbåtar. Sedan dess har cirka 1 200 jakter byggts varav de flesta seglar än i dag. Under hela 2008 firade Skärgårdskryssarregeln sitt 100-års jubileum och årets höjdpunkt var Jubileumsregattan i Saltsjöbaden för samtliga klasser från 15 till 150 kvm. KSSS har under dessa 100 år aktivt medverkat i skärgårdskryssarnas utveckling och var därför givna som arrangörer för kappseglingarna.

De lite mindre A22:orna tävlade om två utmärkelser; Internationellt Svenskt Mästerskap och den hett eftertraktade Skärgårdskryssarpokalen, vilken sattes upp redan år 1910 och därmed är en av Sveriges äldsta seglingspokaler. Vann gjorde suveränen SWE 367 Hummingbird från NHSS, med Stefan Andersson som skeppare. Tvåa blev Rolf Erixon med SWE 257 Gazell och trea blev KSSS ekipaget SWE 334 Ramona II, med Claes Ahlin som skeppare.

I klassen SK30 seglade man om Europacupen och Internationellt Svenskt Riksmästerskap med deltagare från USA, Tyskland, Schweiz, Ungern, Storbritannien och självklart Sverige. Vann gjorde SWE 219 Malin från ÄBK med rutinerade Martin Klinga som rorsman. Tvåa blev HUN 11 Veszmadár från Kereked Vitorlas Klub med Laszlo Hozmann som skeppare. På tredje plats kom hemmaseglaren SWE 225 Gryning från BOO IF med Stefan Linder som rorsman. Bästa KSSS-jakt på en artonde plats blev USA 49 Spirit med bland andra Michael Wilton i besättningen.

De övriga klasserna seglade enligt Classic LYS. Där vann den finländska SK55:an Mayflower från SPS med Yrjö Rossi som skeppare. Tvåa blev svenska SK55:an Rio från USS med Jan Pettersson och trea blev svenska SK95:an La Morena från MBK med Nils Forsfält som skeppare. Bästa KSSS båt på en elfte plats blev SK95:an SWE 1 Kerma, med Carl-Henrik Ahlin som skeppare och Bengt Jörnstedt, Peter Norlin, Tom Zimmerman och Gustaf Johnson som "after guard". Under hela veckan var det en fröjd att se alla vackra jakter i historisk miljö på Baggensfjärden och i hamnen vid Grand Hotel och Restauranholmen i Saltsjöbaden. På kvällarna var det underhållande arrangemang på land med middagar, drinkar, musik och samkväm i sittbrunnarna. Totalt deltog 95 båtar från samtliga nu aktiva Skärgårdskryssarklasser.

I mitten av augusti seglades det om **Int SM för 2.4mR och J/80** på Baggensfjärden. I 2.4mR-klassen seglades det om öppet internationellt SM, vilket togs på största allvar. Redan fem dagar före regattan anlände det första utländska teamet, Norge, till Saltsjöbaden. Dagarna innan regattan startade tränade över 20 båtar från 7 nationer på Baggensfjärden. Humöret var på topp och förväntningarna högst ställda. Första dagens seglingar gick i typiska "Baggenförhållanden" med lätt västlig vind och 30 graders vindskift. I sådana här förhållanden är det lätt att tro att turen avgör, men resultatlistan gav annan indikation. Janne Nilsson från Halmstad toppade tätt följd av två världsmästare och en Paralympisk guldmedaljör. Förhållandena var dock inte helt enkla för arrangören och seglingsledningen fick ta emot flera goda råd när man kom iland efter dagens seglingar. Andra dagen bjöd på bättre förhållanden och Peter Norlin lyckades ta två spikar. På kvällen arrangerades en trevlig och uppskattad regattamiddag på restaurant Aqua tillsammans med J/80 seglarna som körde sitt SM samtidigt. Kaffe-racet avgjordes i radiostyrda Micro Magic. Inför den sista och avgörande dagen skiljde endast två poäng de tre första seglarna. Morgonen bjöd på hård vind,

men när den gått ner under 10 m/s skickades seglarna ut. Vid första kryssmärket hade fyra båtar ryckt åt sig en rejäl ledning, det blev riktigt tajt racing och placeringarna växlade. Vinden ökade och var nog uppe i 15 m/s vid målgången. Peter Norlin tog spiken men det räckte bara till en total fjärde plats. De övriga tre i tätklungan lyckades komma före i totalen i följande ordning; Janne Nilsson, Stellan Berlin och Lennart Heselius. Totalt deltog 44 båtar. Int SM för J/80 hade mer lokal karaktär, trots att klassen är stor i Europa. Totalt deltog 21 båtar och av dessa kom samtliga utom fyra ekipage från KSSS. I första dagens lättvind var Tomas Movin med besättning överlägsen och tog tre spikar. Det gav dem åtta poängs ledning mot förra årets vinnare Ingemar Sundstedt som delade andraplatsen så lång med Magnus Tyreman. Team Movin fortsatte att segla starkt och visade att man också behärskade hårdvind under söndagen, tre spikar även den dagen. Imponerade segling med sex poäng efter sex seglingar, vilket förstås gav SM guld till Sigtuna BK. Team Sundstedt behöll andraplatsen medan Magnus Tyreman drog på sig en BFD och halkade ner till fjärde totalt. Glada bronsmedaljörer var istället Viking Kjellström med besättning.

Helgen den 6-7 september arrangerade KSSS **Regionskval för Optimistjolle** på Baggensfjärden. Totalt 57 glada Optimister från Stockholmsregionen anlände till hamnplanen i Saltsjöbaden för att få segla. Tyvärr så uteblev vinden på lördagsmorgonen, varför seglingsledningen valde att skjuta upp starten. Så småningom så kom det i alla fall lite vind och två seglingar kunde genomföras på lördagseftermiddagen. Under söndagen fortsatte de lätta vindarna att dominera, men trots det lyckades seglingsledningen genomföra ytterligare fyra seglingar. KSSS dominerade resultatlistan med fem seglare bland de sex bästa. Vann gjorde dock Oscar Frendin från Lidingö Jolleseglare.

Lördagen den 13 september samlades tretton J/80 och tio Expresser för att segla årets upplaga av **Höstcupen**. Fyra race genomfördes med blandade resultat i den luriga vinden. Till slut vann ändå Lilla blå med Tomas Movin, SIBK, återigen som segrare. Även i Express-klassen klev det fram en välkänd vinnare, nämligen Flyghotellet med Björn Gustavsson, SÄBK.

Lördagen innan Lag-SM för optimister gick av stapeln arrangerade KSSS traditionsenligt en **Lagtävling för Optimistjollar** på Baggensfjärden. Inte mindre än 27 optimistseglare infann sig på hamnplanen i ett fantastiskt höstväder. Tyvärr innebar detta också att ingen vind fanns... Efter en lång väntan gjorde seglingsledningen ett försök att starta och alla seglarna gick ut på vattnet. Vinden dog dock på nytt, utan att komma tillbaka. Istället för segling utbröt kalas på land med varma kanelbullar och saft i det fina vädret. På söndagen genomfördes ytterligare en improviserad lagträning med tolv optimister i förhållanden som starkt påminde om lördagens, d.v.s. sol men ingen vind.

**VM/JEM-kval samt SM för 420.** Den 27-28 september stod KSSS och 420-förbundet tillsammans värd för höstens kval som även utgjorde SM. Baggensfjärden visade sig från sin bästa sida och bjöd under lördagen på sydvästlig vind på 4-7 m/s och söndagen var dessutom solig med vind runt 7 m/s från nordväst. Det var vridiga vindar och svårseglat men roliga, spännande och jämna seglingar. Slutsegrare och Svenska Mästare blev Viktor Holmgren och Calle Jr Johansson före bröderna Martin och Magnus Castenfors. På tredje plats kom ytterligare ett brödrapar; Carl och Wilhelm Johannisson. Alla tre ekipagen från KSSS.

**KSSS Olympic Class Regatta** började arrangeras av KSSS 1994 på initiativ av dåvarande förbundskaptenerna Jörgen och Peter Sundelin. Idag är regattan erkänd som säsongsavslutning för "elit och de som vill dit" i hela Seglingsverige. Arrangemanget har

växt för varje år och attraherar numera även seglare från utlandet. Årets evenemang blev därför återigen all time high i termer av antalet deltagare; inte mindre än 327 båtar från 7 länder anmälde sig! Trots vägarbeten vid Grand Hotel gick det alldeles utmärkt att husera alla seglare, båtar och andra som sökt sig till hamnplanen. Vi har en fantastisk arena i Saltsjöbaden som blir ännu bättre när alla pågående anläggningsarbeten är klara! På lördagen inleddes seglingarna på en Baggensfjärd som visade sin allra bästa sida; tre banor lyckades svälja alla deltagare utan större trängsel och en fin sydlig vind bjöd på närmast "propagandasegling". På E-jollebanan kryddades seglingen av att vi också arrangerade Nordiska Mästerskapet för E-jollarna, vilket också lockade flera seglare än normalt från våra grannländer. På lördagskvällen samlades seglarna hos vår granne Grand Hotel för regattamiddag. Ett mycket uppskattat inslag där vårt kansli utverkat ett fint arrangemang till starkt subventionerat pris. Vi ser fram emot fortsatt samarbete med Grand Hotel! Redan på lördagskvällen stod det klart att vinden hade för avsikt att friska i ordentligt under söndagen. På morgonen friskade det så till den grad att en viss TV-kanal hade förlagt sin vädersändning från vår hamnplan... Efter en dryg timmes väntan på land var det uppenbart för alla att vinden var för hård för att seglas i och att den inte hade för avsikt att avta. Årets Olympiska regatta sköts därför av och alla långväga gäster kunde förbereda sin hemresa istället. Prisutdelningen lockade många att stanna kvar, trots att nu även regnet infunnit sig. KSSS kunde notera dubbelt i toppen på Laser Standard; Arvid Claeson vann med bara spikar före Jesper Stålheim och Emil Cedergård, GKSS på tredje platsen. Även i 420 blev det dubbelt KSSS; Kajsa Sundklev/Veronika Holmgren vann före Fredrik Gustafsson/Calle Jr Johansson. Bland 470 kunde vi notera från Kina just hemkomne Anton Dahlberg tillsammans med Victor Levihn. Grabbarna fick dock se sig slagna av vårt nya dam-ekipage i 470, Sandra Sandqvist/Karin Berg. I 49er fick KSSS en andraplats i och med ytterligare en ny konstellation som lovar gott inför framtiden; Carl Grindebratt och Charlie Ekberg. Det Nordiska Mästerskapet i E-jolle vanns på herrsidan av Anders Karlsson från Jolleseglarna KKF i Sverige. På damsidan segrade Nina Ramm-Schmidt från Nyländska Jaktklubben i Helsingfors.

**Mästarnas Mästare** har kommit att bli en säsongsavslutning som både är en uppskattad regatta med särskild inramning i Sandhamn, samt ett event när seglare från alla klasser med SM-status möts, inklusive landslagets jolle-elit. Den gemensamma nämnaren är intresset för segling samt vinnarinstinkt, att koras som "den bäste av de bästa" smäller givetvis högt. Det var därför glädjande att hitta BKK-medlemmen och "gamla" jolle-stjärnan Niklas Edler högst upp på prispallen när det hela var avgjort. Niklas hade samlat en bra besättning med gedigen matchracingkunskap, vilket visade sig vara ett vinnande koncept.

**Onsdagscupen/Torsdagscupen** anses av många vara våra viktigaste kappseglingar! De seglas på onsdagar i Saltsjöbaden och på torsdagar i Ranängen och är den första "riktiga" kappseglingen för våra unga Optimistseglare. Cupen är inte bara en inkörssport för seglarna, utan även många föräldrar som kanske inte kappseglat själva får här sin första inblick i kappseglandets ädla konst. Vi rekryterar alltså både blivande kappseglare, coachande föräldrar och funktionärer de här kvällarna. Vårens cuper genomfördes traditionsenligt av engagerade föräldrar och vädret var genomgående fantastiskt. I Saltsjöbaden tog Odd Klofsten ett strålande initiativ till att öppna och driva "Lazy Jack Café" i Sjövillans paviljong. Totalt deltog 24 optimistseglare i Saltsjöbaden och 17 i Ranängen. Våravslutningen i Saltsjöbaden gästades av vår landslagsseglare i Laser, Arvid Claeson, som själv började sin bana i Onsdagscupen i alldeles för stor våtdräkt... Arvid berättade hur man tar sig från Onsdagscupen till eliten och skänkte en T-shirt från ett VM i Optimist för ganska länge sedan som pris till slutsegraren, Calle Olsson. Höstens cuper blev också mycket välbesökta och trots

att mörkret lägger sig snabbt på slutet så lyckades alla planerade seglingar genomföras. Lagom till avslutningen så hade klubbens OS-resenärer kommit hem från Kina, så den här gången gästades Saltsjöbaden av Anton Dahlberg som berättade om det äventyr han fått uppleva i 470-klassen i OS. Barnen kunde konstatera att de kan vara med i OS 2016 eftersom det bara är åtta år sedan Anton slutade segla Optimist. Slutligen ett stort tack till alla föräldrar som deltagit som funktionärer!

