



# Inbjudan

## Sandhamn Open Bana

**Datum:** 3 juni 2023

**Plats:** Sandhamn, Stockholm

**Tävlingens nivå:** Blå

**Båtklass:** SRS/ORCi standardbesättning

Tävlingen är öppen för båtar med ett SRS-tal lägst 0,85 och ORCi med APH på max 620.

**Arrangör:** KSSS

### 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- 1.2 Den senaste versionen av följande regler gäller också:
  - a) SRS
  - b) IMS
- 1.3 Alla båtar kan komma att föra reklam tillhandahållen av arrangören.
- 1.4 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

### 2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlingsbåt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.2 Alla deltagande båtar i klasser som använder SRS ska finnas i SRS tabell 2023 eller ha ett giltigt SRS-ratingcertifikat daterat 2023 och publicerat på Svenska Seglarförbundets (SSF) hemsida, [www.svensksegling.se](http://www.svensksegling.se)

Sista dag för att ansöka om SRS-certifikat hos SSF är den 15 maj 2023. Betygscertifikatet får inte ändras efter den 15 maj 2023, förutom som en resultat av en ratingprotest eller för att korrigera justerade uppgifter från SSF:s ratingkontor.

Detta ändrar RRS 78.2

- 2.3 Alla deltagande båtar i klassen ORCi ska ha sitt ORCi-certifikat giltig och publicerad online på [www.orc.org](http://www.orc.org) senast 29 maj.

Inga ändringar ska göras på ORCi-certifikat efter den 29 maj om det inte föreskrivs och godkänts av seglingsledningen vid rättelse av eventuella fel.

- 2.2 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.3 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

### **3. Anmälan**

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 2023-05-29.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 1 500 kr för båtar under 37ft och 1 700 kr för båtar 37ft eller större.  
Anmälningsavgiften betalas i Sailarena i samband med anmälan.

### **4. Registrering och besiktning**

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i Sailarena senast 2023-06-03 09:00. Ankomstregistrering görs på RaceOffice ute i Sandhamn.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna.

### **5. Seglingsföreskrifter och information**

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på [www.ksss.se/SandhamnOpen\\_2023](http://www.ksss.se/SandhamnOpen_2023)
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer, när det är möjligt och lämpligt, att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal 67.

## **6. Tidsprogram**

### **6.1 Lördag 3 juni**

- 08:00 Race Office öppnar (Ilderim, KSSS Klubblokal)
- 09:00 Registrering stänger i SailArena (besättning)
- 09:30 Skepparmöte – Framför KSSS klubbhus Sandhamn
- 11:25 Tidigast tid för varningssignal
- 16:30 Senast tid för varningssignal
- 19:00 Prisutdelning - Framför KSSS Klubblokal/Seglarhotellet

## **7. Genomförande**

- 7.1 3-4 kappseglingar är planerade.
- 7.2 Tävlingen genomförs som bankappsegling i en rak serie.

## **8. Kappseglingsområde och bana**

- 8.1 Kappseglingarna genomförs i närheten av Sandhamn, företrädesvis i området Svängen/Revengegrundet.
- 8.2 Banan är en kryss-läns bana. Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 50 minuter att segla.

## **9. Protester och straff**

- 9.1 KSR appendix T1. Ett straff efter kappseglingen är 3 % tillägg på seglad tid. Detta ändrar T1 b).
- 9.3 En båt som inser att den kan ha brutit mot en regel i KSR del 2 ska snarast möjligt ta ett ensvängsstraff enligt KSR 44.2 eller utgå. Detta ändrar KSR 44.1.

## **10. Poängberäkning**

- 10.1 KSR A5.3 gäller.
- 10.2 Resultat för klass ORC beräknas enligt Performance Curve Scoring med Constructed Course och med varje båts implicita vind för resultat eller efter annan ORC metod som seglingsledningen beslutar.
- 10.3 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.
- 10.4 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får den sämsta räknas bort.

## 11. Priser

11.1 KSSS-priser i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen, ett för varje påbörjat femtal båtar.

**Datum:** 2023-04-19 Seglingsledare Håkan Andersson

## KSSS-Hållbarhet

**Östersjön är ett känsligt hav och alla seglare, funktionärer och besökare ansvarar för vårt vattens hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra tävlingars negativa miljöpåverkan och vi förväntar oss att alla inblandade följer nedanstående riktlinjer.**

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga plastflaskor med engångsbruk tillåts. Om du använder sportdrycker, ta med dig pulverformad sportdrycksblandning för att användas i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåsar eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Vänligen avstå från att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare iland.
- Fyll på bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fånga droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom för att bränslet ska kunna expandera när brännmedlet värms. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika olja eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och minska hastigheterna i stadig takt.