

Bildspel med exempel och råd på utrustning som ska finnas vid ÅF Offshore Race

2017



ISAF 3.08

Nedgångsluckor

- Löstagbara luckor kall vara fast förankrade till båten vid all segling, för att förhindra att dessa går överbord



Mantågslinor

Mantåg ska bestå av:

- Mångtrådig rostfri vajer.
- Rostfria mantåg får inte vara överklädda med åtsittande hölje.
- En snodd av syntetiskt rep kan användas för att fästa mantåg förutsatt gapet inte överstiger 100 mm (4 ").
- Denna snodd ska bytas ut årligen.
- Alla komponenter i mantågsanordningen systemet skall ha en brotthållfasthet inte mindre än det rostfria mantåget.





ISAF 3.17

Fotlist

- En fotlist, minst 25 mm hög ska vara permanent fäst runt fördäcket.
- Variationer finns.





ISAF 3.23



Fast nödlänsypump

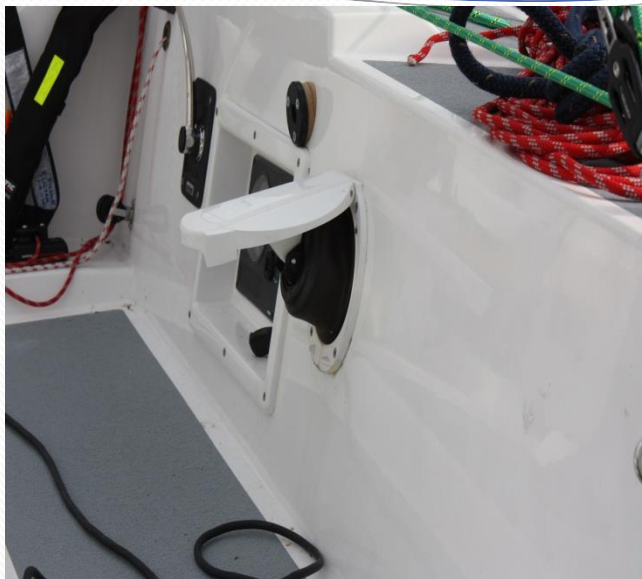
En fast installerad länsypump ska finna. Den ska kunna användas med alla sittbrunnssäten, luckor och nedgångsluckor stängda.

Löst handtag ska vara fäst med lina.

Den får ej släppa ut vatten i sittbrunnen om de inte är öppna akter ut.

Den får ej vara ansluten till självlänsar.

Två hinkar om 9 liter av god konstruktion (handtaget till hinken ?).





ISAF 3.25

Fall

Ingen mast ska ha färre än två fall. Vart och ett ska vara klart för att hissa segel.





ISAF 3.27 Lanternor

Skall synas även då segelbåten
kränger.

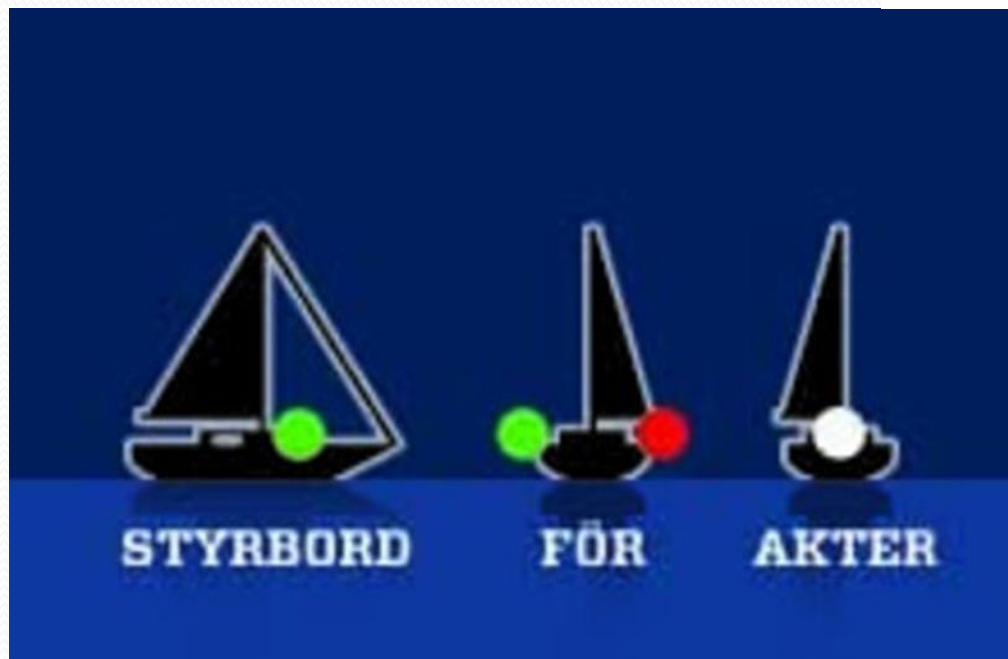
Får inte vara monterade under
däckets nivå.

