



Inbjudan

KSSS Saltsjöbadsregattan 2024

- Datum:** 11 – 12 maj 2024
- Plats:** KSSS Hotellvägen 9 Saltsjöbaden
- Tävlingens nivå:** Blå
- Båtklass:** 505, OK-jolle, J/70 och Starbåt
- Arrangör:** Kungliga Svenska Segelsällskapet (KSSS)

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
- 1.2 När vattentemperaturen understiger +14C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt, gäller klasserna 505, OK-jolle och Starbåt.
- 1.3 Undantag klassregler
J70: Utombordsmotorn kan ersättas med en eller två vattendunkar med en total total-vikt på 20 kg. Dunkarna ska förseglas och fixeras på en permanent plats ombord. Detta ändrar C5.3 i klassreglerna.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlingsbåt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.2 Tävlingen gäller öppen klass och den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.3 Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att stryka, eller slå ihop klasser till gemensam start, vid mindre än 8 anmälda vid ordinarie anmälningstids slut.
- 2.4 Tävlingen är öppen även för utländska deltagare. För sådana deltagare gäller inte krav på medlemskap i klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet, krav på medlemskap i klassförbund eller krav på tävlingslicens. Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får emellertid inte delta på tävlingen.

3 Anmälan

- 3.1 Ordinarie anmälan ska göras online på KSSS hemsida senast 1 maj 2024.
- 3.2 Anmälningavgiften betalas online vid anmälan i SailArena: 505 1300kr, OK-jolle 700kr, J/70 1800kr och Starbåt 1300kr
Efteranmälan +600kr fram till den 10 maj klockan 18:00.
- 3.3 Vid färre än fem anmälda båtar i en klass har KSSS möjligheten att stryka klassen. Detta meddelas senast den 2 maj 2024 på den officiella anslagstavlan, ONB på KSSS hemsida.

4 Registrering och besiktning

- 4.1 Varje båt och besättningsmedlem skall registrera sig. Registrering innebär att samtliga i besättningen har gjort en komplett anmälan i SailArena samt att båten passerar akter om starfartyget för incheckning under sista 15 minuter innan första varningssignal i segling 1.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap och samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En tävlande som blivit sjuk eller skadad får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan, [ONB](#) på KSSS hemsida.
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer försöka att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på bana A, VHF kanal 72 och Bana B, VHF 69

6. Tidsprogram

- 6.1 **Lördag 11 maj**
 - 09:30 Skepparmöte (På plats vid sjövillan och Digitalt, länk på ONB)
 - 11:00 Första varningssignal
After Sail vid Sjövillan efter dagens sista seglingen

Söndag 12 maj

- 10:30 Första varningssignal
- 15:00 Senaste tid för varningssignal

Prisutdelning sker snarast efter seglingarna vid Sjövillan.

7. Genomförande

- 7.1 Sex kappseglingar är planerade på två banområden.
- 7.2 Banområde A: Starbåt och J/70
Banområde B: Finnjolle, OK och 505

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Kappseglingarna genomförs på Baggensfjärden
- 8.2 Banan är en kryss-läns-bana.

9. Protester och straff

- 9.1 Protesttiden är 30 minuter. Detta ändrar KSR App S 13.2.
- 9.2 KSR Appendix T1 och KSR Appendix S

10. Poängberäkning

- 10.1 Lågpoängsystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

11. Priser

- 11.1 KSSS-priser i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen, ett pris för varje på- börjat femtal båtar, dock högst åtta priser.

12. Mediarättigheter- Upphovsrätt

- 12.1 Genom att delta i tävlingen godkänner den tävlande att den arrangerande myndigheten, deras sponsorer och av den utpekade rättighetshavare, utan kompensation för all framtid har rätt att använda och publicera bild-, video- och ljudupptagning från regattan. Detta gäller även bild-, video- och ljudupptagning som rapporterats av tredje person.

Date: 2024-03-20 kl 08:00 / Fredrik Olsson, Seglingsledare

KSSS-Hållbarhet

Östersjön är ett känsligt hav och alla seglare, funktionärer och besökare ansvarar för vårt vattens hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra tävlingars negativa miljöpåverkan och vi förväntar oss att alla inblandade följer nedanstående riktlinjer.

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga plastflaskor med engångsbruk tillåts. Om du använder sportdrycker, ta med dig pulverformad sportdrycksblandning för att användas i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåsar eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Vänligen avstå från att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare iland.
- Fyll på bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fånga droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom för att bränslet ska kunna expandera när brännmedlet värms. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika olja eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och minska hastigheterna i stadig takt.