



Inbjudan

Kappsegling: KSSS Sandhamn Open Shorthanded 2020
Distanskappsegling för KSSS och närliggande klubbar

Klasser: SRS Shorthanded

Datum: 5–6 juni 2020

Arrangör: Kungliga Svenska Segelsällskapet

Maximalt 30 deltagande båtar.

1. Regler

1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S, appendix WP samt SRS-reglerna. KSR del 2 ersätts under tiden kl 23:00 till kl 03:00 i tillämpliga delar av de Internationella Sjövägsreglerna och svenska sjötrafikföreskrifter.

Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan på KSSS hemsida.

1.2 Tävlingen är öppen för enskrovsbåtar med ett SRS-tal lägst 0,85.

1.3 En båt med ett alternativt SRS-tal i SRS SH-tabellen eller SRS SH-mätbrevet för kappsegling utan flygande segel får anmälas utan sådana segel. Detta ska anmälas senast den 28 maj kl 23:59.

1.4 En båt med högst två personers besättning får kappsegla med ett SRS-tal för shorthanded kappsegling (SRSs). Detta ska anmälas senast den 28 maj kl 23:59.

1.5 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.

1.6 Distanskappsegling:
Säkerhetsbestämmelser enligt World Sailing Offshore Special Regulations, Category 3 Monohull (livflotte ej obligatorisk) med följande avvikelser:

- a) En brandsläckare måste kunna nås från sittbrunnen.
- b) Reservlanternor enligt punkt 3.27.4 behöver ej uppfylla de internationella sjövägsreglernas krav på lysvinklar (2.03.3).
- c) Ett (1) lämpligt ankare med lämplig combination av kätting och tamp eller viktlina, redo för omedelbar användning. Båtar över 8.5 m (28') LH eller större ska även ha ett andra ankare redo för omedelbar användning dock utan krav på kätting (ändrar OSR 4.06).
- d) Uppblåsbara livvästar skall vara inspekterade efter 2020-05-01 av ansvarig skeppare och utlösningsanordningarna skall uppfylla tillverkarens anvisningar för livslängd.
- e) Alla båtar ska ha ett trysail vilket definieras i OSR 4.26.2 c, eller möjlighet att reva storseglet (ändrar OSR 4.26.2 d).
- f) Båtar som seglar Shorthand behöver ej uppfylla kravet enligt OCR 6.01.1 beträffande World Sailing Offshore Safety Course.

1.7 KSR 51 modifieras så att det endast är tillåtet att flytta svängköl och deklarerad vattenbarlast. För all annan flyttbar ballast gäller KSR 51.

1.8 KSR 52 gäller inte.

1.9 Tävlade båtar ska vara utrustade med AIS och ha den aktiverad (sändning/mottagning) när båten kappseglar.

2. Villkor för att delta

2.1 Den tävlade ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.

2.2 Varje tävlade båt ska vara ansvarsförsäkrad.

2.3 Tävlade deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. KSSS accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.

2.4 Vid färre än 8 anmälda båtar vid ordinarie anmälningstidens utgång, kan tävlingsledningen komma att ställa in regattan.

2.5 Varje tävlade ska senast före start fylla i formulär *Personal Location Form* (PLF). De tävlade ska själva förvara ifylld PLF och om behov uppstår, kunna uppvisa den för kappseglingsskommittén. Om hög risk för exposition/sannolikhet för smitta föreligger ifrån PLF, är det den tävlandes ansvar att inte delta i kappseglingen.

3. Anmälan

3.1 Anmälan ska göras senast den 26 maj på www.ksss.se/sandhamn_open. Efteranmälan kräver tävlingsledningens godkännande och kan ske fram till och med den 3 juni mot förhöjd avgift.

Ändring av mätetal i registrerat giltigt mätbrev accepteras ej efter 26 maj om det

inte gäller mätprotest eller justerat underlag från Svenska Seglarförbundets (SSF) mätkontor. Detta ändrar KSR 78.2.

3.2 Anmälningavgift: 800 kr.

Avgiften betalas i samband med anmälan. Anmälan efter den 26 maj sker till förhöjd avgift med 300 kr.

4. Registrering och besiktning

4.1 Registrering ska göras via www.ksss.se/sandhamn_open senast fredagen den 5 juni kl 18:00

4.2 Ett giltigt mätbrev ska finnas tillgängligt på Svenska Seglarförbundets hemsida senast den 26 maj 2020.

4.3 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappsegling och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.

4.4 En tävlande i en besättning får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén.

5. Tidsprogram

5.1 Söndag 31 maj

18:00 Skepparmöte via videolänk
Registrering på www.ksss.se/sandhamn_open öppnar

Torsdag 4 juni

18:00 Registrering stänger

Fredag 5 juni

20:00 Tid för första varningssignal för distanskappsegling, beräknad tid 14–18 timmar.

Lördag 6 juni

ca 17:00 Målgång
Prisutdelning

Om möjligt, kommer prisutdelning att ske vid KSSS klubbhus i Sandhamn snarast efter att kappseglingarna avslutats och livesändas. Om inte detta kan genomföras planeras prisutdelning hållas vid ett senare tillfälle i samband med ett KSSS-event.