Styrka:

Under 12m 10W

Över 12m 25W

Reservglödlampor (gäller inte
LED) ska finnas eller lämplig
ersättning.





ISAF 4.01

Segelnummer

Segelnummer som tilldelats av en nationell myndighet är godtagbar.

Segelnummer och bokstäver av samma storlek som storseglets, måste kunna visas på annat sätt när inget segel är hissat.





ISAF 4.04 Säkerhetslinor på däck

- Kraftiga fästansordningar till däck för säkerhetslinor
- Ha en styrka på 2040 Kg, wire får ej vara täckt.



ISAF 4.05 Brandsläckare

- Minst TVÅ brandsläckare
- Lätt tillgängliga
- Minst 2 Kg Pulver eller likvärdigt typ
- En Brandfilt till öppenlåga (kokanordning).





ISAF 4.06

Två ankare

- Ett ankare som uppfyller ankar tillverkarens rekommendation och som baseras på båtens dimensioner med en lämplig kombination av kätting och lina eller blyad lina, redo för omedelbar användning inom 5 minuter.
- Och ett ankare redo att användas utan krav på kätting eller blyad lina.
- För en båt mindre än 8,5 m (28 ') ska det vara ett ankare med dimension och kombination som ovan.



ISAF 4.15

Nödstyrning

EX. Reservrorkult som ska fästas i hjärtstocken.

- Besättningen måste känna till alternativ metod för styrning.
- Besiktningsman kan kräva att alternativ metod visas.



ISAF 4.17

Båtens namn

- Båtens namn ska finnas på diverse flytande utrustning.
- Flytvästar
- Livbojar
- Nödväska (grab bag)
- Recovery Sling





ISAF 4.18

Självreflekterande material

- Marint självreflekterande material ska finnas på.
- Livbojar
- Recovery sling
- Flytvästar





ISAF 4.21 Nödpåse (Grab bag)

- En nödpåse (Grab Bag) **rekommenderas** att finnas ombord. Den ska:
- Ha inbyggd flytförmåga
- Ha en yta 0,1 m² med "fluorescent orange colour".
- Ha tamp och kabinhake för fäste.
- Vara märkt med båtenamn



ISAF 4.22

Livboj och Livlina/Kastlina

- Livboj med självtändande ljus och drivankare redo för användning ska finnas inom räckhåll för rorsman.
- Varje uppblåsbar livboj och varje automatisk anordning skall provas och service med jämna mellanrum i enlighet med sin tillverkarens instruktioner
- En livlina, inte mindre än 6 mm (1/4 ") i diameter, 15-25 m (50-75 ') lång, lätt åtkomlig från sittbrunnen
- Namn och självreflekterande material (reflex) ska finnas på.





