



Inbjudan KSSS Sprint #3



27 september 2020

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Addendum Q. Klassreglerna för J/70 gäller med undantag för samtliga punkter under:

”Part 1 – Administration Section A – General”

samt

”Section B – Boat Eligibility and Equipment Inspection”

samt

“G2.2, G.2.3, G.2.4, G.2.5” (Section G – Sails)

Utöver ovan undantag gäller:

Utombordsmotorn kan ersättas med en eller två vattendunkar med en total totalvikt på 20 kg. Dunkarna ska förseglas och fixeras på en permanent plats ombord. Detta ändrar C5.3 i klassreglerna.

Vid eventuell konflikt mellan regler har Addendum Q företräde.

- 1.2 Vid protest används en röd flagga, som arrangören tillhandahåller (Se Addendum Q).
- 1.3 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt (DP).

2. Villkor för att delta

- 2.1 Alla seglare är välkomna, på Hälsomyndighetens rekommendationer ansvarar deltagarna att de är friska och håller avstånd till varandra.
- 2.2 Antalet team är begränsat till 12 stycken, först till kvarn gäller. Vid färre än 12 team kan KSSS begränsa antalet team till ett jämt antal på grund av seglingschemat, sist anmälda kan därför bli uteslutna.
- 2.3 Besättningen i varje team ska bestå av 4-5 personer Besättningen får inte ändras bland de anmälda tävlande inför varje kappsegling på grund av att minimera smittspridning.
- 2.4 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk samt varje team ansvarar för att ingen i besättningen har några symptom och är sjuk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.
- 2.5 Deltagande lag ska vara införstådd med att eventuella skador på grund av vårdlös eller felaktig hantering på båt, rigg, segel och annan utrustning kommer att faktureras i efterhand, dock max 9 200 kr (självrisk) per enskild händelse. Detta gäller endast KSSS

ägda J/70 båtar. Privatägda J/70 båtar ska vara ansvarsförsäkrad.

3. Anmälan

3.1 Anmälan och betalning sker via länken

<https://shop.ksss.se/sv/articles/70/andelssegling>

Anmälan är bindande. Sista anmälningsdag är 23 september.

3.2 Priset för att delta med privatägd J/70 är 900 kr /team. Priset för att delta med KSSS J/70 är 3400 kr /team.

4. Registrering

4.1 Registrering sker digitalt under skepparmötet den fredagen den 25 september kl 15.00, se länk till inbjudan under "6. Program"

5. Seglingsföreskrifter

5.1 Seglingsföreskrifterna kommer att publiceras på KSSS hemsida, www.ksss.se, senast 2 dagar innan regattan. Seglarna själva ansvarar för att skriva ut och ta med seglingsföreskrifter. KSSS kommer på grund av miljöskäl inte skriva ut seglingsföreskrifter på plats.

6. Program

6.1 Tidsprogram

Fredag den 25 september

15.00 – Digitalt skepparmöte via Microsoft Teams, inbjudan till länk:

[Anslut till Microsoft Teams-möte](#) (inbjudan har även mailats till personen som anmälde laget)

Söndag den 27 september

10.00 – Planerad första start

16.00 – Inga planerade starter efter kl 16.00

7. Tävlingsformat

7.1 Tävlingen genomförs med ett antal korta kappseglingar i olika grupper, i en serie.

7.2 Kappseglingarna genomförs i båtar av typ J/70 med en besättning på 4-5 tävlande inklusive rorsman. Ingen viktbegränsning.

7.3 Under träning och kappsegling får inga ändringar av båtarna göras och får heller inte tillföras några extra beslag eller utrustning. Regler och villkor för handhavande av

båtarna framgår av seglingsföreskrifterna.

8. Kappseglingsområde

8.1 Regattan genomförs i Saltsjöbaden, KSSS. Kappseglingsområdet beskrivs närmare i seglingsföreskrifterna.

9. Banan

9.1 Banan beskrivs i seglingsföreskrifterna.

10. Protester och straff

10.1 Addendum Q gäller, se Bilaga 1.

11. Priser

11.1 Priser delas ut till placeringarna 1, 2 och 3.

12. Kommunikation

12.1 Krav för alla deltagande båtar att medtag egen VHF för envägskommunikation från seglingsledare och domare.

Datum: 2020-08-18

Bilaga 1

ADDENDUM Q

DIREKTDÖMD BANKAPPSEGLING

Version: 1 januari 2019.

Översättning 2019-04-12, Charlotte Greppe och Claes Lundin

De här seglingsföreskrifterna ändrar definitionen Tillbörlig kurs samt regel 20, 28.2, 44, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 70, B5 och F5.

