

Inbjudan och seglingsföreskrifter



Tävling: Klubbmästerskap i Optimistjolle, Saltsjöbaden

Datum: Lördag 19 oktober 2019

Arrangör: Kungliga Svenska Segelsällskapet

1. Anmälan, tävlingsexpedition och regler

- 1.1 Tävlingen är öppen för medlem i KSSS som är född 2004 eller senare. Anmälan och betalning av anmälningsavgift (100 kr) sker på plats (Swish till tävlingsledaren på 0761121953). Tävlingsexpeditionen och den officiella anslagstavlan kommer att finnas i Sjövillan. Signalmasten finns utanför Sjövillan.
- 1.2 Tävlingen genomförs i enlighet med Kappseglingsreglerna (KSR) och dessa seglingsföreskrifter (kompletterade av Appendix S i delar som inte berörs nedan).

2. Program

Lördag 20 oktober

- | | |
|-------------|--|
| 11.00-12:00 | Anmälan och registrering |
| 12:00 | Skepparmöte, följt av coachmöte med seglarna. Genomgång av seglingsföreskrifter, bana, startförfarande samt tips inför dagens seglingar. |
| 13:00 | Tid för första start |

Fyra seglingar är planerade. Vid fyra genomförda seglingar får man stryka sitt sämsta resultat, vid färre seglingar räknas samtliga.

Om det är kallt kan kappseglingskommittén välja att ge sig själva och deltagarna en paus på land med varm soppa mellan andra och tredje seglingen.

Efter dagens seglingar bjuds på grillade burgare om vädret tillåter.

Prisutdelning sker snarast möjligt efter protesttidens utgång.

2. Bana och märken

- 2.1 Tävlingen seglas på en kryss-läns bana, två varv. Startlinjen är mellan en orange flagga på en boj eller båt i lä och en orange flagga på startfartyget. Mållinjen är mellan en blå flagga på startfartyget och en målbåt med blå flagg till styrbord om startfartyget. Kryssmärke och länsmärke är röda tetraeder eller sådana andra märken som meddelas på skepparmötet. Kryssmärket och länsmärket skall passeras om babord på båda varven.
- 2.2 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca. 30 minuter att segla. Maxtiden för första båt är 50 minuter, och maxtid efter första båts målgång är 15 minuter.
- 2.3 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena.

3. Startförfarande

3.1 Klassflagga är en flagga med optimistsymbolen.

3.2 Följande startsignaler gäller:

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
10+	Orange startlinje flagga	Ett	Håll uppsikt, race startar inom kort
6	Klassflagga P alternativt skärpt startregel	Inget ljud	Klasstart Startregel
5	Flagga med siffran 5 visas	Ett	Varningssignal
4	Flagga med siffran 4 visas (5 ned)	Ett	Förberedelsesignal
3	Flagga med siffran 3 visas (4 ned)	Ett	
2	Flagga med siffran 2 visas (3 ned)	Ett	
1	Flagga med siffran 1 visas (2 ned)	Ett långt	En minut
0	Flagga med siffran 1 tas ned	Ett	Start

3.3 En båt som startar senare än fyra minuter efter sin startsignal räknas som inte startande.

4. Hjälpcoacher, domare och fölgebåtar

4.1 Det kommer att finnas en eller två särskilt utsedda hjälpcoacher på banan, som även fungerar som toalettboat(ar). KSR 41 ändras så att hjälpcoacherna tillåts hjälpa de deltagare som behöver hjälp. Hjälpcoacherna är även observatörer och kan dela ut straff enligt KSR Appendix P ("gulflagg") för brott mot KSR 42.

4.3 KSR Appendix T1 (*straff efter kappsegling*) gäller. Protesttiden är 30 minuter och börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in från banan.

4.4 Regler för övriga stödpersoner ("följebåtar"):

- Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

Väl mött!

/Martin Wigforss, Tävlingsledare