ISAF 4.22.8 Recovery sling

En återhämtning sele ska
finnas ombord och som
innefattar en:

- Livlina vars längd inte är mindre än 36m (120').
- Flytsektion (hästskon) med flytkraft inte mindre än 90 N (20 #) .
- Lägsta styrka ska vara kapabel att hissa en besättningsman ombord





ISAF 4.25 Sittbrunnkniv

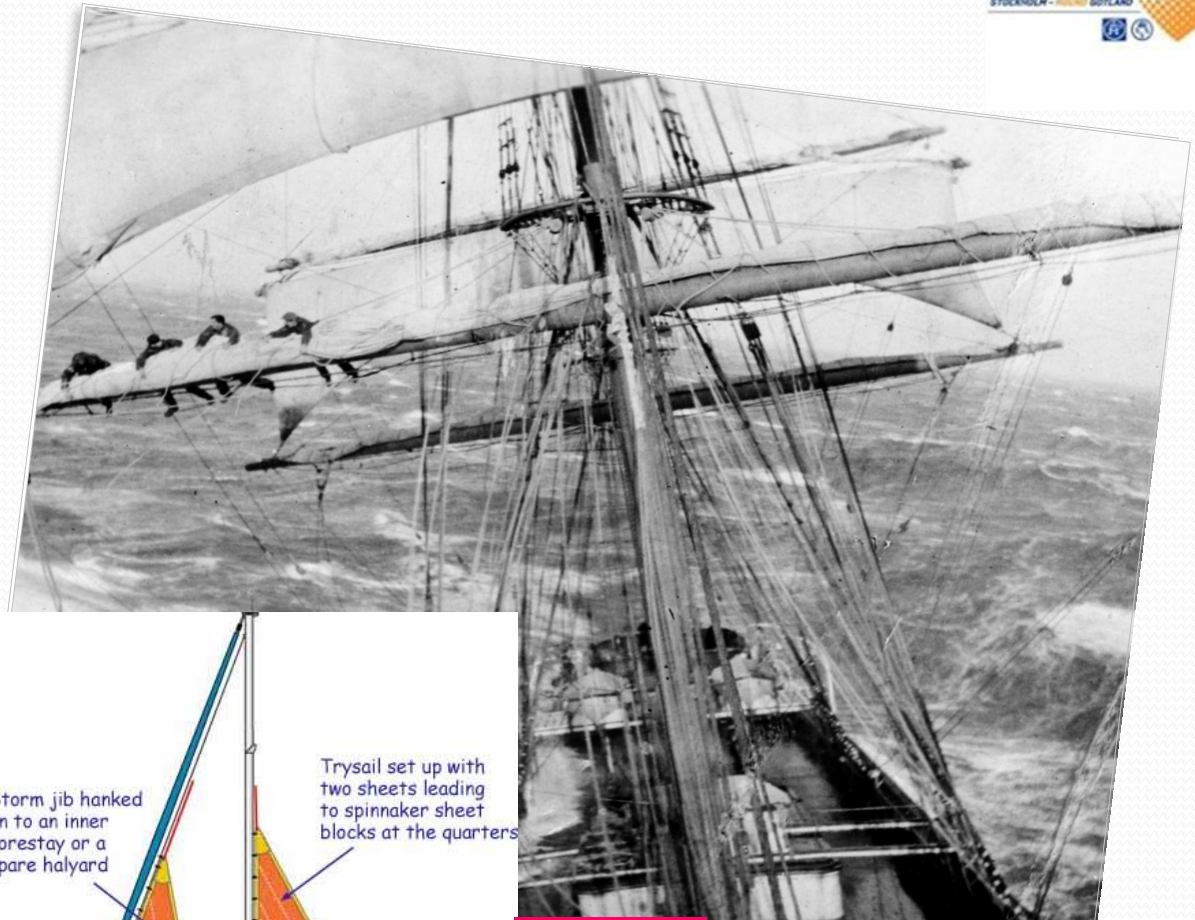
- En kraftig, vass kniv med slida
- Säkert fastsittande
- Lätt tillgänglig från däck eller en sittbrunn.



ISAF 4.26

Storsegel revbart (Trysail)

- Alla båtar skall bära antingen storm- enligt definitionen i OSR 4.26.2 c), eller storsegel med revning att minska förliket. (förändringar OSR 4.26.2 d).
- Det **rekommenderas bestämt** att båtägare rådgör med konstruktör och segelmakare för att avgöra lämpligaste storlek för storm- och hårdvindssegel.
- Det rekommenderas bestämt att varje trysail skall vara antingen av material med extra hög synbarhet (t ex. lysande rosa, orange eller gult) eller ha en lätt synlig färgad yta.