**Onsdagspokalen** som skapades 2007 för att ge kölbåtsseglare en enkel möjlighet till kappsegling mitt i veckan genomfördes under våren med Express SWE 817 Henny med Martin Bäcklund och besättning som flitigaste deltagare och totalsegrare. Stort grattis.

### **Juniorkappsegling**

#### **Optimist och Zoom 8**

Optimistjollen behåller tryggt sin ställning som entré till seglingens värld. Både nationellt och internationellt samlar klassen ett stort antal deltagare över hela världen och det är härligt att se att inflödet av nya seglare faktiskt verkar vara stort överallt. Även i KSSS träningsverksamhet är rekryteringen av Optimister bra, vi hade under 2008 över etthundra seglare fördelade på träningen i Saltsjöbaden och Ranängen. För att möjliggöra så bra träning som möjligt för alla har träningen varit indelad i fyra olika nivåer; från grupp Grön för de allra färskaste, till grupp Svart för de som kommit längst och som kappseglar aktivt även på lite större tävlingar. Entusiasmen i alla grupperna är stor och det är fantastiskt kul att följa träningen en vardagskväll. Vår utmaning som klubb ligger nu i att ta tillvara på den här entusiasmen och få alla unga Optimister att också fortsätta att segla efter att man fyllt femton år och normalt går över till någon av de ”tyngre” klasserna. Vi vet att en av de viktigaste faktorerna för att lyckas med detta är att erbjuda kul och bra träning, organiserad av kompetenta och engagerade tränare. Vi har därför en stark ambition att satsa vidare på att rekrytera, utbilda och behålla tränare av högsta kvalitet i all vår träningsverksamhet. Den första kontakten med segling som tävlingsform får våra optimistseglare när man börjar segla Onsdags-/Torsdagscupen hemma i klubben. Därifrån är steget inte så långt att börja delta på den lokala Stockholmscupen som arrangeras vår och höst på något vatten i Stockholmsområdet. Nästa steg är att segla Regionkval, vilket är en förberedelse för det som många tycker är en av säsongens höjdpunkter; att delta i Rikskval. Rikskvalet är en serie seglingar som arrangeras nationellt och som utgör uttagning till något av de tre landslagen i optimistjolle. De fem bästa seglarna i Sverige tas ut till VM-laget, nästa åtta tas ut till EM-laget och de därpå följande seglarna (12 pojkar och 12 flickor) tas ut till det lag som seglar om Junior-NM. Lyckas man att kvala till något av dessa lag är det givetvis en stor framgång, det är många som vill få möjligheten att känna på den internationella konkurrensen. KSSS lyckades under 2008 att få tre seglare som kvalade till NM-laget, nämligen Anna Mickelsen, Sebastian Alteryd och Niklas Gustavsson. Grattis!

#### **E-jolle**

KSSS har fina traditioner att försvara i E-jolleklassen och vi kan konstatera att den fortfarande är en mycket aktiv och växande klass på Baggensfjärden. På höstträningarna deltog drygt tio båtar och flertalet av dessa båtar har också deltagit i årets regattor. Seglarna har haft regelbunden träning i Saltsjöbaden men också kvalitetsträning på exempelvis Lökholmen för att få känna på vågor som vanligtvis inte finns på Baggen. Säsongen startade med påskläger i Malmö respektive Garda, Italien. Den första stora regattan i Sverige var Stenungssundsregattan, där cirka 100 E-jolleseglare, varav 7 från KSSS deltog. Beatrice Törnsten slutade trea och Julia Gross nia i flickklassen. Charlie Ekberg och Hampus

Appelgren kom fyra respektive sexa i pojkklassen. E-jollarnas Elitserie är en serie regattor som löper under hela säsongen och vi kan konstatera att klassen är mer aktiv i Sverige än någonsin. Cirka 130 båtar deltar varje regatta och det är alltid tuffa och jämna seglingar. Den första Elitserien i Träslövsläge utgjorde även SM och KSSS presterade mycket bra med tre seglare på topp tio; Beatrice Törnsten kom femma totalt och på andra plats i damklassen, Charlie Ekberg kom sexa och Hampus Appelgren åtta. Årets andra Elitserie arrangerades i Råå och de mest framskjutna placeringarna för våra seglare blev Ton Thörn fyra respektive Charlie Ekberg sexa. Den resultatmässiga höjdpunkten under 2008 kom vid VM i Portugal i början av juli, där Charlie Ekberg lyckades bärga bronsmedaljen. Även Junior-EM som gick av stapeln vid natursköna Como i Italien blev en framgång, den här gången för Julia Gross som slutade på en fin sjätte plats och Hanna Erickson på tionde plats. Nordiska Mästerskapet seglades som en del av KSSS Olympic Class Regatta på Baggensfjärden och här fick vi in tre flickor på topp tio; Hanna Erickson femma, Beatrice Törnsten åtta och Julia Gross på tionde plats. Vid JSM i Båstad kom Charlie Ekberg fyra och Julia Gross åtta. Sammanfattningsvis så är E-jolleklassen en mycket aktiv och växande klass och vi har idag en fin nivå på träningen i Saltsjöbaden. Under hösten kunde vi knyta Carl Grindebratt till oss som tränare, vilket också skapat nytändning ibland de aktiva. Calle var fram till för några år sedan aktiv och mycket duktig E-jolleseglare med bland annat en fjärdeplats vid VM i Hamilton, Canada. Han har visat att han har mycket att tillföra oss som tränare och coach.

#### **420**

Säsongen 2008 har vi sett fler 420 på banorna än på länge, klassen har medvind och KSSS har flera ekipage som helt klart har framtiden för sig. Träningen av hela elva båtar i Saltsjöbaden och fyra i Ranängen har drivits med stort engagemang av Galen Mack, vilket har höjt ribban för våra seglare väsentligt. Träningen har bedrivits även på Lökholmen och i Göteborg tillsammans med GKSS. Ett resultat av Galens träning är att våra båtar knep samtliga pallplatser både på JSM i Båstad och SM i Saltsjöbaden. Svenska Juniormästare blev syskonen Viktor och Veronika Holmgren, och Viktor bärgade även seniortiteln tillsammans med Calle Jr Johansson. Internationellt har KSSS-seglarna deltagit flitigt i flera långväga regattor; VM i Aten, JVM i Kroatien samt Pfingstbusch och Kieler Woche i Kiel. I Pfingstbusch-regattan nosade bröderna Carl och Wilhelm Johannisson på topp tio med en fin elfte plats i ett stort startfält.

#### **29er/49er**

Skiffseglingen har börjat röra på sig återigen och vi har ett par ekipage som börjat träna regelbundet. Charlie Ekberg och Calle Grindebratt har påbörjat en satsning som blir mycket intressant att följa. Vid Junior-SM i Båstad deltog bröderna Wersäll, dock i två olika ekipage. Storebror Johan lyckades ta guld tillsammans med Henrik Grim.

#### **Laser Radial**

Laser med radialrigg blev ju olympisk klass för damer för första gången vid OS i Kina och klassen börjar få allt större utbredning internationellt även som ungdomsbåt. Internationella seglingsförbundet ISAF har hakat på den trenden i och med att man utsett Laser Radial som redskap för herrar vid Ungdoms-VM som arrangeras av ISAF en gång per år. Inom KSSS har vi några seglare som börjat känna på Radialen mer och mer, framförallt Hampus Appelgren och Oskar Söömermaa har deltagit i flera tävlingar under 2008. Hampus har kunnat visa upp en mycket snabb inlärningskurva och ligger inför nästa säsong högt upp i resultatlistan för att kunna ta sig till UVM nästa år. Kvalen är inte avslutade ännu, men med bra vinterträning och

lite medvind i år finns det en möjlighet för Hampus att följa upp framgångarna i Optimist med att få delta i UVM. Lycka till Hampus!

### **Kappseglingsinsatser på bortavatten**

Våra medlemmar har fortsatt att visa upp sig inte bara på hemmavatten, utan även i internationella sammanhang. Det i särklass mest mediabevakade evenemanget utgörs givetvis av Volvo Ocean Race, där Ericsson-båtarna i skrivande stund ser ut att ge konkurrenterna svår huvudvärk. Våra egna Anders Lewander och Mange Olsson har levererat på allra högsta nivå från första stund. Inte särskilt överraskande för oss som känner Anders/Mange och vi ser fram emot fortsättningen ända in i målet i St Petersburg. Stoppet i Stockholm 2009 blir givetvis en höjdpunkt för Anders med besättning. Drakseglarna har varit mycket aktiva med deltagande i bland annat Portugal, Mallorca, Frankrike, Danmark och Norge. Årets första regatta seglades i Cascais i februari och där placerade sig SWE 338 Linnea på en fin fjärde plats. Besättningen utgjordes av Stefan Winberg, Bosse Ahlström och Peter Cassö. Samma gäng gjorde ytterligare ett bra resultat senare i februari när man tog tredjeplatsen vid King Juan Carlos Trophy. Magnus Ahnmé med båten Fantast blev bästa svenska deltagare i de två regattor som seglades i Cannes under våren. Vår ordförande tillhör också de seglare som utmärkt sig, bland annat genom att bli bästa svenska båt i EM tillsammans med gastarna Baltsheffsky/Friis, samt vinna bronsmedaljen vid Nordiska Mästerskapen. Vid säsongens sista regatta, prestigefyllda Régate Royales på franska Rivieran, blev Jakob återigen bästa svenska båt på en sjuttonde plats bland hela 78 startande. I samma regatta segrade Claes Ahlin i 6mR-klassen med båten SWE 135 Gubbröra. Klassen Melges 24 visar fortsatt god form internationellt, men vi har tyvärr inte fått igång klassen här hemma. Flera av våra medlemmar har deltagit regelbundet i den serie regattor som arrangeras i varmare vatten runt Medelhavet. Ekipagen brukar informellt delas in i proffs- respektive amatörklass, eftersom det är många "rockstars" som använder Melges 24 som träningsbåt. Ingemar Sundstedt/Micke Lindqvist kan dock notera flera bra placeringar under året trots begränsade förutsättningar för träning. En av årets tyngsta insatser kom i slutet av säsongen när Stellan Berlin vann VM i Las Palmas för 2.4mR för inte mindre är femte gången! Grattis Stellan till en fantastisk svit i en klass där många rutinerade seglare deltar aktivt.

### **Tjejsegling**

Under 2005 togs initiativ för att påbörja tjejsegling med syfte att få fler kappseglande tjejer inom KSSS. Träningen har ägt rum i Saltsjöbaden på måndagskvällarna med Micke Lindqvist och Peter Sundelin som huvudtränare. Varje träning har seglarna delats in i en ny besättning med varierande kappseglingserfarenheter, men där alla har haft som mål att lära sig kappsegla kölbåt. Under våren har tjejerna utöver de vanliga träningarna även haft träningsläger i Sandhamn och under hösten har de också haft en heldagsträning i Saltsjöbaden samt teorikvällar. Under dessa år har 150 tjejer gått kursen och många har därefter gått vidare till att börja kappsegla mer regelbundet, både nationellt och internationellt. För flera tjejer har detta också blivit en naturlig övergång från jollesegling till kölbåt. Alla seglare som deltagit har varit oerhört positiva och ambitiösa. Det är kul att kunna rekrytera nya seglare samt att kunna behålla fler tjejer i den kritiska övergången vid 19+.

