



Indian Heat Regatta

Presenterad av

aruba

powered by **TechData**

Kompletterande seglingsföreskrifter

Datum: 15-16 september 2018
Arrangör: Kungliga Svenska Segel Sällskapet

1. Tidsprogram

1.1 Lördag 15 september

08:15-09:00 Registrering på tävlingsexpeditionen i Saltsjöbaden
09:15 Skepparmöte
10:30 Tid för första varningssignal
Aftersail vid Sjövillan KSSS, Saltsjöbaden direkt efter seglingarna

1.2 Söndag 16 september

10:30 Tid för första varningssignal
15:00 Senaste tid för varningssignal
Ca 16:00 Prisutdelning. Aruba bjuder på aftersail vid Sjövillan, KSSS.

1.3 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

1.4 6 kappseglingar är planerade att genomföras under regattan. Målsättningen är att köra 4 kappseglingar på lördag och 2 på söndag.

1.5 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 45 minuter att segla för mellanstorlek av båt.

2. Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i KSSS Sjövillan.

2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad vid Sjövillan.



3. Märken

- 3.1 Rundningsmärkena är gula tetrader
Startmärket är en boj med orange flagga med Aruba logo
Målmärket är en boj med blå flagga
- 3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppSF 10.1

4 Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:
Maximitiden för första båt i mål är 60 minuter.
- 4.2 Målgångsfönster:
Målgångsfönstret är 30 minuter.
- 4.3 Tidsbegränsning vid märke 1:
Maxtiden för första båt att passera märke 1 är 20 minuter

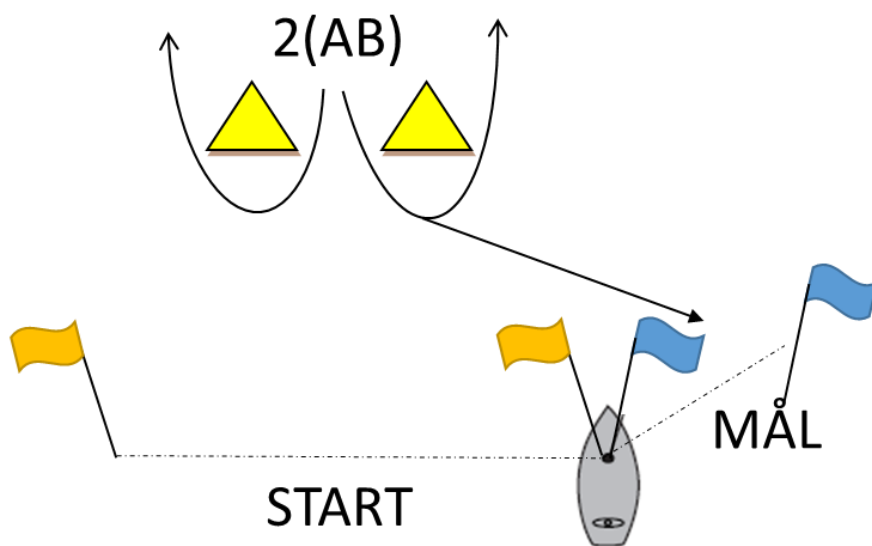
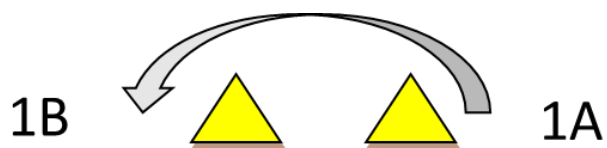
5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

- 5.1 Kappseglingenskommittén har förberett två (2) olika banalternativ. Val av bana kommer baseras på aktuell väderprognos för startdagen. Banalternativen benämns Ett (1) respektive två (2).
Bana 1: Banan är en kryss länsbana med offsetmärke, lägate och separat mål. Se bilaga 1.
Seglas i ordning: START – 1a – 1b – 2 (a, b)– 1a – 1b – 2(a,b) – MÅL
Bana 2: Banan är en kryss länsbana med offsetmärke, lämärke och separat mål. Se bilaga 2.
Seglas i ordning: START – 1a – 1b – 2 – 1a – 1b – 2 - MÅL
- 5.2 Klassflaggan är flagga F. Detta ändrar AppSF 6.1
- 5.3 Kappseglingenskommittén kommer inte att ange banan enligt AppSF 7.1.
Valt banalternativ kommer signaleras på startfartyget med siffervimpel 1 för bana 1 alternativt siffervimpel 2 för bana 2. Detta ändrar AppSF 7.1
- 5.4 En båt som startar senare än 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.5 Mållinjen är mellan Blå flagga på startfartyg och boj med blå flagga.
- 5.6 KSR 44.1 ändras från ett tvåsvängsstraff till ett ensvängsstraff.
- 5.7 KSR Appendix T1 gäller



Bilaga BANA 1 - Siffervimpel 1

START – 1a – 1b – 2 (a, b) – 1a – 1b – 2(a,b) – MÅL





Bilaga BANA 2 - Siffervimpel 2
START - 1a - 1b - 2 - 1a - 1b - 2 - MÅL

