

Inbjudan

Kappsegling: Oktoberpokalen

Klasser: Starbåt
J70-Grundig Cup
Express
Drake

Datum: 30 Sept-1 okt 2017

Arrangör: Kungliga Svenska Segelsällskapet/Sune Carlsson Båtvarv

1. Regler

1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S.

Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad vid regattaexpeditionen i Sandhamn.

1.2 Klassreglerna för respektive tävlande klass gäller.

1.3 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.

1.4 Tävlande skall uppfylla kraven i World Sailing Offshore Special Regulations kategori B, detta ersätter Svenska Seglarförbundets föreskrift i Appendix S 1 gällande flytutrustning.

2. Villkor för att delta

2.1 Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.

2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. KSSS accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.

2.4 Vid färre än 8 anmälda båtar i en klass vid ordinarie anmälningstid utgång, kan tävlingsledningen komma att stryka en klass/klasser, eller slå ihop klasser till gemensam start.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras **senast den 15 september** till KSSS och sker online via KSSS hemsida www.ksss.se. Efteranmälan kräver tävlingsledningens godkännande och kanske fram till och med den 29 september mot förhöjd avgift.
- 3.2 Anmälningsavgiften betalas online vid anmälan: Drake 1100kr, Express 1200kr, Stare 900kr, J70 1200kr
- 3.3 Avgiften betalas online samtidigt med anmälan. Anmälan efter den 15 september sker till förhöjd avgift med 300 kr.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering ska göras på regattaexpeditionen senast kl 10:00 lördagen den 30 september.
- 4.2 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingens och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.3 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingenskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingenskommittén vid första möjliga tillfälle.
- 4.4 En tävlande i en besättning får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingenskommittén.

5. Tidsprogram

5.1 Lördag 29 September

08:30-10:00	Registrering öppen
09:00	Skepparmöte
11:00	Tid för första varningssignal

Aftersail på Sune Carlssons varv

Söndag 1 Oktober

10:30	Tid för första varningssignal
15:00	Senast tid för varningssignal

Tid och plats för prisutdelning kommer att meddelas senare.

- 5.2 6 kappseglingar är planerade

6. Genomförande

- 6.1 Regattan genomförs som fleetracing på bana i en rak serie.

7. Kappseglingsområde

7.1 Baggensfjärden

8. Banan

8.1 Banan är en kryss-läns bana.

8.2 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 45 minuter att segla.

9. Protester och straff

9.1 En båt som inser att den kan ha brutit mot en regel i KSR del 2 ska snarast möjligt ta ett ensvägsstraff enligt KSR 44.2 eller utgå. Detta ändrar KSR 44.1.

9.2 KSR Appendix T1 gäller för alla klasser.

10. Poängberäkning

10.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

11. Priser

11.1 KSSS-priser i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen, ett för varje påbörjat femtal båtar.

Kommunikationsrekommendationer

VHF kommer användas under regattan mellan startfartyg och andra funktionärsbåtar. De tävlande rekommenderas medlyssning, då vi eventuellt kommer att meddela information av vikt så som nedräkning, banomläggningar etc.