### **Träningsverksamheten**

KSSS bedriver träning på anläggningarna i Saltsjöbaden och Ranängen. Dessutom ordnar vi varje år träningar på Lökholmen samt i samverkan med andra klubbar, t.ex. Nynäshamns SS, för att också kunna erbjuda träningsförhållanden på öppet vatten. Våra elitseglare tränar hemma så mycket de hinner, men förlägger också en stor del av sin träning till andra orter för

att få träna ihop med andra toppseglare, samt inte minst hitta isfria förhållanden på vintern. Sedan flera år tillbaka har vi ett intimt samarbete med GKSS och Svenska Seglarförbundet, där vi också arbetar tillsammans med andra internationella förbund. För vintern/våren 2008-09 bedriver vi en gemensam satsning på i första hand Laser och 470 där våra landslagsseglare erbjuds träning tillsammans med andra i den internationella eliten. När isen lägger sig på fjärdarna runt Stockholm arrangerar vi inomhusträning och andra aktiviteter, så att seglarna inte släpper sin sport helt och hållet, även om det är mörkt ute. I samband med den KSSS Olympic Class Regatta arrangerade vi en Olympic Class Clinic på Baggensfjärden för första gången. Syftet var att erbjuda elitseglare i OS-klass kvalificerad träning innan regattan började. Resultatet blev ett tiotal Laser och Laser Radial som under ledning av Fredrik Lassenius och seglarförbundets nyanställda Laser-ansvarige, Jan Steven Johannesen, tränade intensivt under tre dagar. Vi kommer att utveckla det här arrangemanget vidare för att kunna erbjuda fler klasser den här möjligheten kommande år.

Under 2008 anställdes Cecilia "Cissi" Lundqvist som Junioransvarig inom KSSS. Det betyder att Cissi ansvarar för bland annat träningsverksamheten för våra Optimister och Juniorseglare fram till dess man slutar gymnasiet. Cissi är ett fantastiskt tillskott till vår verksamhet. Hon seglade själv på elitnivå i många år och var en av Sveriges allra bästa i E-jolle, tävlandes för KSSS. Cissi var mycket nära att kvalificera sig till OS, så hon vet vad som krävs. Under hösten anställdes också Fredrik Lassenius som Sportchef. Fredrik ansvarar för våra seglare efter gymnasiet, varför han också arbetar nära Cissi för att identifiera och stödja de juniorseglare som vill och har förutsättningar för att fortsätta segla även på elitnivå. Även Fredrik har gedigen erfarenhet av egen segling på elitnivå, bland annat i egenskap av världsmästare i Laser Radial. De senaste åren har Fredrik coachat seglare på toppnivå internationellt. I och med tillskotten vi fått med Cissi och Fredrik står vår träningsverksamhet på nya och synnerligen kompetenta ben från och med den här säsongen. Vi ser fram emot 2009!

### **Vårt kansli och våra funktionärer**

KSSS är en idrottsförening och som sådan drivs verksamheten huvudsakligen av ideella krafter. Eftersom vi är en så stor klubb med så bred och omfattande verksamhet krävs dock stöd även från fast anställda resurser. Vi är lyckligt lottade som har ett så kompetent och engagerat stöd som det som ges från vårt kansli i Saltsjöbaden. För BKKs verksamhet har detta ytterligare förstärkts under 2008 i och med att Isabelle Mungsgård anställdes som projektledare för vår regattaverksamhet. Isa har själv en gedigen seglingsbakgrund ända från jolle till kölbåt och flerskrov. Hon har tagit ett fast grepp om våra arrangemang från första stund och har medfört ett rejält uppsving för oss ideellt arbetande inom BKK. Tack Isa! Vid sidan om kansliet bedrivs också en synnerligen omfattande verksamhet för att få alla olika initiativ att fungera. Många krafter offerar kvällar och helger för att få vår verksamhet att inte bara fungera för dagen utan också utvecklas ytterligare. Ett stort tack till alla ni som arbetar och ofta gör i det tysta; tävlingsledare, seglingsledare, funktionärer och alla andra. Ett särskilt tack till er som engagerar er proaktivt och utgör "role models" på våra hamnplaner; familjerna Törnsten, Olsson, Edin, Setterberg med flera. Och sist men inte minst ett tack igen till Odd Klofsten för ditt arbete med Lazy Jacks Café. Jag hoppas vi kan driva detta vidare under 2009!

### **JSM 2010 på Baggensfjärden**

Sommaren år 2000 genomförde BKK ett av våra hittills största arrangemang vid klubbhuset i Saltsjöbaden; SM för juniorer. För många seglarfamiljer är detta sommarens höjdpunkt med

inte bara segling på programmet, utan också kul arrangemang och härlig samvaro med likasinnade från hela landet. När vi sammanfattade JSM 2000 kunde vi konstatera att det blev en fantastisk succé som också kom att påverka rekrytering och utveckling av våra egna seglare under flera år framöver. När vi under 2008 började arbeta med en flerårsplan för våra arrangemang kändes det därför naturligt att försöka göra det här en gång till och vad kunde då vara bättre än ett tioårsjubileum av den förra succén på Baggensfjärden?

I sista minuten, precis innan pressläggning av Årsboken, fick vi så beskedet att Svenska Seglarförbundet beslutat utse KSSS till arrangör av JSM år 2010. Tack säger vi och påbörjar omedelbart planering av det som vi hoppas ska bli en minst lika stor succé som 2000!

Olle Claeson  
*Ordförande KSSS Bankappseglingsskommitté*

***Bankappseglingsskommitténs verksamhet syftar i huvudsak till att främja och understödja bankappsegling och träningsverksamhet i syfte att utveckla kappseglingsskompetensen hos Sällskapets medlemmar, såväl elit som bredd.***

## **JUNIORKOMMITTÉN**

Mycket har hänt i KSSS juniorverksamhet under 2008. Vid årsmötet på Grand Hotel i februari valdes en ny kommitté och vi har nu en mycket bra sammansättning av personer med olika erfarenhet, kompetens och ålder. Kommittén har under året bestått av:

Sommaren 2008 har vi tillsammans genomfört åtta seglarskolor i Djursholm, Saltsjöbaden och på Klockaruddsholmen, två konfirmationsläger och en eskadersegling på Långholmen, fem seglarläger ett träningsläger och Juniorernas Sandhamnsregatta på Lökholmen. Totalt har cirka 700 elever deltagit i vår verksamhet under 2008. Att våra anläggningar används flitigt är naturligtvis roligt men innebär också ett löpande underhållsarbete. Arbetshelgerna på Lökholmen och Långholmen under vår och höst är givna inslag i JK-året och vi har också våra öfogdar Kent och Gunnar att tacka för storartade insatser.

Under året har vi fördjupat vårt samarbete med övriga kommittéer inom KSSS och vi har nu ett mycket väl fungerande samarbete med Motorbåtskommittén och Intendentkommittén. Resultat av detta samarbete är bland annat att juniorbastun har renoverats grundligt, något som är mycket efterlängtat bland såväl elever som instruktörer, en ny upptagningsramp för våra C55:or har anlagts vid Varvet – en ramp där vi också kommer att kunna ta upp större jollar och följevåtar för reparationer, underhåll och vinterförvaring. JK och Motorbåtskommittén arbetar också löpande för att förstärka såväl Långholmens som Lökholmens följevåtpark då det finns ett tydligt behov av modernare, större följevåtar som kan ta fler personer och tyngre last. Ett resultat av detta är den nya snipan som nu har Långholmen som hemmahamn.

2007 introducerade vi C55 på våra läger som ett bra pedagogiskt komplement till Optimistjollen. Båtgruppen inom JK har fortsatt arbetat med det andra steget i utbyte av båtar – att finna en båt som kan fylla Tvåkronans funktion på våra läger. Efter en gedigen

utvärderingsprocess där vi har gått igenom ett flertal alternativ har båtgruppen rekommenderat Topper Magno. Efter styrelsebeslut i januari har vi köpt in sex stycken Topper Magno som har använts primärt på Lökholmen. I samband med detta har vi också avyttrat tio stycken Tvåkronor.

Vi har också rekryterat en ny konfirmationspräst – Olle Idestrom – till Långholmen. Olle var konfirmationspräst på båda konfirmationslägren och var mycket uppskattad av såväl konfirmander som instruktörer. Vid årets intro-utbildning som genomfördes i mars/april tog utbildningsgruppen ut 36 nya instruktörer – sju kökspraktikanter, fem meckpraktikanter och 24 seglingspraktikanter. Ni är mycket välkomna till vår verksamhet!

Arbetet med KSSS Akademin har fortsatt under året för att tydliggöra de olika stegen i utbildningarna. Vi kommer att fortsätta att utveckla KSSS Akademin 2009 så att utbildningarna framöver omfattar även lägerchefer. KSSS Akademin är ett fantastiskt arbete som långsiktigt garanterar kvaliteten i hela vår verksamhet – från elev till ledare.

Det är mycket som händer inom KSSS juniorverksamhet och utvecklingen ligger helt i linje med de långsiktiga mål som juniorkommittén arbetat fram och som sammanfattas i JKs övergripande vision:

*”KSSS junioravdelning ska erbjuda kvalitetsmässigt ledande utbildning vid seglarläger och konfirmationsläger samt en social gemenskap för alla barn och ungdomar med intresse för segling”*

Vår verksamhet bygger på ideella krafter och därför är det otroligt viktigt att ha roligt tillsammans samtidigt som vi skapar de bästa seglarläger, konfirmationsläger och seglarskolor som finns i Sverige. Med risk för att verka tjatig vill jag ta tillfället i akt och tacka alla juniormedlemmar för ert engagemang och deltagande i vår verksamhet och till alla aktiva instruktörer och tränare vill jag framföra ett stort tack för att ni är med och möjliggör vår fina verksamhet! Jag vill avslutningsvis framföra ett stort tack till de personer och stiftelser som genom donationer möjliggör löpande förbättringar av vår verksamhet. Stort tack också till hela JK för ett otroligt engagemang och fint jobb – det är tack vare er som vi kan genomföra allt som beskrivits ovan!

Claes Kugelberg  
*Ordförande Juniorkommittén*

***Juniorkommittén huvudsakliga uppgift är att genom seglarläger, seglarskolor och annan juniorverksamhet stimulera och utveckla seglingskunnande och intresset för segling och båtsport bland Sällskapets juniormedlemmar.***

## HAVSKAPPSEGLINGSKOMMITTÉN

HKK har under verksamhetsåret haft fem protokollförda möten. Under våren, inför säsongen, pågår intensivt arbete med ibland daglig kontakt mellan kommitténs flitiga ledamöter. Kommitténs sammansättning med såväl elitseglare som administratörer och funktionärer av internationell toppkaraktär borgar för en spänst och tillförlitlighet i kommitténs arbete och sällskapets regattor i Sandhamn.

Under 2008 har fyra stora kappseglingar genomförts i Sandhamn i HKK:s regi; Sandhamn Open med SM i havskappsegling, Eurocard Gotland Runt, Sandhamnsregattan och Hyundai Cup och SM i F-18.

Kommittén anordnade en mycket uppskattad informationskväll i samband med båtmässan Allt för sjön där konkreta tips och råd från erfarna havskappseglare som Gurra Krantz, Björn Österberg och Magnus "Bagi" Woxen blandades med humoristiska anekdoter av Sven Melander som seglat Gotland Runt ett flertal gånger. Tävlingsledare Fredrik Feldreich informerade om säkerhetsfrågor och som moderator verkade HKK:s ordförande.

En av anledningarna att genomföra informationsmöten och delta vid mässan var att locka fler LYS-seglare och förstagångs havskappseglare, ett arbete som prioriteras för att öka antalet deltagande båtar vid Eurocard Gotland Runt. LYS-klassen är den snabbast växande klassen med sitt lätt-tillgängliga mätetal och lockade flest deltagare under Eurocard Gotland Runt 2008. En mycket uppskattad LYS-kappsegling genomfördes för första gången under hösten, Hyundai Cup, initierad av bl.a. Bertil Söderberg med Sten Edholm och Calle Vedin som drivande krafter från HKK.

Sandhamn Open var som vanligt en uppladdning inför Eurocard Gotland Runt för såväl seglare som funktionärer, men det var en del inom eventet som körde skarpt, nämligen de som slogs om det åtråvärda SM-tecknet i Havskappsegling. HKK:s vice ordförande Ralph Aspholm med besättning på Data Communication var överlägsna motståndet och stod högt på pallen. Ralph nöjde sig inte med att vinna SM utan vann även EM som seglades i Marstrand.

Efter många diskussioner inom och utanför kommittén beslutades att inbjuda till segling med IRC som handikappregel. De första vinnarna i IRC-klassen EGR var Pär Lindforss med besättning på Serendip och på bana Delta vann Lars Billström med EllVann. Kommittén följer med stort intresse de handikappregler som diskuteras i seglarvärlden.

Internationellt har KSSS-seglaren Torbjörn Törnqvist skördar nya framgångar i TP52 klassen med bl.a. Russel Coutts i besättningen.

Med spänning följer vi Volvo Ocean Race där Anders Lewander, KSSS, är skeppare på den nordiska Ericsson 3 och HKK:s ledamot Roger Nilson som navigerar på spanska Telefonica Black.

