



Inbjudan Sandhamn Open 2026

Svensk Mästerskap i Havskappsegling

Datum: 12 – 14 juni, 2024

Plats: Sandhamn

Tävlingens nivå: Röd

Båtklass: ORCi Standardbesättning (Fullcrew)

Tävlingen gäller: Svenskt Mästerskap i Havskappsegling

Arrangör: Kungliga Svenska Segel Sällskapet

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR), samt IMS reglerna och ORC Rating Systems reglerna
- 1.2 Mellan kl. 23:00 och 04:00 ersätts Kappseglingsreglernas del 2 med de internationella sjövägsreglerna, del B Sektion II.
- 1.3 Båt som kappseglar får inte passera in i område som enligt länsstyrelse eller annan myndighet är kungjort såsom tillträde förbjudet, förbjuden passage eller motsvarande. Sådant område räknas som hinder enligt definitionen i KSR.
- 1.4 World Sailing Offshore Special Regulations Category 3 gäller under alla seglingar med följande avsteg:
 - a) Tävlade båtar ska ha antingen trysail eller ett storsegel som kan revas så att förliket minskas med minst 22 % (eller roterande vingmast om lämpligt) (ändringar i OSR 4.26.1).
 - b) Däcksäkerhetslinor enligt OSR 4.04 behöver endast vara monterade för det långa havsracet men alltid ska vara med ombord.
- 1.5 [DP] KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlade befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

- 1.6 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.
- 1.7 [DP] Alla båtar kan komma att föra reklam tillhandahållen av arrangören.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlingsbåt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.
- 2.2 [DP] Tävlingsbåt ska ha ett giltigt ORCi mätbrev publicerat på ORC webbplats www.orc.org senast den 7 juni 2026 och därefter får en båts respittal inte ändras, om det inte beslutas av protestkommittén efter en protest. (ORC club mätbrev är inte tillräckligt)
- 2.3 Varje tävlingsbåt ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet. Den som är ansvarig ombord, och som är svensk medborgare, ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.
- 2.4 Varje deltagare ombord ska vara medlem av Svenska Havskappseglingförbundet. Medlemskap erhålles via www.shf.nu/medlemskap
- 2.5 Den som är ansvarig ombord ska fylla minst 18 år det år tävlingen genomförs.
- 2.6 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlingsbåt som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 7 juni 2026
- 3.2 Anmälningsavgifter är:

Båt upp till och med 37 fot: 4 800 kr

Båt 37 fot eller längre: 5 500 kr

Avgiften betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast 7 juni 2026 eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kan anmälningsavgiften komma att betalas tillbaka.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i Sailarena senast 12 juni kl 18:00.

- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap, tävlingslicens och båtens mätbrev eller motsvarande.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En båts utrustning får inte ändras eller ersättas utan godkännande av kappseglingskommittén.
- 4.5 En tävlande som blivit sjuk eller skadad får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén, men inte den som är ansvarig ombord. Maximal total besättningsvikt gäller för alla delseglingar.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den [Sandhamn Open 2026 - KSSS](#)
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF som anslås på den officiella anslagstavlan.

6. Tidsprogram

Torsdag 11 juni

kl. 19:00 Digitalt skepparmöte på MS teams. Länk publiceras på den officiella anslagstavlan.

Fredag 12 juni

16:00 – 18:00 Regattaexpeditionen öppen i Sandhamn
18:00 Skepparmöte i Sandhamn (utanför KSSS klubbhus)
20:00 Tid för första varningssignal för havskappseglingen

Lördag 13 juni

12:00 – 16:00 Målgång havskappsegling
17:45 Skepparmöte i Sandhamn (utanför KSSS klubbhus)
18:00 Prisutdelning och After Sail i Sandhamn

Söndag 14 juni

10:00 Tid för första varningssignal för bankappsegling
15:00 Tid för sista varningssignal
16:00 Prel Prisutdelning och After Sail i Sandhamn

