



## **Inbjudan (uppdaterad 26 aug)**

### **Svenskt Mästerskap för Optimistjolle 2020**

Regattan gäller även som Rikskval 2 för de som deltar i SM  
Tävlande födda 2009 eller senare inbjuds till tävlingen ”Opti 11”

**Datum:** 28 - 30 augusti 2020

**Arrangör:** Kungliga Svenska Segelsällskapet, Saltsjöbaden

## **1. Regler**

- 1.1 Tävlade ska följa de regler och rekommendationer som utfärdats av regeringen och Folkhälsomyndigheten med anledning av Corona-pandemin samt de anvisningar som ges av Svenska Seglarförbundet eller kappseglingskommittén. En tävlade som bryter mot detta kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DP). KSR 36 gäller inte för brott mot denna regel.
- 1.2 Kappseglingarna genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella digitala anslagstavlan: [www.ksss.se](http://www.ksss.se)
- 1.3 Race office kommer att vara beläget hos KSSS i Saltsjöbaden. Seglarna kommer emellertid inte att behöva besöka race office annat än i samband med protestförhandling. All information från arrangören i samband med tävlingarna kommer att publiceras på den elektroniska anslagstavlan.
- 1.4 KSR Appendix P (*Särskilda procedurer för regel 42*) ändras så att P 2.3 utgår och i rubrik till P 2.2 ändras ”Andra straffet” till ”Andra och följande straff” och i text ändras ”för andra gången” till ”andra och ytterligare gånger”.
- 1.5 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.

## 2. Villkor för att delta

- 2.1 Rorsman ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet och vara folkbokförd i Sverige, vara svensk medborgare eller stadigvarande bosatt i Sverige.
- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk, se KSR 4 (*Besluta att kappsegla*). Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.
- 2.4 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. vådräkt eller torrdäkt.
- 2.5 Tävlande i SM/Rikskval 2 skall vara född 2008 eller tidigare.
- 2.6 Tävlande i Opti 11 skall vara född 2009 eller senare.
- 2.7 Tävlande måste uppfylla Folkhälsomyndighetens regler och rekommendationer om att vara frisk för att få delta. Vid tecken på sjukdom ska detta anmälas till arrangören och tävlande ska tillsammans med sin stödperson (förälder) utan dröjsmål lämna tävlings- och landområdet.

## 3. Anmälan, landbaser och informationsgivning

- 3.1 Anmälan till **SM sker senast 1 augusti 2020** och till **Opti 11 senast 20 augusti** [KLICKA HÄR!](#)
- 3.2 Anmälningsavgiften är 1200 kr för deltagande i SM och 800 kr för deltagande i Opti 11.
- 3.3 Efteranmälan till SM kan ske mot dubbel avgift fram till 20 augusti 2020. Arrangören förbehåller sig rätten att avvisa efteranmälningar om arrangören anser att det är lämpligt med hänsyn till kapaciteten på tillgängliga landbaser.
- 3.4 Det totala antalet deltagare i Opti 11 är begränsat till max 50, varav max 25 deltagare som inte är medlemmar i KSSS. Arrangören kommer att allokera platser till tävlingen i den ordning som anmälningar inkommer.
- 3.5 Tävlingarna kommer att nyttja ett antal geografiskt separerade landbaser runt Baggensfjärden, se [bilaga 1](#). Arrangören kommer senast den 27 augusti meddela respektive deltagare vilken landbas som gäller för deltagaren. Arrangören har en ambition att i största möjliga utsträckning allokera samtliga deltagare i SM från samma klubb till samma landbas. Arrangören kommer vidare utse en stödperson från den största klubben på respektive landbas att agera kontaktperson för arrangören under tävlingarna. Samtliga seglare i Opti 11 som inte är medlemmar i KSSS kommer att nyttja Jaktvarvet som landbas.

- 3.6 I samband med registrering kan vardera deltagare registrera max en anhörig som stödperson. Vidare kan vardera klubb registrera max en coach per sex anmälda seglare som stödperson. Endast registrerade stödpersoner (anhöriga och coacher) kommer ges tillträde till respektive landbas. Arrangören uppmanar samtliga föräldrar och anhöriga till deltagarna att respektera de begränsningar som utgör en förutsättning för att kunna arrangera tävlingen under rådande pandemi och inte vistas på landbas eller i åskådarbåt i anslutning till tävlingarna med mindre vederbörande är registrerad som stödperson.
- 3.7 Tävlingarna kommer att använda en elektronisk anslagstavla endast, dvs det kommer inte att finnas någon fysisk anslagstavla på landbaserna. Invigning, coachmöten och rorsmansmöten kommer att ske via videomöte på plattform som arrangören kommer att kommunicera innan tävlingen på den officiella digitala anslagstavlan.