Inför planeringen säsongen 2009 har HKK genom analyser och samtal beslutat att testa ett nytt format för Sandhamnsseglingarna, en komprimerad vecka fylld av seglingar på bana och på havet som avslutas med Eurocard Gotland Runt – Sandhamn Race Week. En av

huvudattraktionerna kommer Volvo Ocean Race seglingarna på Kanonholmsfjärden att bjuda på. Starten på finalen, det sista benet till S:t Petersburg ser vi alla fram emot.

Gutta Johansson

*Ordförande Havskappseglingskommittén*

### **Gotland Runt fortsätter att växa!**

En av världens största och viktigaste havskappseglingar fortsätter att växa både vad gäller antalet deltagande båtar och evenemangsmässigt. Med Eurocard som namnsponsor för fjärde året i rad, 274 startande båtar, nytt banrekord för flerskrovsbåtar och fler sponsorer och partners än någonsin, lyfte evenemanget ytterligare ett snäpp i år. Gotland Runt befäster sin ställning som en stor internationell kappsegling av högsta klass. Tävlingen inleddes med en magnifik start i vackert väder med tusentals åskådare i ett gytter av båtar. Fortsättningen bjöd på täta dueller i alla de tretton klasserna. Det bjöds också på stor dramatik ute till havs, växlande vindar och svårberäknligt väder, glädje, god stämning och oväntade upplösningar och segrare, inte minst totalsegraren, Banken Bar.

Efter start i lätt väder med sydvästliga vindar gav sig båtarna ut på sina fem olika banor, mellan 179 och 567 distansminuter långa. Där väntade vindar i alla kvadranter, bleke, byar av nästan kulingstyrka, solsken, regn och till och med någon hagelskur. Det blev en tuff kamp om placeringarna, rundningsmärke efter rundningsmärke, en kamp som många i Sandhamn kunde följa på storbildsskärmar. Det nya systemet med kameror ombord på några båtar och vid flera rundningar samt vid mållinjen på Skanskobb gjorde publikupplevelsen mer levande och dramatisk än någonsin tidigare. Positioneringssystemet från Saab Technology kompletterat med AIS-transpondrar från True Heading gjorde möjligheten för alla att följa en del av kampen hemifrån på webben ännu mer spännande än tidigare är.

Årets Eurocard Gotland Runt karaktäriserades av omväxlande väder, som gjorde seglingen både oförutsägbar och extra krävande för skeppare och besättningar. ”I år var det en riktigt tuff tävling som ställde krav på erfarenhet och förmåga att läsa vädret”, sa flera skeppare och jämförde med fjolårets tävling ”som mest bestod av öppna vindar och raka spåret”. Särskilt krävande var ”alla punkteringar i vinden”, som en skeppare uttryckte de stiltjebälten som drabbade många deltagare.

Dramatiken började redan strax efter start då finska Farr Out och svenska IT Resurs kolliderade vid rundningen av Almagrundet. Enligt skipper Timo Kotilainen, på den splitter nya Farr Out, var olyckan en klassisk styrbord/babord-situation. It Resurs såg uppenbarligen inte Farr Out förrän det var för sent. Den svarta finländska båten träffades midskepps och fick svåra skador i både bordläggning och skrov. Bägge båtarna avbröt omedelbart tävlingen. Inga personer skadades. Tala om otur, Farr Out är den första båten i den första serien 40-fotare ritad av Bruce Farr. Det var båtens första tävling och besättningen hade tränat i över ett år. Timo Kotilainen var samlad men mycket besviken.

Tävlingen var i år också överraskningarnas race. I hård kamp med fjolårets totalsegrare, Du Soleil med Ingvar Hertzman som erfaren skeppare tog Banken Bar och Lars Duvander hem segern i klassen ORC International och därmed också årets totalseger. Receptet var att ta ombord ett gäng av Sveriges bästa Lasersegelare och låta de göra jobbet. ”En bra båt och en superbra besättning är vad som krävs för att vinna” sa en nöjd Lars Duvander. Hela besättningen på hans Arcona 400 var jublande glad när de efter målgång fick veta att de var

totalvinnare. ”Vi drev båten till max hela tiden och vi gjorde inga misstag” sa Lasersegelaren David Jonsson (20 år), som var den som samlat ihop ungdomarna. Tillsammans med Benjamin Rubin (25), och Johan Wigforss (26) har han deltagit i många internationella tävlingar, bland annat i OS-uttagningarna på Mallorca, i Hyères i Frankrike och i Holland. Även bröderna Gustav (20) och Wille Löwing (19) har seglat Laser, liksom Susanna Kull (20). ”Det är som att driva en Laser, men med fler segel. Man måste ge sitt yttersta hela tiden” sa en leende David Jonsson.

Svensk seglings Grand Old man, Pelle Pettersson, som i år gjorde sitt 20:e Gotland Runt sa före start att det alltid är smickrande när Bertil ringer, det går inte att säga nej helt enkelt. Pelle seglade ombord på tävlingens största båt, 100-fotaren Hyundai, som ägs av Bertil Söderberg, i klassen Grand Open där alla de stora båtarna finns med. Favoriterna bland de magnifika båtarna i klassen var Ericsson, det svenska telekombolagets första VO 70:a som vunnit två av de tre senaste årens Gotland Runt, Morning Glory en nybyggd 80-fots racer med Hasso Plattner som skeppare och veteranerna Royal Blue och Essex Girl. Morning Glory visade sig vara klart snabbast men drabbades av mastbrott och Ericsson med Thomas Blixt knep segern igen.

En nyhet i år var introduktionen av mätregeln IRC i Sverige, sammanlagt 22 deltagare provade på. Segrare på bana Charlie blev Serendip med Pär Lindforss som skeppare och på bana Delta EllVann med Lars Billström.

Pronavia 38:an EllvAnn och Dehler 36:an Stormsteg var första båtar över mållinjen i sina respektive klasser, IRC D och ORC Club International D. Även om de två båtarna seglade i olika klasser körde de samma bana och höll kontakt under stora delar av seglingen, med ömsom den ena, ömsom den andra i ledning. ”Vi sporrades hela tiden av att segla mot en ungefär lika snabb båt som vår egen”, sa Lars Billström på EllvAnn. ”Vår taktik var att hela tiden jobba för maximal fart och vi märkte att Stormsteg gjorde detsamma”. Ett bra exempel på hur väl det nya konceptet med flera olika banor för olika stora och snabba båtar fungerar. Det blev Ellvan, med Lars Billström som skeppare som var först över mållinjen utanför Sandhamn 12 minuter före Stormsteg som blev tvåa i sin klass efter segraren Prospect of Whitby med Hannu Narjus som skeppare.

Karsten C. Witts X46:a Gunvor XL, som seglade för tyska Seglervereinigung Altona låg i topp under hela tävlingen och var första båt i mål i ORC Club C. Finska Wafi, med Jesse Aarnio som skeppare vann dock och tog en klasseger i år igen. I ORC Club D vann Leif Persson med sin Grand Cru.

Den största uppmärksamheten och det stora rekordet fick den vindsnabba 60-fotstrimaranen HiQ II. Andreas Andersens besättning slog det 11 år gamla banrekordet med nära 10 %! Klockan 04.40:43 på tisdagsmorgonen passerades mållinjen och efter två varv runt Gotland och 567 avverkade distansminuter kunde HiQ II notera en snittfart på 14,38 knop. Det gamla rekordet satt av norrmannen Knut Frostad år 2004 med trimaranen Academy löd på 13,66 knop. ”Att slå banrekordet var en extra bonus. Men faktum var, att jag inte började tänka på rekordet förrän Sandhamn var i sikte. Vi var hela tiden fokuserade på att komma före alla andra båtar i mål och hade mer koll på konkurrenterna än på rekordtiden. Att Morning Glory brutit fick vi reda på först när vi passerade Almagrundet” sa Andreas Andersen sedan han öppnat den traditionella Champagneflaskan och kastats överbord i det 15-gradiga Sandhamnsvattnet av en besättning på strålande humör.

Störst i år var ändå LYS. Hela 127 båtar seglade efter SweLys-regeln vilket visar att enkelheten betyder mer än noggrannheten för de flesta seglare! Klart är att LYS har kommit för att stanna. Segrare i de båda klasserna blev Lisa Fredriksson med L´Arc och Juha-Pekka Vuorinen i Alda.

Entypsklasserna blir tyvärr färre och mindre. SeaCart 30 och X35 var de enda för året med 7 båtar på linjen i varje klass. X35-orna som är både moderna och snabba hade en tät kamp på banan men i mål stod det klart att Audis landslag i skidåkning återigen visat att toppidrottsmän/kvinnor kan prestera. Vann gjorde tjejlaget före killarna med flergenerationsbesättningen ombord på ”Farsor på sjön och söner på surf” på en hedrande fjärdeplats. I SeaCart-klassen var det hela tiden en jämn kamp mellan toppbåtarna och när det stod klart att Morticia diskats för att inte ha seglat banan blev återigen Knot och Pontus Johansson vinnare.

Tävlingen drabbades också av en mycket allvarlig incident med stor dramatik. Lyckligtvis fick olyckan en bra upplösning. En explosionsartad brand ombord orsakade trimaranens, UBS Racing Team, kappsejsning på måndagseftermiddagen mellan Faludden och Hoburgen öster om Gotland. Vid branden lämnade besättningen det skadade mittskrovet och avvaktade räddning på de två sidoskroven. De upptäcktes och bärgades av Gotland Runddeltagaren Stora Blå under måndagskvällen och fördes senare välbehållna över till räddningskryssarna Rescue Anders och Rescue Burgsvik som tog iland besättningen och bogserade vraket till Gotland. Orsaken till branden ombord var troligtvis gnistbildning från batterikablar som kommit i kontakt med kolfiberskrovet! Vid olyckstillfället rådde måttliga men byiga vindar på 5-7 m/sekund och god sikt.

En annan typ av dramatik stod 86-fotaren Morning Glory för när hon bröt masten på sista benet upp mot Almagrundet. I stället för en rejäl putsning av banrekordet för enskrovsbåtar blev det lite snöpligt motorgång in till Sandhamn.

Ett nytt och annorlunda inslag i år var också att alla de tävlande båtarna förde Världsnaturfondens blågröna vimpel för en bättre Östersjömiljö. WWF-projektet Rädda Östersjön i samarbete med KSSS syftar till, att med seglingsporten som motor trycka på för kraftfulla miljöinsatser. Samarbetet med WWF ska inte i första hand rikta ljuset på båtfolkets ansvar för Östersjömiljön, båtlivet är ingen stor miljöbov även om det finns en hel del som återstår innan alla fritidsbåtars miljöpåverkan är minimerad, men engagerade seglare kan hjälpa till att påverka sin omvärld, både i det lilla och för att sätta tryck på myndigheter och politiker.

Ännu fler aktiviteter både på land och i vattnet med ett omfattande program för alla besökare stärkte också tävlingens image och utvecklingen mot ett mer komplett upplevelseevenemang även för de som inte deltar i själva racet.

Vid den stora finalen på onsdagskvällen, med prisutdelning och fest, kunde lätt konstateras att stämningen på bryggorna var både hög och god och att sammanhållningen mellan seglare på alla typer av båtar var kamratlig och glad. Det var fest och umgänge till långt in på natten för seglare som bara några timmar tidigare kommit i hamn efter ibland 60 timmar till sjöss i hårt arbete med lite sömn. En lysande bild av hårda konkurrenters glada förbrödring.

Fredrik Feldreich  
*Tävlingsledare Eurocard Gotland Runt*

### **Sandhamnsregattan**

Sandhamnsregattan som seglats sedan 1897 har under åren haft varierande antal deltagare med en mindre topp på 145 båtar under jubileumsåret 2005. I år var återigen Smaragderna på plats för att göra upp om sina SM-medaljer. Smaragdseglarna är erkänt duktiga på att få många båtägare till start i sina SM, så även i år, 26 båtar på linjen är ett bra facit för en klass där många enbart utnyttjar sin båt för semestersegling. Skärgårdskryssarregelns 100-årsjubileum hade stimulerat 21 st Sk 30-or att ställa upp på bankappseglingar i Sandhamn. Utöver dessa klasser kunde vi räkna in 8 Drakar och lika många 5:or i Sandhamn detta år. Dessutom hade ett tiotal vackra skönheter av varierande storlek, alltifrån Sk15 Prinsessan till den mäktiga Sk150 Beatrice Aurore, hörsammat kallelsen att LYS-kappsegla utanför Sandhamn innan det stora jubileet i Saltsjöbaden.

