



KSSS J/70 användarinstruktioner

KSSS Andelssegling erbjuder dig kul och utmanande segling till en låg kostnad via abonnemangsform där andelssegelaren får tillgång till KSSS fyra klubbägda J/70-båtar samt av KSSS organiserad träning i Saltsjöbaden.

Förväntningarna och kraven på båtarna är högt ställda av samtliga utövare och systemet syftar till KSSS såväl som besättningarna får ta del av skötsel, underhåll av båtarna och vara med och dela ansvaret för att båtarna bibehålls i ursprungligt skick.

Detta dokument riktar sig främst till de som tecknar teamandel men användarinstruktionerna samt skadehantering gäller även för personlig andel.

1. Tillgång till KSSS J/70

För teamandel gäller,

1.1. Kontrakt och användargenomgång

När ni som team vill köpa en teamandel anmäler man sig till en genomgång av avtalet och båtarna, anmälan sker till andelssegling@ksss.se. Vid detta tillfälle, som tar cirka en timma, skall minst hälften av besättningen delta. Vi går igenom andels-avtal, information om bokningar, bodar, handhavande av båtar, åtgärd vid skador mm.

1.2. Praktikprov

För att säkerställa att besättningen kan hantera båtarna på ett säkert sätt kommer varje besättning att få utföra ett prov före man får lov att nyttja båtarna. Detta bör sammanfalla med er första träning på vattnet. En förutsättning för praktikprovet är att alla i besättningen skall ha läst igenom detta dokument samt att besättningen har sin egen *meck-väska*.

2. Bokning av båtar

För teamandel gäller,

Bokning av båtarna sker via *Google Kalender*, du får tillgång till bokningen i samband med användargenomgången. Du kan som mest ha **två** bokningar samtidigt. Kan en besättning inte använda sin bokade tid måste tiden avbokas senast ett dygn före träningstiden. Ej avbokad tid kommer att debiteras med en straffavgift på 500 kr. Detta för att undvika att attraktiva träningstider inte utnyttjas.

Du ska använda den båt du bokat om det inte uppenbart finns anledning att byta. Vid byte ska detta meddelas andelssegling@ksss.se eller via SMS till Sandra på 0707192229, detta för att det ska gå att härleda vem som haft båten om en skada som inte rapporterats upptäcks.



För personlig andel samt teamandel gäller,

3. Handhavande under segling

3.1. Före segling

Innan segling ska besättningen kontrollera så att allt är i sin ordning och göra den obligatoriska kontrollen enligt *checklistan*. Glömmer besättningen detta och det fanns en befintlig skada kan besättningen ändå bli betalningsansvarig.

3.2. Under segling

För teamandel är skepparen som tecknat teamavtal ansvarig inför KSSS. För personlig andel är samtliga besättningsmedlemmar till lika delar ansvariga inför KSSS.

3.3. Efter segling

Efter segling skall besättningen gå igenom båten enligt *checklistan*. Städavgift kommer att debiteras på 500 kr om det inte är bra ordning på båtarna efter träning.

Har det blivit skador på båten eller dess utrustning under träningspasset skall ni i största möjliga mån reparera skadan själva. Utrustning till att reparera finns i boden och i egen *meck-väska*. Vid alla skador skall ni skriva en skaderapport på KSSS hemsida för andelssegling samt följa upp med ett mail till andelssegling@ksss.se. Även om ni åtgärdar skadan själva.

4. Instruktioner för lyft och vård på land – UPPDATERAS INOM KORT

5. Vid skada

Vid alla skador skall ni skriva en skaderapport på KSSS hemsida för andelssegling samt följa upp med ett mail till andelssegling@ksss.se eller SMS till Sandra på 0707192229. Även om ni åtgärdar skadan själva.