Q1 ÄNDRINGAR AV KAPPSEGLINGSREGLERNA

Ytterligare ändringar av reglerna finns i Q2, Q3, Q4 och Q5.

Q1.1 Ändringar av Definitionerna samt reglerna i del 2

a) Lägg till i Definitionen Tillbörlig kurs: "En båt som tar ett straff eller manövrerar för att ta ett straff seglar inte tillbörlig kurs."

b) När regel 20 gäller, krävs följande armsignaler utöver anropen:

1) För "Plats att stagvända" upprepade gånger tydligt peka mot lovert.

2) För "Stagvänd själv" upprepade gånger tydligt peka mot den andra båten och rikta armen åt lovert.

Q1.1b gäller inte för brädor, kite, 2.4m Norlin eller Hanse 303.

Q1.2 Ändringar av reglerna angående Protester, Ansökan om gottgörelse, Straff och Frikännande

a) Första meningen i regel 44.1 ersätts med: "En båt kan ta ett ensvängsstraff enligt regel 44.2, i en händelse när den kappseglar, när båten har brutit mot en eller flera regler i del 2 (förutom regel 14 när den har orsakat sak- eller personskada), reglerna 31 eller 42."

b) För brädor är ensvängsstraffet en 360°-sväng, utan krav på en stagvändning eller gipp.

c) Regel 60.1 ersätts med: "En båt kan protestera mot en annan båt eller ansöka om gottgörelse förutsatt att den rättar sig efter instruktion Q2.1 och Q2.4."

d) Tredje meningen i regel 61.1a och hela regel 61.1a2 stryks. Regel B5 stryks.

e) Regel 62.1a, b och d stryks. I en kappsegling där Addendum Q gäller, ska ingen gottgörelse ges som ändrar poäng enligt de här reglerna efter en händelse i en tidigare kappsegling.

f) Tre meningar i regel 64.1 ersätts med: "När protestkommittén beslutar att en båt som är part i en protestförhandling har brutit mot en regel, kan den ge annat straff än diskvalifikation såsom poängstraff som den tycker är lämpligt. Om en båt har brutit mot en regel när den inte kappseglar, ska protestkommittén besluta om ett straff ska ges i seglingen i tid närmast händelsen eller på annat sätt straffa båten."

g) Regel 61.1a ändras, så att förutsättningarna för domarna att frikänna en båt kan användas utan en förhandling och tar över andra motstridiga instruktioner i Addendum Q.

h) Regel 64.4b ersätts med: "Protestkommittén får också straffa en båt som är part i en förhandling enligt regel 60.3d eller regel 69, när en stödperson har brutit mot en regel, genom att ändra en båts poäng i en enstaka kappsegling upp till och med DSQ. i) Reglerna P1 - P4 gäller inte.

Q2 PROTESTER OCH ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE FRÅN BÅTAR

Q2.1 När en båt kappseglar, kan den protestera mot en annan båt för brott mot reglerna i del 2 (förutom regel 14), reglerna 31 och 42. Men en båt kan bara protestera för brott mot reglerna i del 2 i en händelse, där den själv var inblandad. För att protestera, ska båten så snart som möjligt ropa "Protest" och tydligt visa en röd flagga. Flaggan ska tas ned före eller så snart som möjligt efter att båten som var inblandad i händelsen frivilligt tog ett straff eller efter domarnas beslut. Men, en bräda, kite, 2.4m Norlin eller Hanse 303 behöver inte visa en röd flagga.

Q2.2 En båt som protesterar enligt Q2.1 får ingen förhandling. Däremot kan en båt inblandad i händelsen erkänna regelbrottet genom att ta ett ensvängsstraff enligt regel 44.2. Domare kan straffa varje båt som bröt mot en regel och inte kunde frikännas, om båten inte tar ett frivilligt straff.

Q2.3 Vid mållinjen, informerar kappseglingskommittén de tävlande om deras målgångsresultat eller resultatförkortning. När alla båtar har fått sina resultat, visar kappseglingskommittén omgående flagga B med en ljudsignal. Flagga B visas i minst två minuter och tas ner med en ljudsignal. Om kappseglingskommittén ändrar resultaten vid mållinjen när flagga B visas, visar den flagga L med en signal. Flagga B fortsätter att visas i minst två minuter efter att ändringar är gjorda.

Q2.4 En båt som avser att

a) protestera på en annan båt enligt en annan regel än instruktion Q3.2 eller regel 28, eller en regel som nämns i instruktion Q2.1,

b) protestera mot en annan båt enligt regel 14, när det har varit kontakt som orsakat sak- eller personskada, eller

c) ansöka om gottgörelse

ska anropa kappseglingskommittén före eller under tiden flagga B visas. Samma tidsgräns gäller för protester enligt instruktion Q5.5. Protestkommittén ska förlänga den tiden, när det finns goda skäl att göra det.

