



Inbjudan

Kappsegling: KSSS Sandhamn Open **Hav distanskappsegling SRS/ORCi**

Klasser: SRS/ORCi full crew
SRS shorthanded
SRS multihull

Datum: 6–7 juni 2019

Arrangör: Kungliga Svenska Segelsällskapet

1. Regler

1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S, appendix WP samt SRS-reglerna och/eller IMS reglerna och ORC Rating Systems reglerna. KSR del 2 ersätts under tiden kl 23:00 till kl 03:00 i tillämpliga delar av de Internationella Sjövägsreglerna och svenska sjötrafikföreskrifter.

Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad vid regattaexpeditionen i Sandhamn.

1.2 Tävlingen är öppen för båtar med ett SRS-tal lägst 0,85 och ORCi med GPH på max 700.

1.3 En båt med ett alternativt SRS-tal i SRS-tabellen eller SRS-mätbrevet för kappsegling utan flygande segel får anmälas utan sådana segel. Detta ska anmälas senast den 28 maj kl 23:59.

1.4 En båt med högst två personers besättning får kappsegla med ett SRS-tal för shorthanded kappsegling (SRSs). Detta ska anmälas senast den 28 maj kl 23:59.

1.5 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.

1.6 Säkerhetsbestämmelser enligt World Sailing Offshore Special Regulations, Category 3 Mono Hulls (livflotte **ej** obligatorisk) med följande avvikelser:

- a) En brandsläckare måste kunna nås från sittbrunnen.
- b) Reservlanternor enligt punkt 3.27.4 behöver ej uppfylla de internationella sjövägsreglernas krav på lysvinklar (2.03.3).

- c) Ett (1) lämpligt ankare med lämplig combination av kätting och tamp eller viktlina, redo för omedelbar användning. Båtar över 8.5 m (28') LH eller större ska även ha ett andra ankare redo för omedelbar användning dock utan krav på kätting (ändrar OSR 4.06).
- d) Uppblåsbara livvästar skall vara inspekterade efter 2019-05-01 av ansvarig skeppare och utlösningsanordningarna skall uppfylla tillverkarens anvisningar för livslängd.
- e) Alla båtar ska ha ett trysail vilket definieras i OSR 4.26.2 c, eller möjlighet att reva storseglet (ändrar OSR 4.26.2 d).
- f) Båtar som seglar Shorthand behöver ej uppfylla kravet enligt OCR 6.01.1 beträffande World Sailing Offshore Safety Course.

1.7 KSR 51 modifieras så att det endast är tillåtet att flytta svängköl och deklarerad vattenbarlast. För all annan flyttbar ballast gäller KSR 51.

1.8 KSR 52 gäller inte.

1.9 Tävlade båtar rekommenderas vara utrustade med AIS och ha den aktiverad (sändning/mottagning) när båten kappseglar.

2. Villkor för att delta

2.1 Den tävlade ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.

2.2 Varje tävlade båt ska vara ansvarsförsäkrad.

2.3 Tävlade deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. KSSS accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.

2.4 Vid färre än 5 anmälda båtar i en klass vid ordinarie anmälningstidens utgång, kan tävlingsledningen komma att stryka en klass/klasser.

3. Anmälan

3.1 Anmälan ska göras senast den 28 maj till KSSS och sker online via KSSS hemsida www.ksss.se. Efteranmälan kräver tävlingsledningens godkännande och kan ske fram till och med den 5 juni mot förhöjd avgift.

Ändring av mätetal i registrerat giltigt mätbrev accepteras ej efter 28 maj om det inte gäller mätprotest eller justerat underlag från mätkontoret. Detta ändrar KSR 78.2.

3.2 Anmälningsavgiften är 1 100kr båtar under 37ft 1300kr 37ft och över.

Avgiften betalas online samtidigt med anmälan. Anmälan efter den 28 maj sker till förhöjd avgift med 300 kr.

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast torsdagen den 6 juni kl 16:15.
- 4.2 Ett giltigt mätbrev ska finnas tillgängligt på Svenska Seglarförbundets hemsida senast den 28 maj 2019.
- 4.3 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingens och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.4 En tävlande i en besättning får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingens kommittén.

5. Tidsprogram

5.1 Torsdag 6 juni

- 14:00-16:15 Registrering öppen
- 16:30 Skepparmöte distanskappsegling fredag
- 18.00 Tid för första varningssignal för distanskappsegling, beräknad tid 12–16 timmar

Fredag 7 juni Målgång

- ca 17:00 After Sail med prisutdelning

6. Genomförande

- 6.1 Regattan genomförs som distanskappsegling i havsområdet utanför Sandhamn med fristående resultat i respektive distanskappsegling.

7. Banan

- 7.1 Bana för distanskappseglingen om ca 12-16 tim kommer i första hand att läggas runt fasta märken och position/virtuellt märke/waypoint kustnära sydost Sandhamn och bestämmas utifrån prognostiserat väder. Vald bansträckning meddelas på skepparmötet.