ISAF 4.26

Försegel, stormfock (JIB)

Det rekommenderas bestämt att en hårdvindsfock inte innehåller aromatisk polyamid-, kol- och liknande fibrer andra än spectra/dyneema.

Skotpunkter på däck för varje storm- och hårdvindsegel ska finnas.

Varje storm- och hårdvindsfock skall ha anordningar att fästa förliket till staget oberoende av en ev. förstagsprofil.

En hårdvindsfock skall ha fästnanordningarna lätt tillgängliga för användning. En stormfock skall ha permanenta fästnanordningar.





ISAF 3.20

Kokmöjligheter

Spis, permanent installerad eller säkert fastsatt, som kan användas säkert vid sjögång.

Med tillgänglig bränsleavstängning.





ISAF 3.21

Dricksvattentankar

- a) En båt skall ha en permanent installerad tillförselpump och vattentank(ar).
- b) Minst 9 liter dricksvatten som nödranson skall finnas.



Minst
9 liter





ISAF 3.22 Grabbräcken

Lämpliga grabbräcken ska finnas under däck så att besättningen kan röra sig säkert till sjöss.

Ett handtag bör utan att gå sönder kunna stå emot sidotryck på 1500 N – se ISO 15085.





ISAF 3.23

Länspumpar

Länspumpar och hinkar

- Får ej släppa ut vatten i sittbrunnen om den inte är öppen akter ut.
- Inte vara anslutna till sittbrunnens självlänsar.
- Lätt tillgängliga för underhåll och borttagning av skräp.
- Pumphantag ska vara försedda med en stropp.
- En permanent installerad länspump ska vara användbar med alla sittbrunnssäten, luckor och nedgångsluckor stängda
- Två hinkar av god konstruktion var och en med minst 9 liters volym. Varje hink ska ha en lina.





ISAF 3.24 Kompass

En marin magnetisk kompass, oberoende av varje kraftkälla, permanent installerad och rätt korrigerad med deviationstabell.

En andra styrkompass, kan vara handhållen eller elektronisk.



Motor

a) Motorer och därtill hörande system skall vara installerade i överensstämmelse med tillverkarens anvisningar och skall vara av sådan typ, styrka, kapacitet och installeras på lämpligt sätt för storlek och användning av båten.

b) Om en inbordsmotor är installerad skall denna vara försedd med permanent installerat avgas- och bränslesystem, kylsystem och bränsletank(ar) samt vara vederbörligt täckt och vara tillräckligt skyddad från påverkan av hårt väder.

c) den motor som krävs av Spec Regs skall kunna framföra båten i en minimihastighet beräknad som $1,8 \times \sqrt{\text{kvadratroten av vattenlinjelängden i meter}}$.

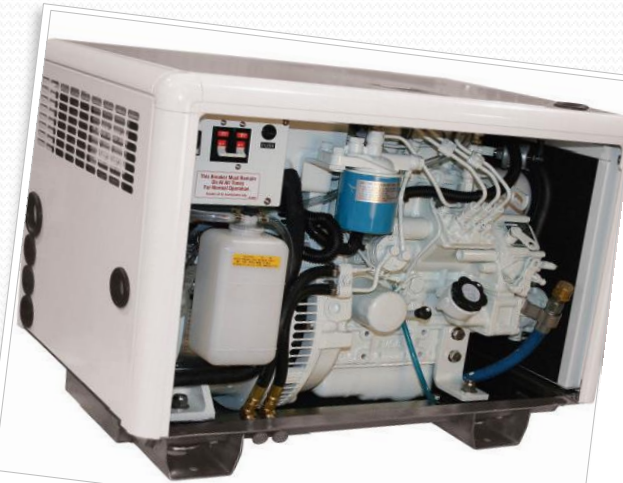
d) en motor skall vara antingen en inbordsmotor eller en utombordsmotor med tillhörande tankar och bränslesystem, allt säkert fastsatt.



