



Inbjudan

Kappsegling: KSSS Sandhamn Open-Bankkappsegling

Klasser: SRS min 0.85
ORC International max GPH 700

Datum: 7–8 juni 2019

Arrangör: Kungliga Svenska Segel Sällskapet

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S, samt SRS och/eller IMS reglerna och ORC Rating Systems reglerna.

Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad vid regattaexpeditionen i Sandhamn samt på KSSS hemsida.

- 1.2 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.3 Varje deltagande båt ska vara utrustad med VHF, en hink med handtag, en kompass, ett ankare, livboj, en 15–25 meter lång kastlina (minst 6 mm diameter), en kraftig, vass kniv lätt åtkomlig i sittbrunn och från däck, varje besättningsmedlem ska ha en flytväst. Om båten har bränsle/gasol ska en lättillgänglig brandsläckare finnas.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. KSSS accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.
- 2.4 Vid färre än 5 anmälda båtar i en klass vid ordinarie anmälningstidutgång, kan tävlingsledningen komma att stryka en klass/klasser.

3. Anmälan

3.1 Anmälan ska göras **senast den 28 maj** till KSSS och sker online via KSSS hemsida www.ksss.se. Efteranmälan kräver tävlingsledningens godkännande och kan ske fram till och med den 6 juni mot förhöjd avgift.
Ändring av mätetal i registrerat giltigt mätbrev accepteras ej efter 28 maj om det inte gäller mätprotest eller justerat underlag från mätkontoret. Detta ändrar KSR 78.2.

3.2 Anmälningsavgiften är 2 200 kr för båtar under 37 ft 2500kr över 37 ft.

Avgiften betalas online samtidigt med anmälan. Anmälan efter den 28 maj sker till förhöjd avgift med 500 kr.

4. Registrering och besiktningskontroll

4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast kl 12:45 fredagen den 7 juni.

4.2 Ett giltigt mätbrev ska finnas tillgängligt på Svenska Seglarförbundets hemsida senast den 28 maj 2019.

4.4 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglings och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.

4.5 En tävlande i en besättning får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén.

5. Tidsprogram

5.1 Fredag 7 juni

08:15-12:45	Registrering öppen
13:00	Skepparmöte
15:00	Tid för första varningssignal After Sail

Lördag 8 juni

10:30	Tid för första varningssignal
17:00	Senast tid för varningssignal Prisutdelning

Notera: Programmet för fredagen kan komma att justeras mht till aktuell vädersituation i syfte att ge deltagarna i Sandhamn Open Distans möjlighet att delta i bankappseglingen. Om detta sker, kommer fredagens första segling att genomföras som tune-up race.

5.2 6 kappseglingar är planerade

6. Genomförande

6.1 Regattan genomförs som fleetracing på bana i en rak serie.

7. Kappseglingsområde

7.1 Kappseglingarna genomförs i närheten av Sandhamn, företrädesvis i området Svängen/Revengegrundet.

8. Banan

8.1 Banan för bankappseglingen är en kryss-läns bana.

8.2 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 50 minuter att segla.

9. Protester och straff

9.1 En båt som inser att den kan ha brutit mot en regel i KSR del 2 ska snarast möjligt ta ett ensvängsstraff enligt KSR 44.2 eller utgå. Detta ändrar KSR 44.1.

9.2 KSR Appendix T1 gäller. Ett straff efter kappseglingen är 3 % tillägg på seglad tid. Detta ändrar T1 b).

10. Poängberäkning

10.1 Lågpöängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

10.2 Resultaten för ORCi på kryss-läns-bana beräknas enligt Performance Curve Scoring med constructed course.

11. Priser

11.1 KSSS-priser i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen, ett för varje påbörjad femtal båtar.

12. Media rättigheter- Upphovsrätt

12.1 Genom att delta i tävlingen godkänner den tävlande att den arrangerande myndigheten, deras sponsorer och av den utpekade rättighetshavare, utan kompensation för all framtid har rätt att använda och publicera bild-, video- och ljudupptagning från regattan. Detta gäller även bild-, video- och ljudupptagning som rapporterats av tredje person.

Information

Eventuella ändringar i inbjudan publiceras på www.ksss.se
Där finns även all övrig information om regattan.

Frågor om anmälan/mätbrev eller andra frågor: KSSS Kansli, regatta@ksss.se: 08-556 166 80.

VHF kommer användas under regattan mellan startfartyg och andra funktionärsbåtar. De tävlande rekommenderas medlyssning, då vi eventuellt kommer att meddela information av vikt så som nedräkning, banomläggningar etc.

Säkerhetsbesiktning inför ÅF Offshore Race 2019

I samband med regattan kan tävlande båtar göra säkerhetsbesiktning inför ÅF Offshore Race 2019. Tid och plats i Sandhamn för säkerhetsbesiktningen meddelas senare. Intresseanmälan för att göra säkerhetsbesiktning skall skickas till KSSS kansli (regatta@ksss.se) senast den 5 juni.

KSSS-Hållbarhet

Östersjön är ett känsligt hav och alla seglare, funktionärer och besökare ansvarar för vårt vattens hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra tävlingars negativa miljöpåverkan och vi förväntar oss att alla inblandade följer nedanstående riktlinjer.

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga plastflaskor med engångsbruk tillåts. Om du använder sportdrycker, ta med dig pulverformad sportdrycksblandning för att användas i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåsar eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Vänligen avstå från att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare iland.
- Fyll på bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fånga droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom för att bränslet ska kunna expandera när brännmedlet värms. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika olja eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och minska hastigheterna i stadig takt.