Q2.5 Kappseglingskommittén ska omgående informera protestkommittén om protester eller ansökan om gottgörelse anmälda enligt Q2.4.

Q3 DOMARSIGNALER OCH UTDELADE STRAFF

Q3.1 Domarna signalerar sina beslut på följande sätt:

a) En grön och vit flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder "Inget straff".

b) En röd flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder "Ett straff har utdelats eller är utestående". Domarna anropar eller signalerar för att identifiera varje sådan båt.

c) En svart flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder "En båt är diskvalificerad". Domarna anropar eller signalerar för att identifiera båten som är diskvalificerad.

Q3.2 a) En båt som straffas enligt instruktion Q3.1b ska ta ett ensvängsstraff enligt regel 44.2.

b) En båt som diskvalificeras enligt instruktion 3.1c ska omgående lämna banan.

Q4 STRAFF OCH PROTESTER INITIERADE AV DOMARE, RUNDA ELLER PASSERA MÄRKEN

Q4.1 När en båt

a) bryter mot regel 31 och inte tar ett straff,

b) bryter mot regel 42,

c) trots ett straff vinner en fördel,

d) avsiktligt bryter mot en regel,

e) agerar osportsligt, eller

f) inte följer instruktion Q3.2 eller inte tar ett straff som en domare har utdelat, kan en domare straffa den, utan protest från en annan båt. En domare kan dela ut ett eller flera ensvängsstraff att ta enligt regel 44.2 och varje straff signaleras enligt instruktion Q3.1b, eller diskvalificera båten enligt instruktion Q3.1c, eller rapportera händelsen till protestkommittén för vidare åtgärd. Om en båt får ett straff enligt Q4.1f, för att den inte har tagit straffet eller gjort det på rätt sätt, tas det ursprungliga straffet bort.

Q4.2 Sista meningen i regel 28.2 ändras till "En båt får rätta fel för att följa den här regeln, så länge den inte har passerat (rundat) nästa märke eller gått i mål". En båt som inte rättar sitt fel diskvalificeras enligt regel Q3.1c.

Q4.3 Domare som beslutar, baserat på egna observationer eller rapport från annan källa, att en båt kan ha brutit mot en regel, men inte instruktion Q3.2, regel 28 eller en regel som nämns i instruktion Q2.1, kan informera protestkommittén för åtgärd enligt regel 60.3. Men, domare informerar inte protestkommittén om ett brott mot regel 14 som inte har orsakat sak- eller personskada.

Q5 PROTETER, ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE ELLER ÅTERUPPTAGANDE AV FÖRHANDLING, ÖVERKLAGANDE OCH ANDRA ÅTGÄRDER

Q5.1 Inga åtgärder av något slag kan vidtas p.g.a. domarnas agerande eller brist på agerande.

Q5.2 En båt kan inte basera ett överklagande på en felaktig åtgärd, underlåtenhet eller beslut av domare. En part i en förhandling kan inte överklaga protestkommitténs beslut. Tredje meningen i regel 66 ändras till: "En part i förhandlingen kan inte ansöka om att förhandlingen återupptas."

Q5.3 a) Protester och ansökan om gottgörelse behöver inte vara skriftliga.

b) Protestkommittén kan informera protesterande och kalla till förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela beslutet muntligt.

c) Protestkommittén får inhämta bevisning, hålla förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela sitt beslut muntligen.

d) Om protestkommittén finner att ett regelbrott inte har haft någon avgörande betydelse för resultatet i kappseglingen, kan protestkommittén utdöma ett poängstraff (hela eller delar av poäng) eller göra något annat som den anser är rättvist, vilket kan vara att inte ge något straff.

e) Om protestkommittén straffar en båt enligt instruktion Q5.3 eller båten får ett standardstraff (poängstraff), informeras alla båtar om den straffade båtens ändrade resultat.

Q5.4 Kappseglingskommittén protesterar inte mot en båt.

Q5.5 Protestkommittén kan protestera mot en båt enligt regel 60.3. Men, protestkommittén protesterar inte mot en båt om den bryter instruktion Q3.2 eller regel 28, en regel nämnd i instruktion Q2.1 eller mot regel 14 om det inte är sak- eller personskada.

Q5.6 Tekniska kommittén kan protestera mot en båt enligt regel 60.4, när den beslutar att en båt eller personlig utrustning bryter mot en klassregel, regel 43 eller regler för utrustning, när de finns för en tävling. Då ska tekniska kommittén protestera.