5.1. Vad gör vi om båten eller något av dess utrustning går sönder?

Om ni får en skada på båten eller utrustningen skall ni först överväga om det går att fullfölja passet utan att skadan förvärras. Tror ni att det finns minsta risk för detta skall ni genast avbryta passet och försöka åtgärda skadan. Om ni inte helt säkert vet om någon skall träna med båten skall ni också avbryta passet så att ni hinner åtgärda skadan före nästa pass börjar. Om ni vet att ni hinner åtgärda skadan innan nästa pass börjar kan ni också stanna kvar.

5.2. Åtgärdsplan vid skada

5.2.1. Beslag eller utrustnings-skada

Vid beslag och utrustningsskada ska ni i största möjliga mån åtgärda problemet själva genom att använda reservdelar från er *meck-väska* eller från andelsseglingensboden. Där finns de flesta beslag, tampar m.m. som brukar gå sönder. Om något saknas kontaktar ni andelssegling@ksss.se. Använd era egna verktyg i *meck-väska*.

5.2.2. Segelskada

Alla segel har ett ID nummer - var noggrann med att använda korrekt benämning i er skaderapport. Ta av det skadade seglet och lägg det på lägsta hyllan till höger i andelsseglingensboden.



- *Storsegel* - skada på storsegel måste oftast repareras av segelmakare.
- *Fock* - skada på fock måste oftast repareras av segelmakare, ta ur lattor och lägg dessa i båten.
- *Gennaker* - vid liten reva (upp till 20 cm) tejpar ni med er egen spinnakertejp, större skada eller konstig reva måste oftast repareras hos segelmakare.

5.2.3. Plast-skada

- *Vid stor plast-skada* avbryter ni seglingspasset och torkar av skadan. Tejpa skadan med silvertejp, skriv namn och datum på tejpens och fyll i skadeanmälan. Kontakta Sandra på KSSS och rapportera skadan.
- *Vid mindre gelcoatskada* tejpa med silvertejp, skriv namn och datum på tejpens och fyll i skadeanmälan.
- *Grundstötning* beror i de allra flesta fall på slarv och därför ser vi denna typ av skada som mycket allvarlig. Vid grundstötning avbryts seglingspasset därför omedelbart även om det bara är en lättare smäll. Kontakta Sandra och rapportera skadan.

När en deposition delvis eller helt blir förbrukad skall ny deposition erläggas/toppas upp innan man får fortsätta att nyttja båtarna.



ENKLA TIPS OCH FÖRHÅLLNINGSGREGLER – KSSS J/70

- Båtarna tål mycket men får inte seglas om vinden överstiger 15 m/s, gennaker 12m/s.
- Många av småskadorna sker i hamnen. Planera därför hur ni skall hissa segel innan ni släpper loss från förtöjningarna, även i lätt väder.
- Det samma gäller när ni kommer in i hamn, planera segelnertagning i god tid, var försiktig med att inte få för mycket fart in i bomförtöjningen.
- Båtarna får endast användas på Baggensfjärden förutom vid tävlingstillfällen, eller om annat är avtalat med andelsansvarig på KSSS.
- Grundstötningar är allvarliga oftast mycket dyra. Se till att hela din besättning är informerad om var grunden ligger så att alla kan var med och varna. Ge god marginal till Saltsäcken.
- Kontrollera att lattorna är riktigt instuckna och ej brutna så förhindrar ni att seglet går sönder. Om en latta går sönder rapporteras detta.
- Kontrollera schacklar, sprintar, tampar, block o.s.v. så att dessa är hela.
- Att markera med spritpenna direkt på båten eller fall är inte tillåtet. Se därför till att ha genomskinlig tape ni kan göra markeringar på eller eltejp i flera olika kulörer till tampar - ta även bort dessa markeringar efter avslutat pass. Kom gärna med förslag kring vilka uppmärkningar ni önskar till andelssegling@ksss.se.

I stort uppkommer merparten av skador på båtarna pga handhavandefel. Genom att tänka efter och vara noggrann och följa alla punkter i detta dokument kommer ni som team kunna hålla båtarna i gott skick och spara era pengar.



