



SANDHAMN OPEN 2024

Svensk Mästerskap i Havskappsegling

Ändring till inbjudan #1

Ändringen avser:

1. World Sailing Offshore Special Regulations kategori 3 kommer att gälla med följande ändringar:
 - a) Däcksäkerhetslinor enligt OSR 4.04 behöver endast vara monterade för det långa havsracet men ska alltid vara med ombord.
 - b) En brandsläckare måste kunna nå från sittbrunnen.
 - c) Nödlanternor, enligt paragraf 3.27.3, behöver inte överensstämja med COLREGs gällande ljusvinklar (2.03.3).
 - d) Uppblåsbara flytvästar måste ha inspekterats efter 2024-05-01 av ansvarig person och utgångsdatumerna för automatisk uppblåsningsanordningar måste vara i enlighet med tillverkarens specifikationer.
 - e) Alla båtar ska bära antingen ett stormtrysegel eller storsegel för att minska förliken med minst 22 % (eller roterande vingmast om lämpligt) (ändrar OSR 4.26.1)
2. Race Office förlänger öppettiderna till 18 på torsdagskvällen samt att aftersail flyttas fram till kl 18 på fredag.

Ändra texten i inbjudan till

~~1.4 För båtar som deltar i SM i Havskappsegling enligt ORCi gäller World Sailing Offshore Special Regulations Category 3 under alla seglingar med följande undantag:~~

~~Däcksäkerhetslinor enligt OSR 4.04 behöver endast vara monterade för det långa havsracet men alltid ska vara med ombord.~~

1.4 World Sailing Offshore Special Regulations kategori 3 kommer att gälla med följande ändringar:

- a) Däcksäkerhetslinor enligt OSR 4.04 behöver endast vara monterade för det långa havsracet men ska alltid ska vara med ombord.
- b) En brandsläckare måste kunna nå från sittbrunnen.
- c) Nödlanternor, enligt paragraf 3.27.3, behöver inte överensstämja med COLREGs gällande ljusvinklar (2.03.3).
- d) Uppblåsbara flytvästar måste ha inspekterats efter 2024-05-01 av ansvarig person och utgångsdatumerna för automatisk uppblåsningsanordningar måste vara i enlighet med tillverkarens specifikationer.
- e) Alla båtar ska bära antingen ett stormtrysegel eller storsegel för att minska förliken med minst 22 % (eller roterande vingmast om lämpligt) (ändrar OSR 4.26.1)

6. Tidsprogram

~~Onsdag 5 juni~~

~~kl. 16:00 – 19:00 Regattaexpeditionen öppen i Sandhamn~~

~~kl. 19:00 Digitalt skepparmöte.~~

~~Länk till digitalt skepparmöte på MS Teams kommer publiceras på den officiella anslagstavlan.~~

~~Torsdag 6 juni~~

~~08:00 – 10:00 Regattaexpeditionen öppen i Sandhamn~~

~~09:30 Skepparmöte i Sandhamn (utanför KSSS klubbhus)~~

~~12:00 Tid för första varningssignal bankkappsegling~~

~~19:00 Tid för första varningssignal havskappsegling~~

~~Fredag 7 juni~~

~~12:00 – 18:00 Målgång havskappsegling~~

~~19:00 After Sail~~

~~Lördag 8 juni~~

~~kl. 09:00 Skepparmöte i Sandhamn (utanför KSSS klubbhus)~~

~~kl. 11:00 Start ban- och distanskappsegling~~

~~kl. 16:00 Prisutdelning i Sandhamn~~

6. Tidsprogram

Onsdag 5 juni

kl. 16:00 – 19:00 Regattaexpeditionen öppen i Sandhamn

kl. 19:00 Digitalt skepparmöte.

Länk till digitalt skepparmöte på MS Teams kommer publiceras på den officiella anslagstavlan.

Torsdag 6 juni

08:00 – 19:00 Regattaexpeditionen öppen i Sandhamn

09:30 Skepparmöte i Sandhamn (utanför KSSS klubbhus)

12:00 Tid för första varningssignal bankkappsegling

19:00 Tid för första varningssignal havskappsegling

Fredag 7 juni

12:00 – 18:00 Målgång havskappsegling

18:00 After Sail (även prisutdelning för shorthanded SRS)

Lördag 8 juni

kl. 09:00 Skepparmöte i Sandhamn (utanför KSSS klubbhus)

kl. 11:00 Start ban- och distanskappsegling

kl. 16:00 Prisutdelning i Sandhamn

12 April 2024

Håkan Andersson
Seglingsledare