Tävlande båt i distanskappseglingen som inte går i mål före kl 21:00 på fredagen den 7 juni ges resultat som om de inte gått i mål (DNF), utan förhandling. Det här ändrar KSR 35, A4 och A5.

- 7.2 Båt som kappseglar får inte passera in i område som enligt länsstyrelse eller annan myndighet är kungjort såsom tillträde förbjudet, förbjuden passage eller motsvarande. Sådant område räknas som hinder enligt definition i KSR.

8. Protester och straff

- 8.1 Utöver straff angivet i KSR 64.1a kan protestkommittén tilldela en båt ett straff genom ökning med upp till 10 % av den seglade tiden.
- 8.2 Med avvikelse från KSR 63.1 kan en tävlande båt som underlåter att rapportera rundningar och passager via SMS enligt 11.1 straffas i enlighet med 8.1 i inbjudan. Båten underrättas i så fall via resultatlistan.
- 8.3 KSR Appendix T1 gäller. Ett straff efter kappseglingen är 3 % tillägg på seglad tid. Detta ändrar T1 b).

9. Poängberäkning

- 9.1 Resultaten beräknas enligt tid på tid. Resultat beräknas fristående i respektive distanskappsegling (inget sammanslaget resultat).

10. Priser

- 10.1 KSSS-priser i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen, ett för varje påbörjat femtal båtar.

11. Rapportering

- 11.1 Båt ska via SMS rapportera vid passage av rundningsmärken, vilka anges på skepparmötet.

12. Media rättigheter- Upphovsrätt

- 12.1 Genom att delta i tävlingen godkänner den tävlande att den arrangerande myndigheten, deras sponsorer och av den utpekade rättighetshavare, utan kompensations för all framtid har rätt att använda och publicera bild-, video- och ljudupptagning från regattan. Detta gäller även bild-, video- och ljudupptagning som rapporterats av tredje person.

Information

Eventuella ändringar i inbjudan publiceras på www.ksss.se.

Där finns även all övrig information om regattan, t.ex. after sail, sjösättning, bilparkering, boende och mycket annat.

Frågor om anmälan/mätbrev eller andra frågor: KSSS Kansli, regatta@ksss.se: 08-556 166 80.

KSSS rekommendationer

Vattentemperaturen i början av året är låg vilket medför ökat behov av tydligt säkerhetsmedvetande både hos tävlande och funktionärer även om ansvaret består hos skepparen.

KSSS rekommenderar att minst en tävlande ombord skall under de senaste 3 åren genomgått första hjälpen utbildning eller motsvarande.

VHF kommer användas under regattan mellan startfartyg och andra funktionärsbåtar. De tävlande rekommenderas medlyssning, då vi eventuellt kommer att meddela information av vikt så som startprocedur, banomläggningar m.m.

KSSS-Hållbarhet

Östersjön är ett känsligt hav och alla seglare, funktionärer och besökare ansvarar för vårt vattens hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra tävlingars negativa miljöpåverkan och vi förväntar oss att alla inblandade följer nedanstående riktlinjer.

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga plastflaskor med engångsbruk tillåts. Om du använder sportdrycker, ta med dig pulverformad sportdrycksblandning för att användas i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåsar eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Vänligen avstå från att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare iland.
- Fyll på bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fånga droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom för att bränslet ska kunna expandera när brännmedlet värms. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika olja eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och minska hastigheterna i stadigt takt.

Rundning/passage av virtuellt märke

KSSS kan komma att använda en position/virtuellt märke som märke på distansseglingen. Detta sker då enligt *World Sailing Experimental Rules & Additions to The Racing Rules of Sailing appendix WP*. Om appendix WP används kommer särskilda instruktioner för hur rundning/passage ska utföras samt dokumenteras att meddelas vid skepparmötet.

Appendix WP kan laddas ner på World Sailing hemsida:

[http://www.sailing.org/tools/documents/AppendixWPRulesforRacingAroundWaypoints-\[19996\].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/AppendixWPRulesforRacingAroundWaypoints-[19996].pdf)

Riktlinjer för användning av Waypoint som märke kan laddas ner på World Sailing hemsida:

[http://www.sailing.org/tools/documents/GuidanceonRacingAroundWaypoints-\[19997\].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/GuidanceonRacingAroundWaypoints-[19997].pdf)

Säkerhetsbesiktning inför ÅF Offshore Race 2019

I samband med Sandhamn Open 2019 kan tävlande båtar göra säkerhetsbesiktning inför ÅF Offshore Race 2019. Tid och plats i Sandhamn för säkerhetsbesiktningen meddelas senare. Intresseanmälan för att göra säkerhetsbesiktning skall skickas till regatta@ksss.se senast den 5 juni.