



## Inbjudan

*Information: Denna kappsegling är ett utbildningstillfälle för KSSS och SSF varför planering och genomförande kommer ske av kursdeltagarna med handledning. Kursen påbörjas dagen innan där SF färdigställs.*

**Tävling: KSSS J/70 Spring Break 2020**

**Datum: 26 april**

**Arrangör: Kungliga Svenska Segel Sällskapet**

### 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) med Appendix S och Appendix T1.
- 1.2 Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan utanför KSSS Kansli.
- 1.3 Utombordsmotorn kan ersättas med en eller två vattendunkar med en total totalvikt på 20 kg. Dunkarna ska förseglas och fixeras på en permanent plats ombord. Detta ändrar C5.3 i klassreglerna.
- 1.4 Klassreglernas krav gällande flytväst ersätter Svenska Seglarförbundets föreskrift i AppS 1 gällande flytutrustning.

### 2. Villkor för att delta

- 2.1 Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlände deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

### 3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras online på KSSS hemsida.

3.2 Anmälningsavgiften är 600 kr före 20 april därefter efteranmälan +100kr.

#### **4. Registrering och besiktningskontroll**

4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 09.55 söndagen 26 april.

#### **5. Seglingsföreskrifter**

5.1 Seglingsföreskrifterna utgörs av KSR App S. De kompletterande seglingsföreskrifterna sätts upp på anslagstavlan inför registreringen.

#### **6. Tidsprogram**

6.1	Söndag 26 april	
	09.00 – 09.55	Registrering
	10.00	Skepparmöte
	11.00	Tid för första varningssignal

Ingen varningssignal efter kl. 15.00. Prisutdelning efter dagens segling genomförs så tidigt som möjligt.

6.2 5 kappseglingar är planerade.

#### **7. Kappseglingsområde**

7.1 Kappseglingarna genomförs på Baggensfjärden.

#### **8. Banan**

8.1 Banan är en kryss-läns-bana.

#### **9. Poängberäkning**

9.1 Lågpoängsystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

#### **10. Priser**

10.1 KSSS-priser i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen, ett pris för varje påbörjat femtal båtar, dock högst fem priser.

#### **11. Media rättigheter- Upphovsrätt**

11.1 Genom att delta i tävlingen godkänner den tävlande att den arrangerande myndigheten, deras sponsorer och av den utpekade rättighetshavare, utan kompensation för all framtid har rätt att använda och publicera bild-, video- och ljudupptagning från regattan. Detta gäller även bild-, video- och ljudupptagning som rapporterats av tredje person.

## Information

Eventuella ändringar i inbjudan publiceras på [www.ksss.se](http://www.ksss.se). Där finns även all övrig information om regattan, t.ex., sjösättning, bilparkering, boende och mycket annat. Frågor kappseglingar: [regatta@ksss.se](mailto:regatta@ksss.se)

KSSS kansli: 08-556 166 80

## Extra säkerhetsutrustning och rekommendationer

Vattentemperaturen i början av året är låg vilket medför ökat behov av tydligt säkerhetsmedvetande både hos tävlande och funktionärer även om ansvaret består hos skepparen.

Vi rekommenderar också att minst en person ombord skall under de senaste 3 åren genomgått första hjälpen utbildning eller motsvarande.

## Kommunikationsrekommendationer

VHF kanal 72 kommer användas under regattan mellan startfartyg och andra funktionärsbåtar. De tävlande rekommenderas medlyssning, då vi eventuellt kommer att meddela information av vikt så som nedräkning, banomläggningar etc.

## KSSS-Hållbarhet

**Östersjön är ett känsligt hav och alla seglare, funktionärer och besökare ansvarar för vårt vattens hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra tävlingars negativa miljöpåverkan och vi förväntar oss att alla inblandade följer nedanstående riktlinjer.**

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Om du använder sportdrycker, ta med dig pulverformad sportdrycksblandning för att användas i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåsar eller engångsplaster är tillåtna på däck ute på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Vänligen avstå från att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare iland.
- Fyll på bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fånga droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom för att bränslet ska kunna expandera när brännmedlet värms. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika olja eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och minska hastigheterna i stadig takt.