



Inbjudan

Sandhamn Open Hav

Datum: 4-5 juni 2023

Plats: Sandhamn, Stockholm

Tävlingens nivå: Röd

Mätregler: SRS/ORCi standardbesättning, SRS/ORCi doublehanded, SRS multihull.

Tävlingen är öppen för båtar med ett SRS-tal lägst 0,85 och ORCi med APH på max 620.

Arrangör: KSSS

1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).

1.2 Den senaste versionen av följande regler gäller också:
a) SRS
b) IMS

1.3 Mellan kl 23:00 och kl 03:00 ersätts Kappseglingsreglernas del 2 med de internationella sjövägsreglerna (COLREGs).

1.4 Båt som kappseglar får inte passera in i område som enligt länsstyrelse eller annan myndighet är kungjort såsom tillträde förbjudet, förbjuden passage eller motsvarande. Sådant område räknas som hinder enligt definitionen i KSR.

1.5 Vid havskappsegling gäller World Sailing Offshore Special Regulations Category 3 med följande ändringar:

a) En brandsläckare måste kunna nås från sittbrunnen.

b) Reservlanternor enligt punkt 3.27.4 behöver ej uppfylla de internationella sjövägsreglernas krav på lysvinklar (2.03.3).

c) Ett (1) lämpligt ankare med lämplig combination av kätting och tamp eller viktlina, redo för omedelbar användning. Båtar över 8.5 m (28') LH eller större ska även ha ett andra ankare redo för omedelbar användning dock utan krav på kätting (ändrar OSR 4.06).

- d) Uppblåsbara livvästar skall vara inspekterade efter 2023-05-01 av ansvarig person ombord och utlösningensanordningarna skall uppfylla tillverkarens anvisningar för livslängd.
- e) Alla båtar ska ha ett trysail vilket definieras i OSR 4.26.2 c, eller möjlighet att minska storseglets segelyta med minst 10 % (ändrar OSR 4.26.2 d).
- 1.6 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.7 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.
- 1.8 KSR 51 modifieras så att det endast är tillåtet att flytta svängköl och deklarerad vattenbarlast. För all annan flyttbar ballast gäller KSR 51.
- 1.9 KSR 52 ändras så att användning av elektriska vinschar för hissning och skotning av segel samt användning av autopilot är tillåtet.
- 1.10 Alla båtar kan komma att föra reklam.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlingsbåt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.2 Alla deltagande båtar i klasser som använder SRS ska finnas i SRS tabell 2023 eller ha ett giltigt SRS-ratingcertifikat daterat 2023 och publicerat på Svenska Seglarförbundets (SSF) hemsida, www.svensksegling.se
- Sista dag för att ansöka om SRS-certifikat hos SSF är den 15 maj 2023. Betygscertifikatet får inte ändras efter den 15 maj 2023, förutom som en resultat av en ratingprotest eller för att korrigera justerade uppgifter från SSF:s ratingkontor.
Detta ändrar RRS 78.2
- 2.3 Alla deltagande båtar i klassen ORCi ska ha sitt ORCi-certifikat giltigt och publicerat online på www.orc.org senast 29 maj.
- Inga ändringar ska göras på ORCi-certifikat efter den 29 maj om det inte föreskrivs och godkänts av seglingsledningen vid rättelse av eventuella fel.
- 2.3 Varje tävlande ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet. Den som är ansvarig ombord, och som är svensk medborgare, ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.
- 2.4 Den som är ansvarig ombord ska fylla minst 18 år det år tävlingen genomförs.

- 2.5 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 2023-05-29
- 3.2 Anmälningsavgiften är 1 300 kr för båtar under 37ft och samtliga i doublehanded samt 1 500 kr för båtar 37ft eller större.
Anmälningsavgiften betalas i Sailarena i samband med anmälan.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i Sailarena senast 2023-06-03 kl 18:00. Ankomstregistrering görs på RaceOffice ute i Sandhamn.

Båt skall senast före registreringens utgång kontrollera att den uppfyller säkerhetsbestämmelser enligt Inbjudan punkt 1.5 samt utföra och rapportera kontroll av AIS (instruktioner kommer senare hur AIS kontroll kommer att gå till).

- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap, eventuell tävlingslicens och båtens mätbrev eller motsvarande.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna.
- 4.4 En båts utrustning får inte ändras eller ersättas utan godkännande av kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.
- 4.5 Ändring av registrerad besättning ska anmälas till och godkännas av kappseglingskommittén.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan, ONB på:
www.ksss.se/SandhamnOpen_2023.
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal 67.

6. Tidsprogram

6.1 Lördag 3 juni

- Kl 16:00 Race Office öppnar (Ilderim, KSSS Klubblokal)
- Kl 18:00 Registrering stänger i SailArena (besättning)
- Kl 19:00 Race Office stänger
- Kl 20:00 Information om bana och starttider publiceras på ONB

Söndag 4 juni

- Kl 09:00 Race Office öppnar
- kl 10:00 Skepparmöte – Framför KSSS klubbhus Sandhamn
- kl 11:25 Tid för första varningssignal

Måndag 5 juni

Målgång - tid för prisutdelning publiceras på ONB och planeras ske runt lunch på måndag.

7. Genomförande

- 7.1 En havskappsegling.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Havskappseglingen genomförs i havsområdet utanför Sandhamn. Bana och starttid kommer meddelas senast den 3 Juni kl 20.00
- 8.2 Bana kommer i första hand att läggas runt fasta märken, öar och position/waypoint nordost - sydost Sandhamn och bestämmas utifrån prognostiserat väder. Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att den tar ca 20-24 timmar att segla.
- 8.4 En båt som inte går i mål före kl 16.00 den 5 juni ges resultat utan förhandling som om den inte har gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR appendix T1 gäller och T1b ändras så att straffet är 3 % tillägg på seglad tid.
- 9.2 Utöver straff enligt KSR 64.2 kan protestkommittén straffa en båt med upp till 10 % tillägg på seglad tid.

10. Resultatberäkning

- 10.1 En båts beräknade tid baseras för SRS på *tid på tid*. ORCi resultaten baseras på *All-purpose Single number tid på tid*.

SRS kommer att användas för den Sandhamn Open Hav totalvinnare. KSSS kommer att förse båtar i ORCi-klassen med ett SRS-baserat handikaptal beräknat från dess APH.

10.2 KSR A5.3 gäller.

10.3 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

11. Priser

11.1 KSSS-priser i förhållande till antalet anmälda båtar i respektive mätregel, ett för varje påbörjat femtal båtar.

11.2 Sandhamn Open Hav totallistan, premieras båtarna ett till tre med KSSS priser.

Datum: 2023-04-19 Seglingsledare Håkan Andersson

KSSS-Hållbarhet

Östersjön är ett känsligt hav och alla seglare, funktionärer och besökare ansvarar för vårt vattens hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra tävlingars negativa miljöpåverkan och vi förväntar oss att alla inblandade följer nedanstående riktlinjer.

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga plastflaskor med engångsbruk tillåts. Om du använder sportdrycker, ta med dig pulverformad sportdrycksblandning för att användas i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåsar eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Vänligen avstå från att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare iland.
- Fyll på bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fånga droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom för att bränslet ska kunna expandera när brännmedlet värms. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika olja eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och minska hastigheterna i stadig takt.