



Inbjudan

Rikskval 2 för Optimistjolle

Datum: 22 – 24 Maj 2020

Arrangör: Kungliga Svenska Segel Sällskapet

Plats: Saltsjöbaden

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan som är placerad i tävlingsexpeditionen.
- 1.2 KSR Appendix P ändras så att P 2.3 utgår och att i P 2.2 ändras ”Andra” till ”Andra och ytterligare gånger”.
- 1.3 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Rorsman ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet och vara folkbokförd i Sverige, vara svensk medborgare eller stadigvarande bosatt i Sverige.
- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personsador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.
- 2.4 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. vådräkt eller torrdräkt.
- 2.5 Rorsman skall ha erlagt medlemsavgift till SOF för innevarande och föregående år.

2.6 Rorsman ska ha kvalificerat sig genom SOF's regler för Riksskval.

3. Anmälan

3.1 Anmälan sker i enlighet med Optimistjolleförbundets anmälningsförfarande för Riksskval.

Länk: <https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfIGhBN0qIkJaBWXPxZTcHjDVLQFOrSIIH0xn-4IOT2j4H8SA/viewform>

4. Registrering och besiktning

4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast kl 9.00 den 22 Maj.

4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan en båt kappseglar.

4.3 Tävlade som fyller 12 år under året ska i enlighet med Svenska Seglarförbundets föreskrift i KSR Appendix S kunna verifiera giltig tävlingslicens från SSF innan båten kappseglar.

4.4 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingens och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.

4.5 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingens kommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingens kommittén vid första möjliga tillfälle.

5. Tidsprogram

5.1 Torsdag den 21 maj

Kl. 15:00–18:00 Registrering, säkerhetskontroll

Fredag den 22 maj

Kl. 08.00-9.00 Registrering, säkerhetskontroll

Kl. 09:00 Coachmöte

Kl. 09.30 Rorsmansmöte

Kl. 10.55 Första planerade varningssignal

Lördag den 23 maj

Kl. 09:00 Coachmöte

Kl. 10.55 Första planerade varningssignal

Söndag den 24 maj

Kl. 09:00 Coachmöte

Kl. 10.55 Första planerade varningssignal

Ingen kappsegling påbörjas efter kl.15.00 på söndagen.

Prisutdelning sker snarast efter söndagens seglingar och när ev. protester är avklarade.

5.2 9 kappseglingar är planerade

6. Genomförande

6.1 Kappseglingarna kommer att genomföras i grupper som sätts samman för varje dags seglingar. Formatet beskrivs i de kompletterande seglingsföreskrifterna.

7. Kappseglingsområde

7.1 Kappseglingarna genomförs på Baggensfjärden.

8. Banan

8.1 Banan är en modifierad VM bana enligt SOF's tävlingsbestämmelser.

9. Protester och straff

9.1 KSR Appendix P gäller.

9.2 KSR Appendix T1 gäller.

10. Poängberäkning

10.1 Lågpöängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

10.2 I KSR Appendix A4.2 ersätts "anmälda till serien" med "antalet båtar i den kappsegling som har flest antal båtar berättigade att starta".

10.3 Om grupperna har seglat olika många kappseglingar när ett sammanlagt resultat ska räknas ut så tas de senast genomförda kappseglingarna bort tills alla grupperna har lika många genomförda kappseglingar.

10.4 Regattan kommer att ha en egen resultatlista. Rikskvalsserien kommer att ha en gemensam resultatberäkning för serien där de deltagare som är födda 2008 och tidigare inkluderas.

11. Priser

11.1 Priser kommer att delas ut till var 5:e anmäld till regattan dock max 20st, separat Tjej pris 1-3:e plats. För Rikskvalsserien delas priser ut enligt SOF tävlingsreglemente.

12. Regler för stödpersoner

12.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.

- 12.2 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coachbåt) samt parkera trailer enligt anvisningar från arrangören. Samtliga följebåtar och coachbåtar ingår i säkerhetsorganisationen. Ansvarig stödperson ombord ska registrera båten inne på tävlingsexpeditionen under tiderna för registrering.
- 12.3 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- 12.4 Under kappsegling får en stödperson inte vara i de avgränsade områden som anslås på den officiella anslagstavlan.
- 12.5 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter eller på bansidan av begränsningsbojar.
- 12.6 När någon klass eller fleet är i startsekvensen (från varningssignal till startsignal) får en stödperson inte vara närmare startlinjen och dess förlängning än 100 meter.
- 12.7 En stödperson som framför båt skall iaktta försiktighet, så att hen inte påverkar någon kappseglande båt (t.ex med svall).
- 12.8 När en stödperson agerar enligt KSR 1.1 gäller inte 12.3-12.7.
- 12.9 En stödperson som är funktionär i kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén får bryta mot 12.1-12.7 i den utsträckning det behövs för att utföra funktionärsuppgifterna.

Datum: 2020-03-04

Namn: Patrik Schander

Information

Eventuella ändringar i inbjudan publiceras på www.ksss.se . Där finns även all övrig information om regattan, t.ex., sjösättning, bilparkering, boende och mycket annat. Frågor om kappseglingen skickas till regatta@ksss.se

KSSS kansli: 08-556 166 80

Extra säkerhetsutrustning och rekommendationer

Vattentemperaturen i början av året är låg vilket medför ökat behov av tydligt säkerhetsmedvetande både hos tävlande och funktionärer även om ansvaret består hos skepparen.

Kommunikationsrekommendationer

VHF kommer användas under regattan mellan startfartyg och andra funktionärsbåtar.

KSSS-Hållbarhet

Östersjön är ett känsligt hav och alla seglare, funktionärer och besökare ansvarar för vårt vattens hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra tävlingars negativa miljöpåverkan och vi förväntar oss att alla inblandade följer nedanstående riktlinjer.

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga plastflaskor med engångsbruk tillåts. Om du använder sportdrycker, ta med dig pulverformad sportdrycksblandning för att användas i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåsar eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare iland.
- Fyll på bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fånga droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom för att bränslet ska kunna expandera när brännmedlet värms. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika olja eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, ankra istället för tomgångskörning och reducera hastigheterna vid körning.