ISAF 3.28.2

Generator och Batterier

- En separat generator för elström är tillåtet.
- Om en separat generator är installerad skall den vara permanent installerad enligt tillverkarens anvisningar.
- Batterier installerade efter 2011 skall vara av den förseglade typen från vilken flytande elektrolyt inte kan komma ut.





ISAF 3.28.3

Bränslesystem

Varje bränsletank skall vara försedd med en avstängningsventil.

Mjuka/expanderbara bränsletankar är inte tillåtet, såvida de inte är monterade i särskilt arrangerat skyddande utrymme.

Motorn skall ha en minsta bränslemängd som kan anges i Inbjudan.

Om så inte skett ska bränslemängd vara tillräcklig för att fylla laddningskrav under kappseglingen och att ge ovan nämnda minimifart under minst 8 timmar.





ISAF 3.29 VHF Mottagare



- VHF skall ha en beräknad utgående styrka på 25W
- Gällande VHF certifikat
- En VHF skall ha masttoppsantenn med koaxial matarkabel med högst 40% effektförlust.
- Tänk på att en handhållen VHF har mycket begränsad räckvidd.



AIS Transponder



ISAF 3.29

Reservantenn för VHF

- Passar antensladdens kontakt till din VHF ?
- Hur långt räcker sladden ?
- Var tänker du sätta antenn ?
- Hur långt når VHF signalen med nödantenn ?





ISAF 3.29

VHF Mottagare

En handhållen marin VHF-sändare/mottagare, vattentät eller med vattentätt fodral. Den bör vara utrustad med DSC och GPS.

Då den inte används ska den förvaras i en nödpåse eller i en nödbehållare .

Tänk på att en handhållen VHF har mycket begränsad räckvidd.

Oberoende av en ordinarie radioanläggning: En radiomottagare i stånd att ta emot väderleksrapporten GPS el motsvarande.





ISAF 4.03

Pluggar av mjukt trä

Mjuka träpluggar,
konade och av
lämplig storlek ska
vara fastsatta och
förvarade invid
beslag av
motsvarande storlek
för varje
skrovgenomföring.



ISAF 4.05

Brandsläckare

- Minst **TVÅ** brandsläckare.
- Varje brandsläckare ska ha 2kg pulver eller motsvarande.
- En brandsläckare ska var nåbar från sittbrunnen.





ISAF 4.05.4 Brandfilt

En brandfilt :
I anslutning till
kokanordning
med öppen låga



ISAF 4.07

Ficklampa och Sökarljus

Vattentäta lampor med reservbatterier och glödlampor enligt följande:

- Den vattentäta ficklampa skall förvaras i "grab bag" eller akut behållare
- Sökarlampa lämplig för att söka person som fallit överbord och för att undvika kollision.

Tänk på att ha:

- Lampan är vattentät ?
- Har Färska batterier ?
- Extra batterier finns
- Lampan är uppladda ?
- Hur länge lyser den?
- Hur långt når ljuskäglan'





ISAF 4.08 Förbandslåda

Minst en besättningsmedlem skall känna till första hjälpen procedurer, avkylning och relevanta kommunikationssystem (se OSR 6.02.7, 6.03.3, 6.03.4).

En lämplig handbok i "Första hjälpen" ska finnas.

Innehållet och förvaringsplatsen för First Aid Kit bör anpassas efter anvisningarna i den handbok som medförs, resans förhållanden och längd samt antalet personer ombord.