I strålande sommarväder med varierande vindar inleddes Sandhamnsregattan efter invigning på Stora Bryggan med tune up på onsdagen. Sammanlagt sju seglingar var planerade. Dagliga after sail med daily first på Trollgården på Lökholmen var som vanligt ett populärt inslag i det sociala umgänget. Kölbåtsklasserna seglade på kryss-länsbanor intill Svängens fyr utanför Sandhamn och Classic Yachts LYS på distansbanor.

I största klassen Smaragd, som seglade SM, gjorde Johan Davidsson på Älvan återigen en stark serie och vann med två poäng före Erik Waller från GKSS. Smaragdförbundets tidigare ordförande, eldsjälén Lars G Karlsson i Oriole kom på en hedrande sjätteplats. Anmärkningsvärt är att det inte fanns en enda KSSS-besättning med på detta SM!

Malin med Martin Klinga som skeppare segrade med god marginal i Sk30-klassen och bland de åtta Int 5M gjorde Jonas Wahlström på Saga som vanligt en mycket säker insats. Segersviten bestod av idel spikar i serien. Janne Gustafsson tog inte helt otippat hem andraplatsen.

Även i Drake blev det en klar segrare genom KSSS-besättningen Peter Bergman, Stefan Löhr och Thomas Lundquist. Andraplatsen togs av Peder Bruske tätt följd av Thomas Olrog på tredje plats.

De vackra skärgårdskryssarna som seglade distansbanor efter LYS-regeln hade oftast stor spridning i fältet och speciellt de seglingar som präglades av svag vind blev avstånden mellan första och sista båt stora. Spridningen beroende på storlek blev dock inte snedvriden i resultatlistan vilket visar att LYS fungerade bra. Segrade gjorde Hans Kûnsler i sin 95:a Girl, tvåa var Sk15 Maca III med Hubert Mattausch som skeppare, båda från Tyskland, och trea kom Jan Ptersson med sin 55:a Rio.

Prisutdelningen kunde genomföras på stora bryggan i Sandhamn redan kl 15.00.

Fredrik Feldreich  
*Tävlingsledare Sandhamnsregattan*

### **Sandhamn Open 2009**

Sandhamn Open gick som traditionen bjuder tidigt i juni och samlade totalt 51 båtar på BAN-delen och 36 anmälda på HAV. Tävlingarna gick parallellt med IntSM i ORC International. Totalt var omkring 115 båtar ute i Sandhamn över helgen som också var vår nationaldag.

HAV-seglingen gick parallellt med IntSM ORC Int. Sju båtar tävlade i ORC Int, 20 båtar i LYS och sju i IRC. Det skulle seglas två banseglingar och en havsbana, ett stiltje under lördagen gjorde dock att endast en bansegling kunde genomföras. Vinnare i ORC Int blev UK Syversen med skeppare Anders Nordström före Kjell Karlsson med Agresso. I den nya klassen IRC segrade veteranen Claes Brunnhage med W8n´Sea före tvåan Per Lindforss med Serendip. I LYS segrade Johan Zellamn med Zelma före Lisa Fredriksson med L´Arc.

Seglingarna på Sandhamn Open BAN leddes traditionellt av Kaj Siik. I F-18 segrade Patrik Forsgren före Roger Bodén efter en mycket stark segling med fyra förstaplatser av sex genomförda seglingar. I Express vann Björn Gustavsson med Flyghotellet före Carl-Axel Forssen med Lova Addwell och trean Per Ewerts med Abdul. I J80 deltog 14 båtar, vinnare var Tomas Movin före Tom Whitmore med Hunden. I Smaragd vann Johan Carstam med Dusk to Dawn före Johan Fellbom med Maskros. I X-35 vann Kimmi Vähätalo Finland med RoXanna före Lars Sörqvist med Wild Thing.

*Sten Edholm*  
*Tävlingsledare*

### **Int SM ORC International 2009**

Det var stor spänning att se hur den nya regeln ORC International skulle tas emot i den första större tävlingen i Sverige. 28 båtar var anmälda till Internationella SM som gick i Sandhamn 2008-06-05—08. Seglingarna leddes av rutinerade Anders Rosén och Mats Dalunde. Vädret var utmärkt med undantag av att vinden dog ut på den korta havsbanan och ingen båt gick i mål. Brist på vind gjorde vidare att starten för den långa havsbanan fick skjutas upp till söndag morgon och banan förkortas. Ralf Aspholm med Datacommunication stod i särklass med sju spikade deltävlingar av totalt åtta. Tvåa blev Ingvar Hertzman med Du Soleil II och trea Anders Arnell med Stark Racing Team. De senare har etablerat sig som ett mycket starkt kort i toppstriderna i havskappsegling. Den nya regeln togs totalt sett väl emot och gynnar inte längre på samma sätt ett antal exklusiva boxformade båtar med stora besättningar och låg stabilitet.

*Sten Edholm*  
*Tävlingsledare*

### **Hyundai Cup 2009**

En ny tävling gick för första gången av stapeln i Sandhamn lördag 30 augusti. Målet var att få med så många vanliga seglare som möjligt på en okomplicerad bana med enkelt startförfarande. En Hyundai-bil hade satts upp som förstapris genom KSSS-medlemmen Bertil Söderbergs försorg. Tävlingen samlade hela 81 anmälda båtar från 30 fot och uppåt. Starten gjordes som jaktstart där alla båtar fick individuella starttider och seglingsledaren Micke Hollinder stod med biträde av Calle Vedin på Skanskobb och skickade iväg båtarna efterhand från kl 1000. Sist av alla startade 100-fotaren Hyundai omkring 2 timmar senare. Starttiderna hade anpassats så att de snabbaste båtarna skulle komma i mål ungefär samtidigt som de mindre som startade först. Banan var omkring 27 distansminuter och gick först

söderut och sedan ner och runt Almagrundet. Hyundai med flera storbåtar jagade framåt och fältet samlades efterhand på kortare och kortare sträcka. Ett stiltjebälte bildades dock och de främsta båtarna blev liggande ett tag efter att ha passerat Almagrundet och ett antal större båtar nalkades raskt. Snart började det åter blåsa och båtarna kom tillbaka till målgång i Sandhamn. Spänningen ökades genom att alla båtar genom Hyundai försorg hade fått bogdekaler med startnummer i ordning, så man kunde enkelt se var i fältet man hade sina konkurrenter med ungefär samma mätetal. Vinnare blev Anders Johansson med en namnlös Omega 30 före Scampin Lenetta styrd av Thomas Karlsson. Tredje plats gick till Kristian Hertzberg med minitonnaren Emballageteknik. Det gladdes många att det visade sig att man kunde vinna och göra goda resultat med traditionella båtar med några år på nacken.

Tävlingen samlade hela 4-500 seglare i Sandhamn, ett antal särskilda priser som t ex HSB pris till bästa byggföretag och bästa båt med kvinnliga besättningsmedlemmar ombord delades ut. Tävlingen blev totalt sett mycket lyckad och torde dra ytterligare seglare nästa höst.

*Sten Edholm*  
*Tävlingsledare*

#### **Int. SM F-18 2009**

På begäran av klassförbundet F-18 hade denna gång Internationella SM i F-18 flyttats ut till Sandhamn. Totalt var 27 båtar anmälda inklusive båtar från Australien, Finland och Tyskland. Seglingarna leddes på ett utmärkt sätt av "Robban" Ohlson från GKSS. Vindarna var måttliga under lördagen men friskade i ordentligt under söndagen. Det blev en hel del vurpor och säkerhetsbåtarna hade mycket att göra. Vinnare blev den tyske seglaren Justus Wolf med kvinnliga gästen Rea Nies från Norddeutsche Regattverein. Två blev svenska teamet Martin Strandberg/Johan Örtendahl från Malmö och trea Patrick Forsgren/Niklas Nordblom från KSSS.

*Sten Edholm*  
*Tävlingsledare*

Tack till alla seglare som deltar, oavsett målsättning, med det rätt virket. Tack alla funktionärer och sponsorer som engagerat ställer upp så att våra regattor kan genomföras på ett föredömligt sätt. Tack Sandhamn för att vi får tillfälle att mötas till havs och på bryggan. Och till sist tack alla kommittéledamöter för super bra arbete under 2008.

Gutta Johansson  
*Ordförande Havskappseglingkommittén*

***Havskappseglingkommitténs huvud syfte är att främja och utveckla havskappseglingen inom KSSS samt att genomföra internationellt förstaklassiga evenemang inom gebitet.***

## LÅNGSEGLINGSKOMMITTÉN

Det blev ett underbart år med intressanta seglingar till nya spännande mål. Buketten var full med allt från en stöjig och rolig Familjeeskader, magisk Brasilensegling till en het Grekland eskader bland förförande öar och vikar.

### **På eskader med S/Y Kanonkul alias Familjeeskadern**

Ett stort gäng förväntansfulla barn och vuxna samlades på Dalarös Skans för en veckas intensivt lek och segling. Efter ett par dagars segling i regn och rusk så var humöret på topp hos barn och vuxna.

Ringsön med sina mysiga vikar bjöd på en rolig kväll och därifrån hade vi en härlig segling ner mot Arkö och fann en riktig liten juvel på Kallskär. Här avgjordes den stora barkbåtscapseglingen. Under hela eftermiddagen karvades, putsades och riggades det barkbåtar av alla möjliga former och storlekar. Efter prisutdelning avnjöts en grillad regattamiddag på berget, och kvällen avslutades i Gladas fantastiska tältbastu. Morgonen bjöd på ett liten vattenballongkrig.

Med bunkring på Arkö och sagokväll på Dromhals så seglade vi till Harstena, Här tog vi oss en extra liggdag för att hinna med allt det man skall göra på en eskader: plocka blåbär, morgonjogga till bageriet, laga elsystem...., plurra upp över öronen, köpa abborre och inte minst Familjefemkamp! Sista kvällen samlades vi på restaurangen på Gryts Varv.

Ett ganska stort gäng båtar fortsatte sedan över till Gotland och Sandön och hade några oförlömliga dagar tillsammans.

**Vikingaträffen** Detta år var också ett Vikingaträff år där KNS, Kongelig Norsk Seilforening stod som värd i Sandefjord. De firade inte bara 25 års jubileum av Vikingaträffar men framförallt KNS 125 års jubileum! KNS bjöd på ett rikt program som visade det bästa av vad Oslofjorden har att erbjuda.

Årets första Utlandseskader gick till Brasilien under mars med först ett tre dagars besök i Rio och alla dess sevärdheter & därefter några magiska dagar på ön Ilhla Grande. Öarna som det seglades till bjöd på subtropiska regnskogar, vattenfall, vulkaniska berg, ändlösa stränder vackra vattenfall och besök i indian- och fiskebyar. Ännu en oförlömlig Brasilien-segling med alla läckra ingredienser.

**Grekland och de Joniska Öarna** upptäcktes av ett glatt gäng med start på huvud ön, Lefkas. Seglatsen gick till undersköna förföriska öar med mysiga tavernor med lokala viner och lokala specialiteter. Odysseus hem Ithaka och andra exotiska småöar och med spännande vikar och grottor förgyllde denna underbara vecka.

**Tyskland och Polen** En liten trupp av salta KSSS seglare tog sig ner i Tyskland och Polen under sommaren för en rekogniseringssegling för att undersöka om vi ska göra lite längre eskadrar i framtiden. De tog sig igenom Kalmarsund och vidare mot Utklippan, Christiansö och Gudhjem på Bornholm. Den längsta etappen var via Hiddensee direkt till Stralsund och Rugen.

Wivica Oest Mabon  
*Ordförande Långseglingkommittén*

***Långseglingkommittén samarbetar med våra skandinaviska systerklubbar i långseglings- och eskaderverksamheten samt ordnar resor med seglingsanknytning. Målsättningen är att tillhandahålla ett balanserat utbud som passar alla kategorier av KSSS medlemmar. Utbudet skall kännetecknas av god kvalitet, trevlig stämning och hög tillgänglighet.***

## **INFORMATIONSKOMMITTÉN**

KSSS nya vision har på många sätt genomsyrat arbetet i Informationskommittén 2008. Främsta uppgiften har givetvis varit att kommunicera och skapa acceptans för den nya visionen och målsättningarna för KSSS internt i organisationen och bland medlemmarna. Det har vi gjort genom att spegla, förklara och förtydliga förändringsarbetet och vad det ska leda till i bland annat medlemstidningen KSSS Aktuellt och på vår hemsida.

Men visionen har också varit Informationskommitténs ledstjärna i diskussionerna, planeringen och arbetet med information, pr och medierelationer under året. I början av året fick vi också ett viktigt och välkommet tillskott på kansliet i form av Annika Rehbäck som externrekryterades till tjänsten Informationsansvarig för KSSS. Med den informationstjänsten förstärks KSSS möjligheter att nå ut med information internt och externt, att påverka och tydliggöra våra budskap och vårt varumärkes innehåll.