CHECKLISTA - KSSS J/70

Före segling

1. Kontrollera att båten inte har några skador och är i det skick den skall vara.
 - 1.1. Kontrollera kanten runt om och fören för att se kollisionsskador.
 - 1.2. Kontrollera riggbultar och saxpinnar.
 - 1.3. Kontrollera att allt finns enligt utrustningslistan i båten.
 - 1.4. Kontrollera att lattorna är riktigt instuckna och ej brutna.
2. Svampa ur båten.
3. Kolla så att båten är i det skick vi bestämt oss för att hålla när det gäller städning, vikta segel mm. Rapportera om något avviker från bestämmelserna.

Efter segling

1. Kontrollera att allt finns enligt utrustningslistan.
 2. Rulla seglen prydligt och lägg upp på styrbords sida, gennakern läggs så luftigt som möjligt i förpiken. Är gennakern är blöt – lägg den luftigt i andelsseglingsboden.
 3. Häng bommen i storfallet och tigha åt storskotet
 4. Sträck upp alla fall så de inte slår i masten
 5. Ta bort eventuella egna markeringar
 6. Häng upp gennakerskot
 7. Töm båten på vatten
 8. Sätt för luckor
 9. Häng ut fendrarna
 10. Fäst rodret i akterstagstampen
 11. Borsta alltid av däck, skura gärna och fråga efter ”tvättmedel” om det behövs
 12. Kolla förtöjningar, förtöj alltid för storm
 13. Plocka ur skräp, flaskor osv.
 14. Rapportera eventuella skador
-
15. Har ni vid kappsegling använt kappseglingsställ - se till att ni bytt tillbaka till tränings-ställ, träningsfocken hissad samt tävlingssegel i boden på rätt hylla.



UTRUSTNINGSLISTA - KSSS J/70

- Storsegel, fock och gennaker
- Lattstoppare
- Två gennakerskot
- Fyra fendrar
- Fockkapell
- Hink (min 9l), borste, svamp
- Förstahjälpen-låda
- Manuel självlänsypump
- Min 5kg ankare + 40m lina (min 8mm)
- 20-litersdunk fylld med vatten för att kompensera för motor
- Två ruffluckor
- En lös flytdyna
- Sjökort

EGEN MECK-VÄSKA

Meck-väskan Teamet ska även införskaffa en egen meck-väska som skall innehålla verktyg för att utföra enklare reparationer. Lämpligtvis innehåller den följande:

- Bågfil
- Tång
- Skiftnyckel
- Skruvmejslar- vanlig, stjärn
- Kniv
- Lattistoppare
- Tejp. El- och segeltejp
- Några korta tampar



VÄGLEDANDE FASTA OCH RÖRLIGA KOSTNADER FÖR SKADOR - KSSS J/70

Vägledande fasta och rörliga kostnader för ersättning av skador eller förluster av båt eller tillbehör som Andelssegelaren åtagit sig i samband med avtal för andelssegling. Denna prislista ska ses som ett exempel över ersättningskostnaderna vid skada och förlust, KSSS har rätten att ändra ersättningen under året och har bedömningsrätten för skadans eller förlustens storlek och omfattning.

Skada	Definition	Vägledande kostnad
Skrov	Mindre skada	Offert ca 1000kr
	Mellanstor skada	Offert ca 2500kr
	Större skada	Offert
	Grundstötning	Offert
Segel	Mindre reva <15cm	500kr
	Reva >15cm	1000kr
	Reva >40cm	2000kr
	Lattor	400kr/st
Peke	Större skada	Offert
Skot	Storskot	700kr
	Fockskot	700kr
	Gennakerskot	1000kr
Tillbehör	Block & cleat	500kr / Offert
	Windex	700kr
	Winchhandtag	600kr
	Båt ej i ordning	500kr
	Fender	350kr
	Hink, svamp, borste	300kr