



Inbjudan Spring Break/Tune Up Regatta 2026

Information: Denna kappsegling är ett utbildningstillfälle för KSSS och SSF varför planering och genomförande kommer ske av kursdeltagarna med handledning. I anmälningsavgiften ingår Clinic/träning lördag 25 april och tävling söndagen 26 april. Avgiften inkluderar även enklare aftersail.

Datum: 25–26 april 2026

Plats: Baggensfjärden vid KSSS

Tävlingens nivå: Blå

Båtklass: J/70

Tävlingen gäller: Öppen klass

Arrangör: Kungliga Svenska Segelsällskapet, KSSS

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- 1.2 Utombordsmotorn kan ersättas med en eller två vattendunkar med en totalvikt på 20 kg. Dunkarna ska förseglas och fixeras på en permanent plats ombord. Detta ändrar C5.3 i klassreglerna.
- 1.3 [DP] KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.4 [DP] När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdäkt.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.

2.2 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.

2.4 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 21 april 2026.

3.2 Anmälningsavgiften är 1 500 SEK och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Efteranmälan kräver tävlingsledningens godkännande och kan ske fram till och med den 25 april kl 12:00 mot förhöjd avgift, + 300 kr.

3.3 Om avanmälan görs senast 2026-04-23 före tävlingen eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka mot en administrationsavgift på 500 kr.

4. Registrering och besiktning

4.1 Ankomstregistrering ska göras senast den 25 april kl 12:30. Ankomstregistrering är gjord när samtliga i besättningen är registrerade i Sailarena.

4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande när sådant krävs.

4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.

4.4 En tävlande får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén.

5. Seglingsföreskrifter och information

5.1 Inbjudan, seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan, [Spring Break/Tune Up Regatta 2026 - KSSS](#)

5.2 Kappseglingskommittén kommer, när det är möjligt och lämpligt, att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal 72.

6. Tidsprogram

Lördag 25 april

12:30 Registrering stänger och båtarna är riggade och klara. Samling i Sjövillan

13:00 Träning på vattnet

Lunch på vattnet

16:00 Genomgång i Sjövillan efter dagens seglingar

Söndag 26 april

10.00 Skepparmöte vid Sjövillan

11.00 Tid för första varningssignal

15:45 Tid för sista varningssignal

Prisutdelning efter avslutad regatta.

7. Genomförande

7.1 Tävlingen är en rak serie och 4-5 kappseglingar är planerade.

8. Kappseglingsområde och bana

8.1 Baggensfjärden utanför KSSS.

8.2 Banan är en kryss-läns-bana.

9. Protester och straff

9.1 KSR appendix T1 gäller, men i T1b ändras poängstraffet till 20 %.

9.2 I KSR 44.2 tillämpas ensvängsstraff.

10. Poängberäkning

10.1 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

10.2 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får den sämsta räknas bort.

11. Priser

11.1 KSSS-priser i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen, ett pris för varje påbörjat femtal båtar, dock högst fem pris

Datum: 13 mars 2026

Håkan Andersson

Seglingsledare

KSSS Hållbarhet

Östersjön är ett av världens mest känsliga hav. Som seglare, funktionärer och besökare delar vi alla ansvaret för att skydda havet och dess ekosystem. KSSS arbetar aktivt för att minska miljöpåverkan från våra arrangemang och samarbetar med Voice of the Ocean för att öka kunskap, engagemang och konkreta åtgärder för ett friskare hav.

Vi förväntar oss att alla som deltar i våra arrangemang följer riktlinjerna nedan.

- **Förebygg havsnedskräpning.** Håll rent både ombord och iland så att skräp inte riskerar att blåsa ner i vattnet. Förvara allt avfall säkert och släng det i avsedda kärl. Du förväntas även plocka upp skräp som du ser i eller nära vattnet och ta med det iland för korrekt hantering. Returflaskor och burkar ska återvinnas genom att lämnas i rätt behållare.
- **Undvik engångsplast.** Plastpåsar och andra engångsprodukter i plast ska inte tas med ut på vattnet. Använd i stället återanvändbara alternativ som tygkassar, vattenflaskor och matlådor.
- **Använd miljövänliga rengöringsprodukter.** Avstå från tvätt- och rengöringsmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- **Minska bränsleförbrukningen.** Stäng av motorn när det är säkert, ankra istället för att gå på tomgång och håll en jämn och måttlig hastighet.
- **Hantera bränsle ansvarsfullt.** Fyll tankar långsamt, använd absorberande dynor för att fånga upp spill och undvik överfyllnad. Lämna cirka tio procent tom volym i tanken för expansion och säkerställ att motor och bränslesystem är väl underhållna.