6. Genomförande

6.1 Regattan genomförs som en distanskappsegling för shorthanded i havsområdet utanför Sandhamn.

7. Banan

- 7.1 Bana för en distanskappsegling om ca 14–18 tim kommer i första hand att läggas runt fasta märken samt waypoint/virtuellt märke kustnära utanför Sandhamn och bestämmas utifrån prognostiserat väder. Märken som kan komma att användas meddelades på skepparmötet. Vald bansträckning meddelas på den officiella anslagstavlan minst två timmar före start.

Tävlande båt i distanskappseglingen som inte går i mål före kl 21:00 på lördagen den 6 juni ges resultat som om de inte gått i mål (DNF), utan förhandling. Det här ändrar KSR 35, A4 och A5.

- 7.2 Båt som kappseglar får inte passera in i område som enligt länsstyrelse eller annan myndighet är kungjort såsom tillträde förbjudet, förbjuden passage eller motsvarande. Sådant område räknas som hinder enligt definition i KSR.

8. Protester och straff

- 8.1 Utöver straff angivet i KSR 64.1a kan protestkommittén tilldela en båt ett straff genom ökning med upp till 10 % av den seglade tiden.
- 8.2 Med avvikelse från KSR 63.1 kan en tävlande båt som underlåter att rapportera rundningar och passager via SMS enligt 11.1 straffas i enlighet med 8.1 i inbjudan. Båten underrättas i så fall via resultatlistan.
- 8.3 KSR Appendix T1 gäller. Ett straff efter kappseglingen är 3 % tillägg på seglad tid. Detta ändrar T1 b).

9. Poängberäkning

- 9.1 Resultaten för SRS beräknas enligt tid på tid.

10. Priser

- 10.1 KSSS-priser i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen, ett för varje påbörjat femtal båtar.

11. Rapportering

- 11.1 Båt ska via SMS rapportera vid passage av rundningsmärken, vilka anges i samband med att bansträckningen presenteras (se pkt 7.1).

12. Media rättigheter- Upphovsrätt

- 12.1 Genom att delta i tävlingen godkänner den tävlande att den arrangerande myndigheten, deras sponsorer och av den utpekade rättighetshavare, utan kompensations för all framtid har rätt att använda och publicera bild-, video- och ljudupptagning från regattan. Detta gäller även bild-, video- och ljudupptagning som rapporterats av tredje person.

Information

Eventuella ändringar i inbjudan publiceras på www.ksss.se/sandhamn_open.

Frågor om anmälan/mätbrev eller andra frågor: KSSS Kansli, regatta@ksss.se: 08-556 166 80.

Covid-19

KSSS följer noggrant utvecklingen av Covid-19 och håller kontakt med Folkhälsomyndigheten, Riksidrottsförbundet (RF), Polismyndigheten, World Sailing (WS) och Svenska Seglarförbundet (SSF).

Som arrangör vidtar vi åtgärder som arrangör såsom digitalt skepparmöte mm men behöver deltagare och funktionärens hjälp att minska smittspridning. Några punkter som kan vara extra viktiga att belysa i detta sammanhang:

- Delta inte om du känner dig minsta sjuk.
- Bidra inte till att bilda folksamlingar i hamn och håll avståndet till andra personer.
- Undvik resor inom Sverige och undvik publika transporter.
- Undvik att belasta Sandhamn. Bunkra upp båten med mat och dryck på hemmaplan.
- Se till att ni har gott om vatten, tvål och handsprit för handhygien.

Rundning/passage av virtuellt märke

KSSS kan komma att använda en position/virtuellt märke som märke på distanskappsegling under Sandhamn Open 2020. Detta sker då enligt *World Sailing Experimental Rules & Additions to The Racing Rules of Sailing appendix WP*. Om appendix WP används kommer särskilda instruktioner för hur rundning/passage ska utföras samt dokumenteras att meddelas vid skepparmötet.

Appendix WP kan laddas ner på World Sailing hemsida:

[http://www.sailing.org/tools/documents/AppendixWPRulesforRacingAroundWaypoints-\[19996\].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/AppendixWPRulesforRacingAroundWaypoints-[19996].pdf)

Riktlinjer för användning av waypoint som märke kan laddas ner på World Sailing hemsida:

[http://www.sailing.org/tools/documents/GuidanceonRacingAroundWaypoints-\[19997\].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/GuidanceonRacingAroundWaypoints-[19997].pdf)

KSSS rekommendationer

Vattentemperaturen i början av året är låg vilket medför ökat behov av tydligt säkerhetsmedvetande både hos tävlande och funktionärer även om ansvaret består hos skepparen.

KSSS rekommenderar att minst en tävlande ombord skall under de senaste 3 åren genomgått första hjälpen utbildning eller motsvarande.

VHF kommer användas under regattan mellan startfartyg och andra funktionärsbåtar. De tävlande rekommenderas medlyssning, då vi eventuellt kommer att meddela information av vikt så som startprocedur, banomläggningar m.m.