## **4. Registrering och besiktningskontroll**

- 4.1 Registrering, tillika rorsmansdeklaration sker via länken på den digitala anslagstavlan. Stänger fredag den 28 augusti kl 11.
- 4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan en båt kappseglar. Arrangören kan komma att göra stickprovskontroller.
- 4.3 Tävlade som fyllt 12 år ska i enlighet med Svenska Seglarförbundets föreskrift i KSR Appendix S kunna verifiera giltig tävlingslicens från SSF innan båten kappseglar. Arrangören kan komma att göra stickprovskontroller.
- 4.4 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglings och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.5 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingskommittén vid första möjliga tillfälle.
- 4.6 Under regattan kan arrangören komma att tillämpa specialrutiner för ut- och incheckning på vattnet, enligt vad som i sådant fall kommer att anges i de kompletterande seglingsföreskrifterna.

## **5. Tidsprogram**

### **Tidsprogram Svenskt Mästerskap**

Fredag 28 augusti (SM i Optimist)

Kl. 10:00	Respektive landbas öppnar (se översikt över landbaser i bilaga 1)
Kl. 11:00	Registrering av deltagare, stödpersoner och följbåtar stänger
Kl. 12:00	Senaste tid för publicering av dagens startgrupper
Kl. 12:30	Coachmöte
Kl. 13:00	Rorsmansmöte och invigning
Kl. 15:00	Första planerade varningssignal

Lördag 29 augusti (SM i Optimist)

Kl. 08.00 Senaste tid för publicering av dagens startgrupper

Kl. 09:30 Coachmöte

Kl. 11.00 Första planerade varningssignal

Söndag 30 augusti (SM i Optimist)

Kl. 08.00 Senaste tid för publicering av dagens startgrupper

Kl. 08:30 Coachmöte

Kl. 10.00 Första planerade varningssignal

Ingen varningssignal efter kl. 15.00 på söndagen.

Prisutdelning sker på vattnet. Tid och vattenområde för prisutdelningen kommer att anslås snarast efter ev. protester är avklarade efter söndagens seglingar.

- 5.2 Nio kappseglingar är planerade för SM tävlingarna. För att tävlingarna skall räknas som mästerskap gäller att minst tre seglingar skall ha genomförts.

## Tidsprogram Opti 11

- 5.3 Fredag 28 augusti (Opti 11)

Kl. 10:00 Respektive landbas öppnar (KSSS för KSSS medlemmar och Jaktvarvet för övriga)

Kl. 13:00 Rorsmansmöte och invigning

Kl. 15.00 Av arrangören/SOF utsedda coacher ("Opti 11 coacherna") bedriver öppen träning på banområdet i Hotellviken för anmälda i Opti 11

Lördag 29 augusti (Opti 11)

Kl. 10.00 Opti 11 coacherna samlar seglarna på respektive landbas för genomgång och tips inför dagens seglingar

Kl. 11.00 Första planerade varningssignal

Söndag 30 augusti (Opti 11)

Kl. 10.00 Opti 11 coacherna samlar seglarna på respektive landbas för genomgång av gårdagens seglingar och tips inför dagens seglingar

Kl. 11.00 Första planerade varningssignal

Ingen varningssignal efter kl.15.00 på söndagen.

Prisutdelning sker på vattnet snarast efter målgång i sista seglingen.

- 5.2 Sex kappseglingar är planerade för Opti 11.

## 6. Genomförande

- 6.1 Kappseglingarna om SM kommer att genomföras i grupper som bildar fält om max 50 deltagare i vardera fält, som sätts samman för varje dags seglingar. Formatet kommer närmare att beskrivas i de kompletterande seglingsföreskrifterna.

6.2 SM kommer att seglas i separata klasser för flickor respektive pojkar.

6.3 Opti 11 kommer att seglas i ett fält om max 50 deltagare.

## **7. Kappseglingsområde**

7.1 Kappseglingarna genomförs på Baggensfjärden för SM och i Hotellviken för Opti 11.

## **8. Banan**

8.1 Banan för SM blir preliminärt en trapetsbana med inner-/ytterloop, enligt vad som slutligen kommer att anges i de kompletterande seglingsföreskrifterna för SM. Under SM kan två banområden komma att tillämpas samtidigt, beroende på det totala antalet anmälda deltagare.

8.2 Banan för Opti 11 kommer att anges i de kompletterande seglingsföreskrifterna för Opti 11.

## **9. Protester och straff**

9.1 KSR Appendix P (*Observatörer och procedurer*) gäller, med ändring enligt punkt 1.4.

9.2 KSR Appendix T1 (*Straff efter kappsegling*) gäller.

9.3 Ett särskilt förfarande för protester i samband med söndagens seglingar kan komma att tillämpas, enligt vad som kommer att anges i de kompletterande seglingsföreskrifterna. Om arrangören finner det lämpligt kan protestförhandlingar under söndagen komma att förläggas till vattenområdet.