ISAF 4.09 Mistlur

En mistlur ska
finnas





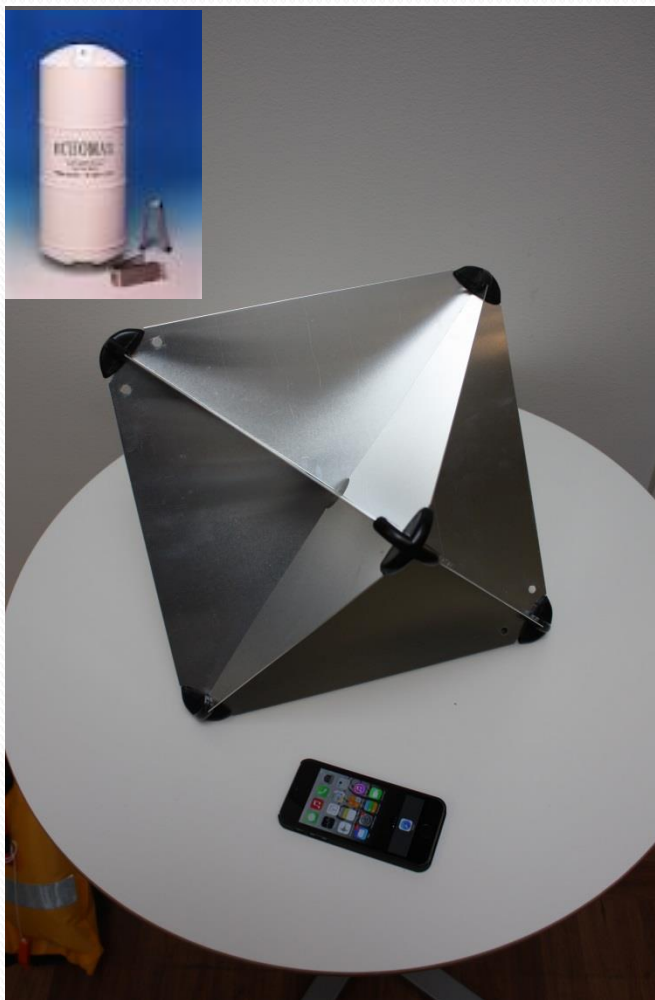
ISAF 4.10

Radar reflektor

En passiv radarreflektor (dvs en radarreflektor utan kraftkälla) skall finnas.

En oktaeder formad passiv radarreflektor ska medföras med antingen cirkulära skivor om minst 30 cm diameter eller en reflektor med minst 2 kvm dokumenterad radarmålsyta.

Lägsta effektiva höjd över vattnet är 4,0 m.





ISAF 4.11

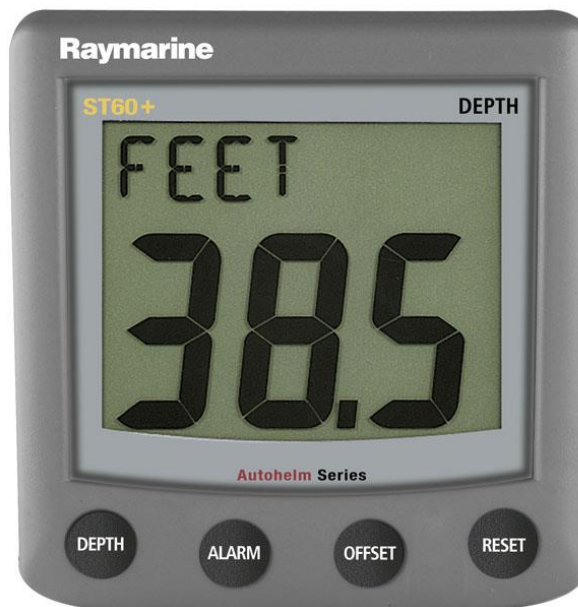
Navigationsutrustning

Sjökort (inte enbart elektroniska) och utrustning för bestickföring skall finnas.



ISAF 4.13

Ekolod och lina



Ett ekolod eller en lodlina skall finnas.