När visionen förtydligas så påverkas också vår syn på varumärket KSSS. I nära samarbete med kansliet har vi deltagit i en förändring av vårt grafiska profilprogram. Profilen hänger intimt samman med hur KSSS uppfattas och den nya grafiska formen uttrycker nu en ny vision och förstärker ytterligare vårt varumärke.

Det första uttrycket för profilen kom i slutet av året i nya KSSS Aktuellt nr 3, med OS-bronsmedaljören Fredrik Löf i svartvitt på omslaget och tidningshuvudet i stora versaler i brons. Medlemstidningen har under de senaste åren, höjt kvalitén journalistiskt med fler läsvärda reportage och personintervjuer och en stramare redigering. Med den nya profilen accentueras det redaktionella innehållet ytterligare och KSSS Aktuellt har idag en given plats på kaffebordet. KSSS Aktuellt kommer ut med fyra nummer per år. Projektet att ta fram den nya, moderna och enhetliga profilen har letts av Annika Rehbäck och kommer även att omfatta alla andra trycksaker samt en ny webbsajt med ny struktur, som ska sjösättas under 2009.

Andra viktiga uppgifter för informationskommittén har varit att planera kommunikationsarbetet i KSSS, med sponsorer och att arrangera pr-arbete och pressbevakning i samband med våra olika kappseglingar. Den största och viktigaste händelsen är givetvis vår mediala och internationellt uppmärksammade havskappsegling Eurocard Gotland Runt, där vi förstärker pr-organisationen med en stab av kunniga och erfarna skribenter och assistenter som servar pressen med nyheter före, under och efter tävlingen och håller webbsajten uppdaterad dygnet runt. Vi producerade också en tidningsbilaga om Eurocard Gotland Runt som publicerades i Dagens Industri på högkvalitativt papper.

Årets tävlingsbevakning gick i teknikens tecken, och vi hade tillsammans med våra sponsorer byggt upp ett intressant och nytänkande nätverk med bland annat ett nytt heltäckande mobilt bredband, IceNet, TV-kameror ombord på några av de intressanta båtarna, AIS positioneringsutrustning på 100 båtar, en mobilportal där man kunde hämta all information direkt till sin mobiltelefon och med radiokanalen Skärgårdsradion som sände direkt från Sandhamn och en av tävlingsbåtarna.

KSSS ligger i framkant när det gäller att utnyttja nya och digitala informationskanaler och detta är början på något nytt och spännande när det gäller att föra ut kappsegling till media och nya målgrupper. Presskonferensen var välbesökt och mediebevakningen av tävlingen mycket god. Genom avtal med TV4 sändes Eurocard Gotland Runt dels med nyhetsinslag under tävlingen och därefter med reportage vid flera tillfällen under totalt två timmar.

Vid sidan av våra egna regattaevenemang, strategiskt fokus på KSSS-visionen och årets upplaga av den traditionella Årsboken, har årets informationsinsatser även legat på seglings-OS i Qingdao och starten på Volvo Ocean Race, där vi har KSSS-intressen. Men kanske framförallt är det nu planeringen av nästa års stopover i Stockholm, där KSSS har ett sportsligt ansvar, och det nyligen vunna JSM-arrangemanget, som upptar vårt engagemang.

Ett stort tack till alla som ställt upp på ett fantastiskt sätt under det gångna året!

Jan Torstenson  
*Ordförande Informationskommittén*

***Informationskommitténs arbete syftar till att bibringa såväl interna som externa målgrupper en korrekt bild av Sällskapet oh dess verksamhet. Huvudsakliga kanaler för detta är KSSS Aktuellt, juniortidningen Akterspegeln, KSSS Årsbok, [www.ksss.se](http://www.ksss.se), [www.gotlandrunt.se](http://www.gotlandrunt.se) och KSSS mobilportal samt annat informationsarbete såsom presskonferenser och mediehantering före, under och efter Sällskapets alla evenemang och verksamheter.***

## AKTIVITETSKOMMITTÉN

Aktivitetskommittén ("AK") har i första hand två uppgifter; att ansvara för finansieringen av Årsboken genom att sälja annonser, samt att arrangera en modevisning, bl.a. för att främja de kvinnliga medlemmarnas klubbkänsla och samhörighet samt att bidra till finansieringen av ungdomsverksamheten. Kommittén har 13 kvinnliga medlemmar. Ordförande är Ingrid Berggren, som valdes till ordförande vid Årsmötet 2004 och som fick förnyat förtroende vid årsmötet i februari 2008.

Under verksamhetsåret 2008 har medlemmarna i AK sålt 61 annonser till Årsboken. Arbetet är roligt men mycket omfattande. Det krävs alltid många samtal innan annonserna är på plats. Intäkterna förra året finansierade bl.a. hela tryckningen av boken. Ett stort tack riktas härmed än en gång till alla annonsörer. Boken levererades även i år i tid dvs. till KSSS höge beskyddare, H.M. Konung Carl XVI Gustafs födelsedag i april.

Annonsmarknaden är turbulent. Mycket av säljarbetet inför 2009 görs under hösten 2008. Denna höst visar sig svagare än tidigare. Den Finansiella krisen medverkar till en tuffare annonsmarknad. KSSS har många medlemmar vars företag under en rad år annonserat i vår Årsbok. Vi söker intresse från nya medlemmar och företag att delta med annonsering. Många företag ser sitt deltagande som ett utmärkt tillfälle att stödja ungdomsverksamheten inom KSSS, att bidra till utvecklingen av svensk segelsport och inte minst för sin egen marknadsföring. Samtliga annonsörer får en Årsbok som tack.

Modevisningen gick av stapeln den 9 april 2008 i Vinterträdgården på Grand Hotel. Söderberg och Partners var huvudsponsor och samarbetspartner till KSSS för visningen. Första gången ett företag deltagit. Vinterträdgården var som alltid full av gamla och nya vänner. Vi återgick i år till sittande bord, några sponsorer i lokalen och en visning lite mer som de stora visningarna med tema från Vår i Paris. Vår arena, catwalken, var i år ytterligare förlängd, bättre belyst och exponerade de deltagande företagen mycket bättre än tidigare. Ca 25 modeller visade kläder från 10 butiker. Deltagande företag var i år Expose, Garamaj, Götrich, Look Boutique, Murphy & Nye, Nautiska Magasinet, NK Sport & Fritid, SoYou och Wivica Oest. Face Stockholm gjorde allt smink och Two Brands med BoGöran Guldbbrand alla frisyren på modellerna

Ingrid Berggren hälsade välkommen, Therese Ahlström talade om KSSS, Pierre Camillo skötte musiken. Lalle Johansson var stylist för visningen. Grand Hotel serverade som vanligt en mycket god middag, denna gång åter vid sittande bord.

Till lotteriet hade ca 30 mycket fina vinster skänkts av våra sponsorer och de medverkande modefirmorna. Marie Wallenberg var ansvarig för lotteridragningen som i år dels gjordes på scenen men även på dataskärmarna. Sammantaget sponsrade närmare 40 företag visningen. Nettobehållningen från visningen går i sin helhet till KSSS ungdomsverksamhet. Slutligen fick gästerna en kasse med närmare 15 prover och gåvor från våra sponsorer.

Visningen fick mycket goda omdömen från modefirmorna och alla gästerna. Samtliga deltagande företag och sponsorer tackas härmed än en gång för ert deltagande och stora stöd till KSSS.

Arbetet i AK var intensivt under året och blev mycket lyckosamt. Varmt och stort tack till alla i AK som så helhjärtat och framgångsrikt under hela året lagt ner så mycket tid på våra annonser och på den mycket fina visningen.

Ingrid Berggren  
*Ordförande Aktivitetskommittén*

***Aktivitetskommittén mål är att fortsatt kunna garantera utgivningen av Sällskapets årsbok, samt att med olika aktiviteter som modevisningen på Grand Hôtel ge ett aktivt stöd till juniorverksamheten.***

## KLUBBKOMMITTÉN

**Årsmötet** avhölls torsdagen den 14 februari på Tekniska Museet. Väl över 200 juniorer och seniorer deltog. Juniorerna höll sitt möte i en del som kallas för Stallet och därefter begav de sig ut i rymden. Årsmötesförhandlingarna avklarades snabbt i auditoriet. Drink intogs för att därefter gå till middag i Museets pampiga Maskinhall. Ordföranden delade sedan ut medaljer och förtjänsttecken till ett stort antal medlemmar som har gjort framträdanden insatser för klubben under året. Sune Carlsson höll ett spontant anförande efter att ha förärats KSSS hederspris. Klubbkommittén vill härmed tacka restauratören Mikael Andersson för det utmärkta arrangemanget.

**Medlemsluncherna** på Nationalmuseum som hölls månadsvis t.o.m. april blev mycket uppskattade. Kommittéerna fick då möjligheten att berätta om sina olika verksamheter.

**Eurocard Gotland Runt** middagen blev lyckad med mycket folk, god stämning och underhållande sånger. Alla kunde inte beredas plats vilket får tas som ett gott tecken. Seglarna erbjöds mat och dryck vid poolområdet långt in på småtimmarna efter målgången, vilket uppskattades oerhört mycket.

KSSS arbete med den framtida visionen avslutades med ett jättekalas för **alla kommittéer** på Täckva Udden den 10/10. Stort tack skänker vi till allas vår Ordförande för denna kväll mitt i finanskrisens hetta.

KSSS **glöggafton** den 3/12 på kansliet fick också utgöra höstmöte med prisutdelning för bl.a. Sandhamnsregattan. Det blev en strålande tillställning. Drygt 100 medlemmar och grannar slöt upp och fick njuta av den varma glöggen och de goda lussekatterna. Julklappsloppet blev ett uppskattat inslag under kvällen. Lyckliga vinnare gick hem i vintermörkret med många fina julklappar. Överskottet på lotteriet går oavkortat till juniorverksamheten. Tack till alla sponsorer som var välvilliga att skänka alla fina priser.

Klubbkommitténs verksamhet sker i samråd med övriga kommittéer, främst HKK och BKK för att tillsammans förgylla våra regattor och evenemang.

PO Söderberg  
*Klubbmästare*

*Klubbkommittén ansvarar för samordning och planering av klubbaktiviteter i samband med tävlingar och evenemang som arrangeras inom Sällskapet samt planerar och genomför fester, medlemsaftnar och andra sociala aktiviteter för medlemmarna. Inom kommittén finns också ett klädråd som ansvarar för framtagandet och godkännande av kläder och andra KSSS-artiklar.*

## **INTENDENTKOMMITTÉN**

Intendentkommittén har genomfört följande projekt under året som gått.

### **Lökholmen**

I år har kommittén färdigställt arbetena på Trollgården som vi påbörjade 2008. Kent har byggt en ny taxibrygga på Trollharan samt lagat bryggor i fladen mm. Varvet har fått en upptagningsramp för C55 samt att vi har fått möjlighet att totalrenovera juniorbastun med ny fasad och nytt aggregat mm.

Vi har även påbörjat projektering och planering för en ny avloppsanläggning.

### **Långholmen**

På Långholmen har Gunnar utfört underhållsarbeten under året samt att vi under hösten påbörjat en erforderlig renovering av prästbostaden med bland annat nytt kök, badrum i en sidobyggnad samt renovering av fasader och fönster samt målning in och utvändigt.

Under våren skall duschutrymmen byggas i ledarnas bostäder samt en renovering av ladans öppna spis med skorsten utföras.

### **Saltsjöbaden**

I Saltsjöbaden har vi byggt en sopstation för hamnens gäster och restaurangen på Badholmen. I övrigt satsar vi på att utföra underhållsarbeten på klubbhuset under 2009.

### **Djursholm**

På Ranängen har Svante Tengbom ritat ett ”klubbhus” samt att vi upprättat en budget för detta. Ett mastsjul för optimistjollar har också uppförts.

Björn Hasselbom

*Ordförande Intendentkommittén*

***Intendentkommittén ansvarar för planering och prioritering av nybyggnation, skötsel, underhåll och optimering av Sällskapets fasta anläggningar samt är behjälplig med expertkunskap vi genomförandet av detta.***

## MOTORBÅTSKOMMITTÉN

Året som har gått har präglats av förändringens vindar även för MBK. Med vår nya inriktning och med flera nya kommittémedlemmar har vi tagit tag i våra nya uppgifter.

