



/

Inbjudan

KSSS Sandhamn Open Havskappsegling 2026

Datum: 12 – 13 juni, 2025

Plats: Sandhamn

Tävlingens nivå: Röd

Båtklass: SRS Havskappsegling

Tävlingen gäller: SRS Standardbesättning och SRS Doublehanded

Arrangör: KSSS

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- 1.3 Mellan kl. 21:00 och 04:00 ersätts Kappseglingsreglernas del 2 med de internationella sjövägsreglerna, del B Sektion II.
- 1.4 Båt som kappseglar får inte passera in i område som enligt länsstyrelse eller annan myndighet är kungjort såsom tillträde förbjudet, förbjuden passage eller motsvarande. Sådant område räknas som hinder enligt definitionen i KSR.
- 1.5 Vid havskappsegling gäller World Sailing Offshore Special Regulations Category 3 med följande ändringar:
 - a. En brandsläckare skall vara nåbar från sittbrunnen
 - b. Nödlanternor enligt 3.27.3 behöver inte överensstämma med IPCAS gällande ljusets vinklar
 - c. Alla båtar skall kunna reva storsegel med minst 22% eller ha ett "Try-sail" samt ha ett hårdvindsförsegel. Detta ändrar OSR 4.26.
- 1.6 [DP] KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.7 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.

- 1.8 KSR 52 ändras så att användning av elektriska vinschar för hissning och skotning av segel samt användning av autopilot är tillåtet.
- 1.9 [DP] Alla båtar kan komma att föra reklam tillhandahållen av arrangören.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlingsbåt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.
- 2.2 Tävlingsbåt ska finnas i SRS-tabell 2026 eller ha ett giltigt SRS-certifikat daterat 2026 och publicerat på Svenska Seglarförbundets (SSF) webbplats, www.svensksegling.se, senast 7 juni 2026. Därefter får en båts respittal/certifikat inte ändras, om det inte beslutas av protestkommittén efter en protest.
- 2.3 En enskrovsbåt med högst två personers besättning får kappsegla med ett SRS-tal för shorthandedkappsegling.
- 2.4 Varje tävlingsbåt ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet. Den som är ansvarig ombord, och som är svensk medborgare, ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet
- 2.5 Den som är ansvarig ombord ska fylla minst 18 år det år tävlingen genomförs.
- 2.6 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlingsbåt som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 7 juni 2026. [Sandhamn Open 2026 Hav - Sailarena](#)
- 3.2 Anmälningsavgiften är:

SRS Standardbesättning

<u>Längd</u>	<u>Anmälningsavgift</u>
Upp till och med 37 fot	3800 kr
Längre än 37 fot	4300 kr

SRS Doublehanded

<u>Längd</u>	<u>Anmälningsavgift</u>
Upp till och med 37 fot	3500 kr
Längre än 37 fot	4000 kr

Om avanmälan görs senast 7 juni 2026 eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i Sailarena senast 12 juni kl 18:00.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande när sådant krävs.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En båts utrustning får inte ändras eller ersättas utan godkännande av kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.
- 4.5 En tävlande får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan [Sandhamn Open 2026 - KSSS](#)
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal 72

6. Tidsprogram

Torsdag 11 juni

19:00 Digitalt skepparmöte.
Länk till digitalt skepparmöte kommer publiceras på den digitala anslagstavlan.

Fredag 12 juni

16:00 – 18:00 Regattaexpeditionen öppen i Sandhamn
18:00 Skepparmöte i Sandhamn
20:00 Första varningssignal för havskappsegling

Lördag 13 juni

12:00 – 16:00 Målgång havskappsegling
18:00 Prisutdelning och After Sail

7. Genomförande

- 7.1 Havskappseglingen beräknas till 16-20 timmar.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Startområde är beläget söder om Sandhamn (vid startområdet för Gotland Runt).
- 8.2 Bana kommer meddelas senast torsdagen den 11 juni kl 19:00
- 8.3 Bana kommer i första hand att läggas runt fasta märken, öar och position/waypoint nordost - sydost Sandhamn och bestämmas utifrån prognostiserat väder.

Banalternativ kan komma att presenteras på skepparmötet.

- 8.4 En båt som inte går i mål före kl 21:00 lördagen den 13 juni ges resultat utan förhandling som om den inte har gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR T1 gäller, men T1b ändras så att straffet är 3 % tillägg på seglad tid.
- 9.2 Protestkommittén kan besluta att i stället för diskvalifikation enligt KSR 60.5c ge en båt ett straff med upp till 10 % tillägg på seglad tid.

10. Poängberäkning

- 10.1 En båts beräknade tid baseras på tid på tid.
- 10.2 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

11. Priser

- 11.1 KSSS-priser i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen, ett för varje påbörjat femtal båtar.

12. Rapportering

- 12.1 Båtar ska via SMS rapportera vid passage av rundningsmärken, vilka anges på skepparmötet.

Datum: 2 mars 2026 Seglingsledare Håkan Anderson

KSSS-Hållbarhet

Östersjön är ett av världens mest känsliga hav. Som seglare, funktionärer och besökare delar vi alla ansvaret för att skydda havet och dess ekosystem. KSSS arbetar aktivt för att minska miljöpåverkan från våra arrangemang och samarbetar med Voice of the Ocean för att öka kunskap, engagemang och konkreta åtgärder för ett friskare hav.

Vi förväntar oss att alla som deltar i våra arrangemang följer riktlinjerna nedan.

- **Förebygg havsnedskräpning.** Håll rent både ombord och iland så att skräp inte riskerar att blåsa ner i vattnet. Förvara allt avfall säkert och släng det i avsedda kärl. Du förväntas även plocka upp skräp som du ser i eller nära vattnet och ta med det iland för korrekt hantering. Returflaskor och burkar ska återvinnas genom att lämnas i rätt behållare.
- **Undvik engångsplast.** Plastpåsar och andra engångsprodukter i plast ska inte tas med ut på vattnet. Använd i stället återanvändbara alternativ som tygkassar, vattenflaskor och matlådor.
- **Använd miljövänliga rengöringsprodukter.** Avstå från tvätt- och rengöringsmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- **Minska bränsleförbrukningen.** Stäng av motorn när det är säkert, ankra istället för att gå på tomgång och håll en jämn och måttlig hastighet.
- **Hantera bränsle ansvarsfullt.** Fyll tankar långsamt, använd absorberande dynor för att fånga upp spill och undvik överfyllnad. Lämna cirka tio procent tom volym i tanken för expansion och säkerställ att motor och bränslesystem är väl underhållna.