

Inbjudan

Kappsegling: KSSS Ranängen - Gill Stockholm Cup för Optimist Blå (separat inbjudan för Optimist Grön).

Datum: Söndagen 3 juni

Arrangör: KSSS (Ranängen)

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad vid KSSS klubbhus i Ranängen samt på internet.
- 1.2
 - a) Direktdömning kan komma att tillämpas av KSR del 2 i kombination med möjlighet till protestförhandlingar. SF 15 ändrar tillämpliga delar av KSR del 5, avdelning A och B.
 - b) Domarnas beslut på vattnet får enligt KSR 70.5 inte överklagas.
 - c) KSR P gäller.
- 1.3 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.4 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40 och KSR Appendix S17.2. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

2. Villkor för att delta

- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personsador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.
- 2.4 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras till KSSS senast den 28 maj. Efteranmälan på plats är möjlig mot förhöjd avgift till kl 9.00.
- 3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om namn på regatta, klass, segelnummer, skepparens namn, adress, telefonnummer, e-mailadress och segelklubb.
- 3.3 Anmälningsavgiften är SEK 200. Efteranmälan på plats 250 kr.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 2018-06-03 kl 09:00
Tävlingsexpeditionen ligger i KSSS Klubbhus i Ranängen, Djursholm.
- 4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan en båt kappseglar.
- 4.4 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingens och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.5 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingens kommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingens kommittén vid första möjliga tillfälle.

5. Tidsprogram

- 5.1 Program
08:00-09:00 Registrering, besiktning, säkerhetskontroll
09:00 Skepparmöte
09:10 Skepparmöte för gröna seglare (separat inbjudan)
10:15 Tidigaste tid för första varningssignal
15:30 Senaste tid för sista varningssignal
Prisutdelning snarast efter protesttidens utgång

6. Genomförande

- 6.1 En bana för Optimist Grön samt en bana för Optimist Blå. Arrangören förbehåller sig rätten att dela klasserna beroende på antalet deltagare. Formatet beskrivs i seglingsföreskrifterna.
- 6.2 4 kappseglingar är planerade
- 6.1 Ingen insegling till land för lunch mellan seglingarna planeras, så ta med lunch matsäck.

7. Kappseglingsområde

7.1 Kappseglingarna genomförs på området kring Stora Värtan, planen är utanför Näsbyviken och Framnäsvisken.

8. Banan

8.1 Banan är en kryss-läns-bana med eller utan offsetmärke, se beskrivning i seglingsföreskrifterna.

9. Protester och straff

9.1 KSR Appendix P gäller.

10. Poängberäkning

10.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

11. Priser

11.1 Pris till minst varje tredje anmäld (vid anmälningstidens utgångstid) seglare, plus nyttopriser.

12. Regler för stödpersoner

12.1 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.

12.2 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.

12.3 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 100 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