Samarbetet över kommittégränserna har utvidgats och integrerats, vi har nu betydligt tätare och bättre kommunikation med övriga kommittéer. Syftet är att på ett bättre och mer effektivt sätt kunna höja standarden på vårt båtbestånd.

Segling är KSSS primära verksamhet och vi disponerade i år 99 segelbåtar och 38 motorbåtar som är våra verktyg för att kunna genomföra alla våra träningar, läger, tävlingar och övriga aktiviteter. Seglingssporten är i ständigt utveckling och för att KSSS ska vara ett attraktivt alternativ för våra medlemmar ställs det krav på att vi har ett attraktivt och ändamålsenligt båtbestånd.

Båtarna används flitigt av våra ungdomar, tränare, funktionärer, instruktörer och andra vid KSSS arrangemang. Det läggs ned mycket tid och pengar på reparationer och underhåll men säsongen är lång, intensiv och slitaget på materielen är hård.

Under året har båtar och motorer reparerats och bytts ut. Ett flertal tvåkronor har renoverats och många har sålts och ersatts av C55:or på Lökholmen. Långholmen har fått en ny snipa, nya Rib-båtar har kommit på plats i Saltsjöbaden och flera är på väg.

Ett omfattande arbete har lagts ned på att inför kommande säsonger säkerställa en snabb förnyring av främst motorbåtsbeståndet.

KSSS är också en av de största motorbåtsklubbarna i Sverige. I år har vi 507 registrerade motorbåtar. De flesta av KSSS medlemmar har tillgång till motorbåt och MBK ska tillvarata motorbåtsintresset inom KSSS och stötta föreningens verksamhet vilket i år, liksom tidigare år, har skett främst genom stor uppslutning på tävlingar och då främst Gotland Runt.

MBK har sammankallats för 5 möten under året som gått.

Ulf Hildebeck  
*Ordförande Motorbåtskommittén*

***Motorbåtskommitténs verksamhet omfattar utbildning i hantering av motorbåtar för funktionärer, ledare, instruktörer, tränare, och medlemmar samt stöd till kappseglingsverksamheten med motorbåts förare och funktionärsbåtar.***

---

## EKONOMISK FÖRVALTNING

KSSS verksamhetsår 2007/2008, omsatte ungefär lika mycket som året innan. Detta trots att 2008 har utvecklats väsentligt sämre än 2007. Omsättningen låg i princip oförändrad 21.366 TSEK (21.145 TSEK). Kostnadsmedvetenheten har ökat i princip inom samtliga verksamhetsdelar och kommittéer. Detta till trots steg kostnaderna något, samtidigt som investeringarna minskade.

Årets resultat uppgick till 333 TSEK vilket motsvarar 2 % av intäkterna. Enligt KSSS vision skall resultatet uppgå till 5 % av intäkterna. Följaktligen är resultatet i linje med året innan, vilket inte är tillräckligt bra. Ett av skälen till detta resultatmål är att det finns ett stort underhållsbehov av motor- och segelbåtar samt fastigheter. Därtill finns behov av investeringar på flera håll. Resultatmålet skall därför ses som ett långsiktigt mål och att även om KSSS är på rätt väg är det långt kvar. Av det följer att ekonomin skulle behöva en rejäl förstärkning för att upprätthålla och förbättra de mål som finns i övriga verksamheten. Det är således fortsatt angeläget att KSSS stärker sin kapitalbas. Vi befinner oss nu i en lågkonjunktur. Det finns risk att det blir svårare att få in sponsorer och att intäkterna sjunker. Därför kommer 2009 sannolikt, dessvärre, att präglas av besparingar.

Sponsor- och reklamintäkterna minskade med 15 %. För att KSSS långsiktigt skall kunna underhålla anläggningar och båtmaterial är det av yttersta vikt att denna inkomstkälla ökar framöver. Till följd av krisen på världens finansmarknader och den pågående lågkonjunkturen är det sannolikt att detta sjunker ytterligare under 2009. Dessbättre är huvudsponsorn av Gotland Runt, Eurocard, avtalade för ytterligare två år framöver.

Till följd av stigande intäkter och något lägre antal regattor (vilket inte skall ses som norm) blev årets överskott högre än förra året, men inte tillräckligt. Årets resultat uppgick till 333 TSEK (36 TSEK). I resultatet ingår kostnadsförda investeringar i båtar och anläggningar, utöver löpande underhåll, på ca 511 TSEK (1.223 TSEK). Resultatet före investeringar var således ca 844 TSEK (1.259 TSEK).

Sällskapets intäkter uppgår för 2007-11-01 - 2008-10-31 till 21.366 TSEK (året innan 21.145 TSEK). Kostnaderna före finansiella investeringar uppgår till 21.349 TSEK (21.226 TSEK). Verksamhetens resultat före finansiella investeringar uppgår till 17 TSEK (-81 TSEK).

Finanskommittén har tidigare konstaterat att det inte är meningsfullt att jämföra avkastningen från stiftelserna med något speciellt index. Målsättningen för Stiftelserna är i stället att uppnå en absolutavkastning med begränsad risk på cirka 10 procent per år. Under verksamhetsåret har både KSSS Samstiftelse och Jacob Wallenbergs Stiftelse för kappseglingens främjande gått upp med cirka 5 procent justerat för betald skatt, trots medioker utveckling på världens finansmarknader. Redovisat resultat för KSSS Samstiftelse har uppgått till 1232 TSEK (644 TSEK) och för Jacob Wallenbergs Stiftelse för kappseglingens främjande till 6 TSEK (555 TSEK). Nettotillgångarna, baserat på marknadsvärde, uppgår till ca 8,3 MSEK för KSSS Samstiftelse och ca 5,2 MSEK för Jacob Wallenbergs Stiftelse för kappseglingens främjande. Enligt stiftelsernas statuter får endast erhållen avkastning (ränta och utdelningar) – med viss begränsning – vidareutdelas. Dessvärre är båda stiftelserna skattebelastade sedan några år. KSSS anser dock att KSSS Samstiftelse utgör en s.k. allmännyttig stiftelse men har ännu ej fått gehör från skattemyndigheten för den synen. Då stiftelserna förvaltas med begränsad risk

blir därmed, i nuvarande ränteläge, erhållen avkastning låg. För att möjliggöra ett något högre bidrag till verksamheten från stiftelserna så överväger Finanskommittén att ej beakta skattebelastningen när möjlig vidareutdelning från stiftelserna skall beräknas.

Patrik Enblad  
*Ordförande Finanskommittén*

***Finanskommittén skall följa KSSS ekonomiska utveckling och fortlöpande föreslå åtgärder i syfte att förbättra ekonomin. Vidare skall Finanskommittén följa förvaltningen av fonder och andra tillgångar. Målsättningen med ovanstående är att över tiden tillse att KSSS ekonomi är så god att klubben kan uppnå de mål som styrelsen sätter för verksamheten.***

Jacob Wallenberg  
*Ordförande*

Magnus Odin

Stefan Haskel

Björn Hasselbom

P-O Söderberg

Wiwica Oest Mabon

Gutta Johansson

Claes Kugelberg

Ulf Hildebeck

Ingrid Berggren

Olle Claeson

Jan Torstenson

Björn Unger

Dag Sundén Cullberg

Patrik Enblad

Therese Ahlström  
*Klubbdirektör*

Vår revisionsberättelse har avgivits den 5 februari 2009

Lars Tempelman

Lars Träff  
*Auktoriserad Revisor*

*Tack alla frivilligkrafter som under året har gjort stora arbetsinsatser för Sällskapet. Medlemmar som arbetat hårt som funktionärer, stiftelser och företag som bidragit både med pengar och andra resurser, alla de har gemensamt gjort det möjligt att genomföra det program som KSSS varit ansvarigt för under året. Även från verk och myndigheter har Sällskapet fått värdefull hjälp. Till alla dem som på olika sätt främjat Sällskapets verksamhet riktar Styrelsen ett varmt tack!*

<b>KUNGL SVENSKA SEGEL SÄLLSKAPET</b>			
Org nr 802002-9495			
<b>Balansräkningar per den 31 oktober (kkr)</b>			
<b>Tillgångar</b>	<b>Not</b>	<b>2008</b>	<b>2007</b>
<i>Anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	3	1917,8	1975,1
<i>Omsättningstillgångar</i>			
Kundfordringar		1298,8	1167,0
Placeringar	4	1332,3	1197,3
Övr. kortfristiga fordringar		535,8	213,3
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		1533,2	618,9
Bank och kassa		<u>5876,1</u>	<u>4745,6</u>
		10576,2	7942,1
<b>Summa tillgångar</b>		<b>12494,0</b>	<b>9917,2</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<i>Eget kapital</i>			
Balanserat resultat		64,0	28,3
Årets resultat		<u>333,2</u>	<u>35,7</u>
		397,2	64,0
<i>Avsättningar</i>			
Donation från Per Gedda		114,9	114,9
Donation från M Morby		444,5	564,3
G Ekdahl Ungdomsstipendie		257,3	268,9
Övriga avsättningar	5	<u>5318,4</u>	<u>4930,4</u>
		6135,1	5878,5
<i>Långfristiga skulder</i>			
Ständiga medlemmars fond		1238,0	1099,3
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		1314,5	700,3
Skulder övriga		1103,4	177,4
Skatteskulder		68,6	55,4
Förutbetalda intäkter och upplupna kostnader		<u>2237,2</u>	<u>1942,3</u>
		4723,7	2875,4
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>12 494,0</b>	<b>9 917,2</b>
<b>Ställda säkerheter</b>			Inga
<b>Ansvarsförbindelser</b>			Inga

**KUNGL SVENSKA SEGEL SÄLLSKAPET**

Org nr 802002-9495

**Resultaträkningar 1 november - 31 oktober (TSEK)**

	<b>Not</b>	<b>07/08</b>	<b>06/07</b>
		<b>Utfall</b>	<b>Utfall</b>
<i>Intäkter</i>			
Medlems och båtavgifter		5005,2	5 009,3
Hamn och anmälningsavgifter		8886,5	8 757,6
Övriga intäkter		2037,0	1 868,0
Erhållna bidrag		1676,8	1 087,7
Sponsor och reklamintäkter		3760,2	4 423,0
		<b>21 365,7</b>	<b>21 145,6</b>
<i>Kostnader</i>			
Drift och underhåll anläggningar		-3198,2	-4 992,1
Övriga omkostnader		-8616,8	-8 656,5
Personalkostnader	1	-9476,6	-7 520,4
Avskrivningar	2	<u>-57,3</u>	<u>-57,3</u>
		<b>-21 348,9</b>	<b>-21 226,3</b>
<b>Resultat av verksamheten</b>		<b>16,8</b>	<b>-80,7</b>
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>			
Ränteintäkter		189,2	126,0
Utdelningar		135,0	
Räntekostnader		-7,8	-9,6
<b>Årets resultat</b>		<b>333,2</b>	<b>35,7</b>

<b>NOTER</b>				
Alla belopp i kkr.				
<b>Not 1 Personalkostnader</b>				
	<b>07/08</b>		<b>06/07</b>	
	Löner och andra er- sättningar	Sociala kostnader	Löner och andra er- sättningar	Sociala kostnader
KSSS	7878,6	1583,7	6213,2	1307,1
<b>Not 2 Avskrivningar</b>				
	<b>2008</b>		<b>2007</b>	
Fastighet	57,3		57,3	
Inventarier	-		-	
	57,3		57,3	
Avskrivning av Saltsjöbadenläggningen sker med 2% per år. Huvuddelen av de inventarier som används i verksamheten belastar resultatet det år inköpet görs.				
<b>Not 3 Byggnader och mark</b>				
	<b>2008</b>		<b>2007</b>	
<b>Saltsjöbadsanläggningen</b>				
Ingående anskaffningsvärde	10213,0		10213,0	
Inköp	-		-	
Utg. ack. anskaffningsvärde	10213,0		10213,0	
Ingående avskrivningar	8238,0		8180,7	
Årets avskrivning	57,3		57,3	
Utgående ack. Avskrivningar	8295,3		8238,0	
Bokfört värde	1917,7		1975,0	
I ack. avskrivningar ingår avskrivning mot Klubbhusfonden med 7348,7.				
Samtliga KSSS fastigheter används i kvalificerat allmännyttigt intresse och är därför inte åsatta något taxeringsvärde.				
<b>Not 4 Placeringar</b>				
	<b>2008</b>		<b>2007</b>	
	Markn värde	Bokf värde	Markn värde	Bokf värde
Fonder	1587,7	1332,3	1691,8	1197,3
<b>Not 5 Övriga avsättningar</b>				
Övriga avsättningar avser bl.a. medel reserverade för kommande underhåll samt investeringar i Sällskapets anläggningar och båtar.				