ISAF 4.13

Fartlogg

En fartlogg eller
distanslogg skall
finnas



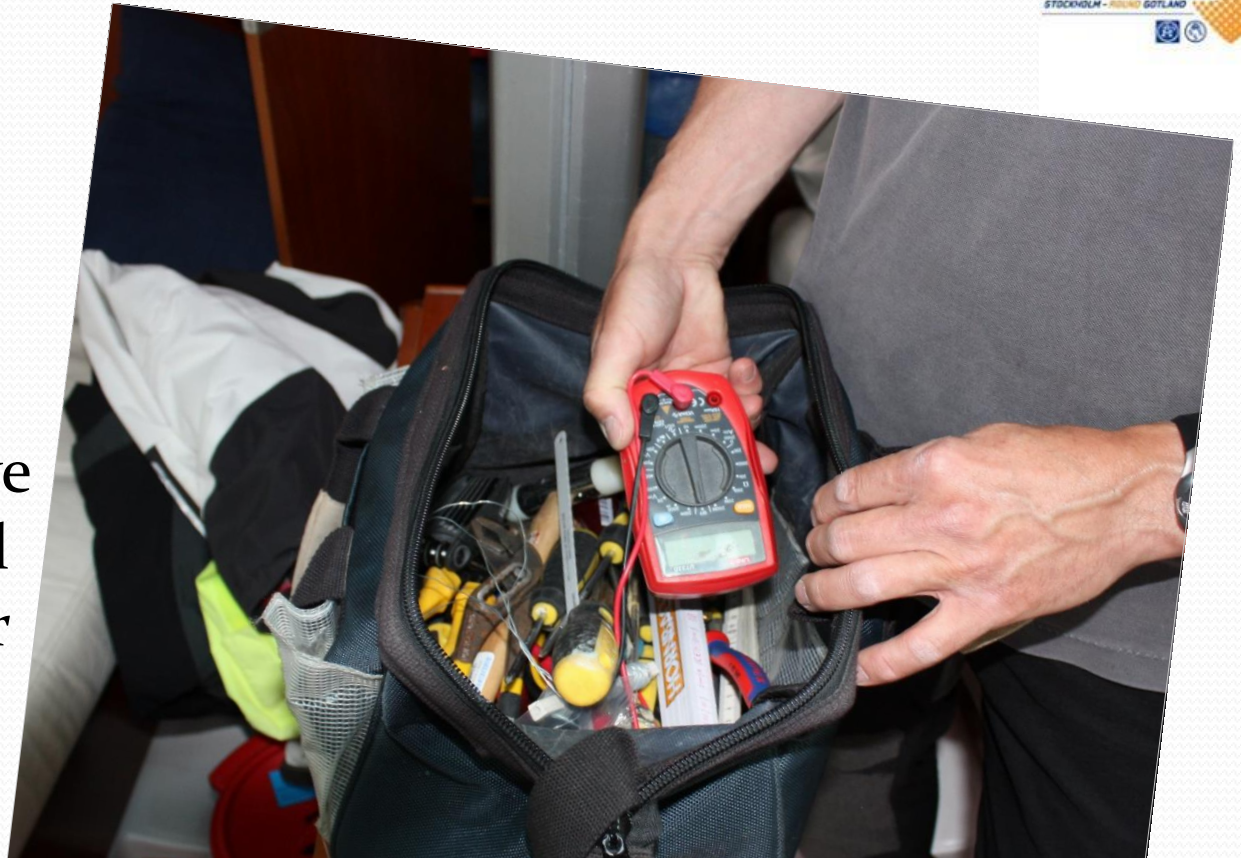


ISAF 4.16

Verktyg och reservdelar

Verktyg och reservdelar, inklusive effektiva hjälpmedel att snabbt lossa eller frigöra stående riggen från skrovet ska finnas.

Tänk på reservblad och att montera bladet rätt?
(tänderna framåt)





ISAF 4.23

Handbloss och Orange rök



Pyrotekniska signaler skall finnas i överensstämmelse med SOLAS LSA Code Chapter III Visual Signals .

Inte vara äldre än stämplat sista datum (om sådant finns) eller, om sådant saknas, inte äldre än 4 år.

Kategori: MoMu2,3

LSA III 3.2 Röda handbloss 4st

LSA III 3.3 Orange rök 2st



ISAF 5.01

Flytvästar 150N med grenband

Inflatable life jackets must have been inspected after 2017-05-01 by the person in charge and the auto inflation devices expiry dates must be in accordance with the manufacturer's specifications.



ISAF 5.01

Flytvästar 150N med grenband

Varje besättningsmedlem skall ha en flytväst.