9.4 Punkterna 9.1 – 9.3 gäller endast SM. För Opti 11 kommer särskilda regler och procedurer anges i de kompletterande seglingsföreskrifterna för Opti 11.

## **10. Poängberäkning**

10.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

10.2 I KSR i Appendix A4.2 ersätts ”anmälda till serien” med ”antalet båtar i den kappsegling som har flest antal båtar berättigade att starta”.

10.3 Om gruppindelning tillämpas för tävlingen och grupperna har seglat olika många kappseglingar när ett sammanlagt resultat ska räknas ut så tas de senast genomförda kappseglingarna bort tills alla grupperna har lika många genomförda kappseglingar.

10.4 SM-regattan kommer att ha en egen resultatlista. Rikskvalserien kommer att ha en gemensam resultatberäkning för serien där deltagare som är födda 2008 och tidigare inkluderas.

## **11. Priser**

11.1 Priser kommer att delas ut till var 5:e anmäld till regattan, dock max de 15 första i respektive klass (SM flickor, SM pojkar och Opti 11). För Rikskvalserien delas priser ut enligt SOF tävlingsreglemente.

## **12. Regler för stödpersoner**

12.1 Samtliga stödpersoner ingår i tävlingens säkerhetsorganisation och skall därvid följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex. Arrangören uppmanar vidare alla stödpersoner att innan tävlingen ta del av Folkhälsomyndighetens råd och riktlinjer om allas ansvar att förhindra smitta av covid-19 m.m. Stödperson skall i samband med tävlingarna följa Folkhälsomyndighetens råd och riktlinjer och avlägsna sig från tävlingsområdet och landområdet vid tecken på sjukdom.

12.2 Stödpersoner och coacher som avser att vistas med följbåt i anslutning till tävlingsområdet under tävlingarna skall registrera båten hos arrangören (länk till registrering publiceras på den digitala anslagstavlan). Följebåtar ska sjösättas, förtojäs och tas upp, och trailers parkeras, enligt anvisningar från arrangören. Samtliga registrerade följbåtar ingår i säkerhetsorganisationen och skall vara utrustade med WHF. Föraren skall ha tagit del av den säkerhetsplan som kommer att publiceras på den digitala anslagstavlan.

12.3 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.

12.4 Under kappsegling ska stödperson på vattnet vistas inom det område som anges i de kompletterade seglingsföreskrifterna (illustrerat i Bilaga 1 till de kompletterande seglingsföreskrifterna).

12.5 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter.

12.6 När någon klass eller fleet är i startsekvensen (från varningssignal till startsignal) får en stödperson inte vara närmare startlinjen och dess förlängning än 100 meter.

12.7 En stödperson som framför båt skall iaktta försiktighet, så att hen inte påverkar någon kappseglande båt (t.ex. med svall).

12.8 När en stödperson agerar enligt KSR 1.1 gäller inte 12.3-12.7.

12.9 En stödperson som är funktionär i kappseglingskommittén eller tekniska kommittén får bryta mot 12.1-12.7 i den utsträckning det behövs för att utföra funktionärsuppgifterna.

**Datum: 2020-07-13**

**Namn: Fredrik Liljegren, tävlingsledare**

## **Information**

Eventuella ändringar i inbjudan publiceras på [www.ksss.se/SM-Optimist](http://www.ksss.se/SM-Optimist) . Där finns även all övrig information om regattan, t.ex., landbaser, sjösättning, bilparkering, boende och mycket annat. Frågor om kappseglingen skickas till [regatta@ksss.se](mailto:regatta@ksss.se)  
KSSS kansli: 08-556 166 80

## **Kommunikationsrekommendationer**

VHF kommer användas under regattan mellan startfartyg och andra funktionärsbåtar (kanal anslås på den officiella digitala anslagstavlan).

## **KSSS-Hållbarhet**

**Östersjön är ett känsligt hav och alla seglare, funktionärer och besökare ansvarar för vårt vattens hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra tävlingars negativa miljöpåverkan och vi förväntar oss att alla inblandade följer nedanstående riktlinjer.**

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga plastflaskor med engångsbruk tillåts. Om du använder sportdrycker, ta med dig pulverformad sportdrycksblandning för att användas i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåsar eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare iland.
- Fyll på bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fånga droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom för att bränslet ska kunna expandera när brännmedlet värms. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika olja eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, ankra istället för tomgångskörning och reducera hastigheterna vid körning.

**OBS – tänk på att hålla avstånd och att endast friska ska närvara!**

Bilaga 1 till inbjudan

[Separat presentation finns på den digitala anslagstavlan - KLICKA HÄR!](#)