---

## REVISIONSBERÄTTELSE KSSS

---

### Till årsmötet i Kungl Svenska Segel Sällskapet

Org. nr 802002-9495

---

Vi har granskat årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning i Kungl Svenska Segel Sällskapet för räkenskapsåret 2007-11-01 – 2008-10-31. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionsred i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsredovisningen.

Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i stiftelsen för att kunna bedöma om styrelseledamot är ersättningsskyldig mot stiftelsen, om skäl för entledigande föreligger eller om ledamoten på annat sätt handlat i strid med stiftelselagen eller stiftelseförordnandet. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger därmed en rättvisande bild av bolagets resultat och ställning i enlighet med god redovisningsred i Sverige.

Styrelseledamöterna har inte handlat i strid med stiftelselagen eller stiftelseförordnandet.

Stockholm den 5 februari 2009

Lars Träff  
Auktoriserad revisor

Lars Tempelman

<b>KSSS SAMSTIFTELSE</b>			
Org nr 802405-9654			
<b>Balansräkningar per den 31 oktober (kk)</b>			
<b>Tillgångar</b>	<b>Not</b>	<b>2008</b>	<b>2007</b>
<i>Finansiella tillgångar</i>			
Aktier	1	3098,0	2603,7
<i>Omsättningstillgångar</i>			
Placeringar	2	5500,0	5000,0
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		30,7	42,5
Obligationer	3	-	1174,6
Bank och kassa		<u>866,2</u>	<u>326,0</u>
		6396,9	6543,1
<b>Summa tillgångar</b>		<b>9 494,9</b>	<b>9 146,8</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<i>Eget kapital</i>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Ingående	4	8 020,0	7 953,3
Överfört från fritt kapital		<u>16,8</u>	<u>424,7</u>
Utgående		8 036,8	8 378,0
<i>Obeskattade reserver</i>			
Periodiseringsfond	5	358,0	
<i>Fritt eget kapital</i>			
Ingående		137,9	137,9
Årets resultat		519,6	643,7
Utdelade medel	6	-	-219,0
Överfört till bundet kapital		<u>-16,8</u>	<u>-424,7</u>
Utgående		640,7	137,9
<b>Summa eget kapital</b>		<b>9 035,5</b>	<b>8 515,9</b>
<i>Skulder</i>			
Skatteskulder		453,7	396,0
Övr. korfristiga skulder		5,8	15,9
Skuld till KSSS för beslutad utdeln.		-	219,0
Förutbet intäkter o uppl kostnader		-	-
		459,5	630,9
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>9 494,9</b>	<b>9 146,8</b>

<b>KSSS SAMSTIFTELSE</b>			
Org nr 802405-9654			
<b>Resultaträkningar 1 november till 31 oktober (kkkr)</b>			
	<b>Not</b>	<b>07/08</b>	<b>06/07</b>
<i>Kostnader</i>			
Övr förvaltningskostnader		-6,3	-16,4
<i>Resultat från finansiella investeringar</i>			
Nedskrivning aktier		-	-
Utdelningar		136,0	203,0
Realisationsvinster aktier		683,2	637,4
Premium utställda optioner		-	-
Förlust avyttrade värdepapper		-132,4	-
Ränteutgifter		32,3	46,9
Räntekostnader		-	-6,0
		719,1	881,3
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>712,8</b>	<b>864,9</b>
Skatter		-193,2	-221,2
<b>Årets resultat</b>		<b>519,6</b>	<b>643,7</b>

<b>NOTER</b>				
<b>Not 1 Aktier</b>	<b>2008</b>		<b>2007</b>	
	Markn.	Bokf.	Markn.	Bokf.
	värde	värde	värde	värde
Svenska aktier	2053,6	2427,9	3725,8	2454,2
Utländska aktier	552,5	670,1	321,4	149,5
<b>Not 2 Placeringar</b>	<b>2008</b>		<b>2007</b>	
	Markn.	Bokf.	Markn.	Bokf.
	värde	värde	värde	värde
Utländska räntebärande	6204,7	5000,0	4976,0	4000,0
Alt placeringar	505,1	500,0	1018,6	1000,0
<b>Not 3 Obligationer</b>	<b>2008</b>		<b>2007</b>	
	Markn.	Bokf.	Markn.	Bokf.
	värde	värde	värde	värde
Svenska Räntebärande	-	-	1155,9	1174,6
<b>Not 4 Bundet eget kapital</b>	<b>2008</b>		<b>2007</b>	
Vid årets början	8378,0		7953,3	
Justering föregående år	-358,0		-	
Överfört från fritt eget kapital	<u>16,8</u>		<u>424,7</u>	
Utgående	8036,8		8378,0	
<b>Not 5 Periodiseringsfond</b>	<b>2008</b>			
Ingående balans	0,0			
förändring tax 06	220,0			
förändring tax 07	<u>138,0</u>			
Utgående balans	358,0			
<b>Not 6 För utdeln reserverade medel</b>				
	<b>07/08</b>		<b>06/07</b>	
Vid årets början	219,0		172,0	
Avsättning årets överskott	-		219,0	
Under året utdelade medel	<u>-219,0</u>		<u>-172,0</u>	
För utdelning reserverat	0,0		219,0	

## **STYRELSEBERÄTTELSE KSSS SAMSTIFTELSE**

Org. nr 802405-9654

Styrelsen för KSSS Samstiftelse får härmed avge redovisning för räkenskapsåret 2007-11-01 - 2008-10-31. Styrelsen föreslår att utav årets överskott på 519,6 tkr avsätts hela beloppet till stiftelsemedel. Stiftelsens resultat och ställning framgår av ovanstående räkenskaper.

Stockholm den 4 februari 2009

Jacob Wallenberg

Therese Ahlström

Patrik Enblad

Vår revisionsberättelse har avgivits 5 februari 2009

Lars Tempelman

Lars Träff  
Auktoriserad revisor

---

## REVISIONSBERÄTTELSE KSSS SAMSTIFTELSE

---

### Till styrelsen i KSSS Samstiftelse

Org. nr 802405-9654

---

Vi har granskat årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning i KSSS Samstiftelse för räkenskapsåret 2007-11-01 – 2008-10-31. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisions sed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsredovisningen.

Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i stiftelsen för att kunna bedöma om styrelseledamot är ersättningsskyldig mot stiftelsen, om skäl för entledigande föreligger eller om ledamoten på annat sätt handlat i strid med stiftelselagen eller stiftelseförordnandet. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger därmed en rättvisande bild av bolagets resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige.

Styrelseledamöterna har inte handlat i strid med stiftelselagen eller stiftelseförordnandet.

Stockholm den 5 februari 2009

Lars Tempelman

Lars Träff  
Auktoriserad revisor

**JACOB WALLENBERGS STIFTELSE FÖR  
KAPPSEGLINGENS FRÄMJANDE**

Org nr 802405-7039

**Balansräkningar per den 31 oktober (kk)**

<b>Tillgångar</b>	<b>Not</b>	<b>2008</b>	<b>2007</b>
<i>Finansiella tillgångar</i>			
Aktier	1	1 687,0	1 563,0
<i>Omsättningstillgångar</i>			
Placeringar	2	3 500,0	3 000,0
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		22,4	48,8
Obligationer	3	-	1 139,2
Bank och kassa		<u>661,6</u>	<u>248,3</u>
		4 184,0	4 436,3
<b>Summa tillgångar</b>		<b>5 871,1</b>	<b>5 999,3</b>

**Eget kapital och skulder**

*Eget kapital*

<i>Bundet eget kapital</i>			
	4		
Ingående		5 111,5	5 067,0
Överfört från fritt kapital			<u>385,0</u>
Utgående		5 111,5	5 452,0
<i>Obeskattade reserver</i>			
Periodiseringsfond	5	340,5	
<i>Fritt eget kapital</i>			
Ingående		50,3	50,3
Årets resultat		6,2	555,0
Utdelade medel	6	-	-170,0
Överfört till bundet kapital		-	<u>-385,0</u>
Utgående		56,5	50,3

**Summa eget kapital** 5 508,5 5 502,3

*Skulder*

Skatteskulder		357,2	311,6
Övr. korfristiga skulder		5,4	15,4
Skuld till KSSS för beslutad utdeln.		-	170,0
Förutbet intäkter o uppl kostnader		<u>-</u>	<u>-</u>
		362,6	497,0

**Summa eget kapital och skulder** 5 871,1 5 999,3

<b>JACOB WALLENBERGS STIFTELSE FÖR KAPPSEGLINGENS FRÄMJANDE</b>					
Org nr 802405-7039					
<b>Resultaträkningar 1 november till 31 oktober (kk)</b>					
	<b>Not</b>	<b>07/08</b>	<b>06/07</b>		
<i>Kostnader</i>					
Övr förvaltningskostnader		-5,9	-16,0		
<i>Resultat från finansiella investeringar</i>					
Nedskrivning aktier		-271,4	-		
Utdelningar		66,3	121,6		
Realisationsvinster aktier		403,4	492,6		
Premium utställda optioner		-	-		
Förlust avyttrade värdepapper		-83,2	-		
Räntetäkter		49,2	53,5		
Räntekostnader		-4,7	-4,7		
		<b>159,6</b>	<b>663,0</b>		
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>153,7</b>	<b>647,0</b>		
Skatter		-147,5	-92		
<b>Årets resultat</b>		<b>6,2</b>	<b>555,0</b>		

**NOTER**

**Not 1 Aktier**

	2008		2007	
	Markn. värde	Bokf. värde	Markn. värde	Bokf. värde
Svenska aktier	1271,6	1192,9	2228,7	1463,3
Utländska aktier	415,5	494,1	214,3	99,7

**Not 2 Placeringar**

	2008		2007	
	Markn. värde	Bokf. värde	Markn. värde	Bokf. värde
Utländska räntebärande	3532,0	3000,0	2490,0	2000,0
Alt Placering	505,1	500,0	1018,6	1000,0

**Not 3 Obligationer**

	2008		2007	
	Markn. värde	Bokf. värde	Markn. värde	Bokf. värde
Svenska Räntebärande	-	-	1262,1	1139,2

**Not 4 Bundet eget kapital**

	2008	2007
Vid årets början	5452,0	5067,0
Justering föregående år	-340,5	-
Överfört från fritt eget kapital	=	385,0
Utgående	5111,5	5452,0

**Not 5 Periodiseringsfond**

	2008
Ingående balans	-
förändring tax 04	55,0
förändring tax 05	50,0
förändring tax 06	125,0
förändring tax 07	110,5
Utgående balans	340,5

**Not 6 För utdeln reserverade medel**

	07/08	06/07
Vid årets början	170,0	140,0
Avsättning årets överskott	-	170,0
Under året utdelade medel	-170,0	-140,0
För utdelning reserverat	0,0	170,0

**STYRELSEBERÄTTELSE FÖR JACOB WALLENBERGS STIFTELSE FÖR  
KAPPEGLINGENS FRÄMJANDE**

Org. nr 802405-7039

Styrelsen för Jacob Wallenbergs Stiftelse för kappseglingens främjande, får härmed avge redovisning för räkenskapsåret 2007-11-01 - 2008-10-31. Styrelsen föreslår att utav årets överskott på 6,2 TSEK avsätts till stiftelsemedel. Stiftelsens resultat och ställning framgår av ovanstående räkenskaper.

Stockholm den 4 februari 2009

Jacob Wallenberg

Patrik Enblad

Therese Ahlström

Vår revisionsberättelse har avgivits den 5 februari 2009

Lars Tempelman

Lars Träff  
Auktoriserad revisor

---

## **REVISIONSBERÄTTELSE JACOB WALLENBERGS STIFTELSE FÖR KAPPSEGLINGENS FRÄMJANDE**

---

### **Till styrelsen i Jacob Wallenbergs Stiftelse för Kappseglingens Främjande**

Org. nr 802405-7039

---

Vi har granskat årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning i Jacob Wallenbergs stiftelse för kappseglingens främjande för räkenskapsåret 2007-11-01 – 2008-10-31. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisions sed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsredovisningen.

Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i stiftelsen för att kunna bedöma om styrelseledamot är ersättningsskyldig mot stiftelsen, om skäl för entledigande föreligger eller om ledamoten på annat sätt handlat i strid med stiftelselagen eller stiftelseförordnandet. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger därmed en rättvisande bild av bolagets resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige.

Styrelseledamöterna har inte handlat i strid med stiftelselagen eller stiftelseförordnandet.

Stockholm den 5 februari 2009

Lars Tempelman

Lars Träff  
Auktoriserad revisor