- Uppblåsbara flytvästar skall ha kontrollerats efter 2017/05/01 av den person som ansvarar och autoinflations enheter utgångsdatum måste vara i enlighet med tillverkarens specifikationer

Om uppblåsbar antingen:

Automatisk, manuell eller manuellt uppblåsbar.

Tydligt märkt med båtens eller bärarens namn



ISAF 5.01

Flytvästar 150N med grenband



Varje besättningsmedlem ska ha flytväst enl. Level 150 eller liknande.

Flytvästar tillverkade efter 1 jan 2012 skall uppfylla 12402-3 (level 150) och ska vara utrustade med:

- Nödbelysning (kontrollera batteri)
- Visselpipa
- Reflexer
- Sprayhood
- Säkerhetssele enligt ISO 12401 (ISO1095) med gren- eller lårband.

Tydligt märkt med båtens eller bärarens namn.



ISAF 5.02

Säkerhetsseklar

Varje besättningsmedlem skall ha en säkerhetssele och en säkerhetslina.

Säkerhetsseklar tillverkade före jan 2001 är inte godkända. Minst 30% av besättningen skall utöver ovanstående vardera vara utrustad med antingen:

En säkerhetslina högst 1 m lång (tvåkrok) eller

En karbinhake mitt på en 2 m lina (trekrok).

En säkerhetslina inköpt i januari 01 eller senare skall ha en färgad markör inarbetad i slagningen för att ange överlast. En överlastad lina skall snarast ersättas.





ISAF 3.04 Stabilitet

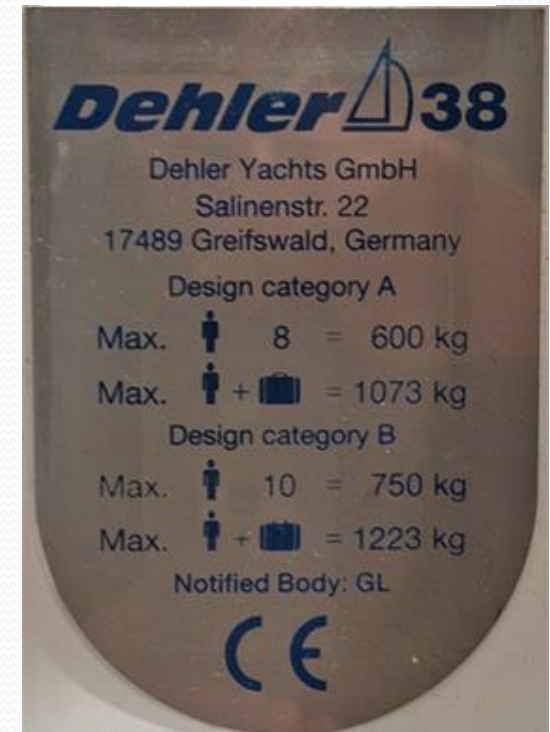


I samband med att skepparen/ägaren på nätet tar hem självbesiktningsprotokollet inför säkerhetsbesiktningen så är blanketten kompletterad med följande självdeklaration:

Vilken säkerhetskategori enligt ISO/EC uppfyller båten? A eller B

Om inte ISO/EC verifiering föreligger:

- Har båten ett gällande eller tidigare ORCi (IMS)-mätbrev Ja / Nej
- Har båten ett gällande IRC-mätbrev med deklarerat SSS >15 Ja / Nej
- Finns i båtens grundhandlingar ett s.k. STIX-värde på 23 eller mer Ja / Nej
- Är båten en beprövad design från ett antal ÅF/Gotland Runt tidigare? Ja / Nej
- Om inget ovan passar, begär ni dispens från kravet på stabilitet Ja / Nej





ISAF 6.04

Rutin träning ombord

- Besättningar skall öva säkerhetsrutiner för man över bord överbord minst årligen.
- Minst en besättningsmedlem skall vara utbildad vad gäller första hjälpen, nedkylning, drunkning, hjärta/lungräddning och aktuella möjligheter till radiomedicinskt stöd.
- Ett exempel på en till havskappsegling anpassad utbildningsplan framgår av Spec Regs Appendix N.





Tack för visat intresse



Tidig målgång i Sandhamn