



## Inbjudan

# Höstregatta för RS Aero 5

KSSS, Saltsjöbaden

3-4 Oktober 2020

## 1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad vid KSSS klubbhus samt på KSSS hemsida.
- 1.2 KSR Appendix P ändras så att P 2.3 utgår och att i P 2.2 ändras ”Andra” till ”Andra och ytterligare gånger”.

## 2. Villkor för att delta

- 2.1 Höstregatta för RS Aero 5 riktar sig främst till ungdomar som pga årets pandemi inte kunnat segla lika många regattor som vanligt. KSSS intention med regattan är att kunna erbjuda den här målgruppen en bra avslutning på en annorlunda säsong. Svenska seglare ska vara medlemmar i STAF (Svenska RS Tera Aero Förbundet) och klubb ansluten till SSF, utländska till sitt nationella seglingsförbund.
- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlände deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personsador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.
- 2.4 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. vådräkt eller torrdräkt.

### **3. Anmälan**

- 3.1 Anmälan sker på KSSS hemsida; [www.ksss.se](http://www.ksss.se)  
Sista dag för anmälan till ordinarie avgift (SEK 600) 26 september.  
Efter 26 september, förhöjd avgift (SEK 1000)  
Efteranmälan möjlig fram till torsdag 1 oktober.

### **4. Registrering**

- 4.1 Registrering ska göras genom att svara på utskickat SMS senast kl 9 den 3 oktober.  
SMS skickas ut på torsdag den 1 oktober.
- 4.3 Tävlände ska i enlighet med Svenska Seglarförbundets föreskrift i KSR Appendix S kunna verifiera giltig tävlingslicens från SSF innan båten kappseglar.
- 4.4 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappsegling och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.5 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingsskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingsskommittén vid första möjliga tillfälle.

### **5. Tidsprogram**

#### 5.1

Lördag 3 oktober

Kl. 9.00 Registrering genom svar på SMS

Kl. 09.40 Rorsmansmöte sker digitalt, länk finns på [ksss.se/rsaero5](http://ksss.se/rsaero5)

Kl. 10.55 Första planerade varningssignal

Söndag den 4 oktober

Kl. 09.55 Första planerade varningssignal

Ingen kappsegling påbörjas efter kl.15.00 på söndagen.

Prisutdelning sker snarast efter söndagens seglingar och när ev. protester är avklarade.

- 5.2 8 kappseglingar är planerade

### **6. Genomförande**

- 6.1 Denna regatta är enbart för RS Aero 5 varvid klassreglernas tillämpning av byte av segelstorlek inte tillämpas.
- 6.2 Under regattan kommer även SM i 29er att segla på samma bana.

### **7. Kappseglingsområde**

- 7.1 Kappseglingarna genomförs på Baggensfjärden i Saltsjöbaden.

## **8. Banan**

- 8.1 Banan är en kryss-/länsbana, med spread- respektive gatemärken. Banlängden kommer att vara avpassad så att första båten seglar banan på 40 minuter.

## **9. Protester och straff**

- 9.1 KSR Appendix P gäller.
- 9.2 KSR Appendix T1 gäller.

## **10. Poängberäkning**

- 10.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

## **11. Priser**

- 11.1 Pris till placering 1-3.

## **12. Regler för stödpersoner**

- 12.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- 12.2 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) samt parkera trailer enligt anvisningar från arrangören. Samtliga följbåtar och coachbåtar ingår i säkerhetsorganisationen. Ansvarig stödperson ombord ska registrera båten inne på tävlingsexpeditionen under tiderna för registrering
- 12.3 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- 12.4 Under kappsegling får en stödperson inte vara i de avgränsade områden som anslås på den officiella anslagstavlan.
- 12.5 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter eller på ban-sidan av begränsningsbojar.
- 12.6 I startsekvensen (från varningssignal till startsignal) får en stödperson inte vara närmare startlinjen och dess förlängning än 100 meter.
- 12.7 En stödperson som framför båt skall iaktta försiktighet, så att hen inte påverkar någon kappseglande båt (t.ex med svall).
- 12.8 När en stödperson agerar enligt KSR 1.1 gäller inte 12.3-12.7.
- 12.9 En stödperson som är funktionär i kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén får bryta mot 12.1-12.7 i den utsträckning det behövs för att utföra funktionärsuppgifterna.

## **13. Förhållningsregler pga Covid-19**

- 13.1 På grund av rådande Covid-19 situation kommer kappsegling att genomföras i enlighet med de regler och rekommendationer som gäller vid kappseglingens genomförande.
- 13.2 Alla medtager egen matsäck, ingen försäljning av mat eller dryck kommer att ske i samband med regattan.
- 13.3 Antalet seglare och medföljande skall begränsas till 50 personer. För att ge maximalt antal seglare möjlighet att delta är det därför viktigt att antalet medföljande personer begränsas till ett minimum i samband med sjösättning, rorsmansmöte och prisutdelning.
- 13.4 Socialt avstånd gäller både på land och på vattnet i enlighet med gällande rekommendationer från Folkhälsomyndigheten och SSF.

## **KSSS-Hållbarhet**

**Östersjön är ett känsligt hav och alla seglare, funktionärer och besökare ansvarar för vårt vattens hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra tävlingars negativa miljöpåverkan och vi förväntar oss att alla inblandade följer nedanstående riktlinjer.**

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga plastflaskor med engångsbruk tillåts. Om du använder sportdrycker, ta med dig pulverformad sportdrycksblandning för att användas i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåsar eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare iland.
- Fyll på bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fånga droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom för att bränslet ska kunna expandera när brännmedlet värms. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika olja eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, ankra istället för tomgångskörning och reducera hastigheterna vid körning.

**OBS – tänk på att hålla avstånd och att endast friska ska närvara!**