7. Genomförande

- 7.1 En havskappsegling och fyra bankappseglingar är planerade.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Kappseglingarna kommer i första hand genomföras öster om Sandhamn. Starten för distanskappseglingen kommer att ske strax söder om Sandhamn vid nya startområdet för Gotland Runt.
- 8.2 Havskappseglingen beräknas till 16-20 timmar och bankappseglingar ca 45 minuter.
- 8.3 Tävlade båt i havskappseglingen som inte går i mål före kl 21:00 på lördagen den 13 juni ges resultat som om de inte gått i mål (DNF), utan förhandling. Det här ändrar KSR 35, A4 och A5.
- 8.4 Banan för bankappseglingen är en kryss-läns bana och kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 45 minuter att segla.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR T1 gäller men ändras så att straffet är 3 % tillägg på seglad tid.
- 9.2 Protestkommittén kan besluta att i stället för diskvalifikation enligt KSR 64.2 ge en båt ett straff med upp till 10 % tillägg på seglad tid.
- 9.3 Med avvikelse från KSR 63.1 kan en tävlande båt som underlåter att rapportera rundningar och passager via SMS enligt inbjudan 12.1 straffas i enlighet med 9.2 i inbjudan. Båten underrättas i så fall via resultatlistan
- 9.3 Vid **bankappsegling** gäller att en båt som inser att den kan ha brutit mot en regel i KSR del 2 ska snarast möjligt ta ett ensvängsstraff enligt KSR 44.2 eller utgå. Detta ändrar KSR 44.1.

10. Poängberäkning

- 10.1 **Havskappseglingen** planerar resultatberäknas enligt ORC Weather Routing Scoring och **bankappseglingarna** enligt ORC Performance Curve Scoring, constructed course. Scratch Sheet med WRS kalkylerade ratingtal kommer tillgängliggöras senast 1 timme före start.
- 10.2 Minst tre kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap varav havskappseglingsmomentet ska vara en.
- 10.3 Vid 5 genomförda delseglingar eller fler får resultatet i 1 delsegling räknas bort från totalresultatet, dock får resultatet från havskappseglingsmomentet inte räknas bort.

10.4 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

11. Priser

11.1 KSSS-priser i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen, ett för varje påbörjat femtal båtar.

11.2 För utdelning av mästerskapstecken tillämpas SSF:s Tävlingsreglemente 2026, kapitel 8 Mästerskap.

11.3 Vinnaren av svenskt mästerskap är inbjuden till tävlingen Seglingens Mästare enligt de villkor som framgår av den tävlingens inbjudan. Anmälan till Seglingens Mästare ska göras i Sailarena senast 14 dagar efter att det svenska mästerskapet har genomförts.

12. Rapportering

12.1 [DP] Båtar som seglar havkappseglingen ska via SMS rapportera vid passage av rundningsmärken, vilka anges på skepparmötet

Datum: 3 mars 2026, Håkan Andersson seglingsledare

KSSS-Hållbarhet

Östersjön är ett av världens mest känsliga hav. Som seglare, funktionärer och besökare delar vi alla ansvaret för att skydda havet och dess ekosystem. KSSS arbetar aktivt för att minska miljöpåverkan från våra arrangemang och samarbetar med Voice of the Ocean för att öka kunskap, engagemang och konkreta åtgärder för ett friskare hav.

Vi förväntar oss att alla som deltar i våra arrangemang följer riktlinjerna nedan.

- **Förebygg havsnedskräpning.** Håll rent både ombord och iland så att skräp inte riskerar att blåsa ner i vattnet. Förvara allt avfall säkert och släng det i avsedda kärl. Du förväntas även plocka upp skräp som du ser i eller nära vattnet och ta med det iland för korrekt hantering. Returflaskor och burkar ska återvinnas genom att lämnas i rätt behållare.
- **Undvik engångsplast.** Plastpåsar och andra engångsprodukter i plast ska inte tas med ut på vattnet. Använd i stället återanvändbara alternativ som tygkassar, vattenflaskor och matlådor.
- **Använd miljövänliga rengöringsprodukter.** Avstå från tvätt- och rengöringsmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- **Minska bränsleförbrukningen.** Stäng av motorn när det är säkert, ankra istället för att gå på tomgång och håll en jämn och måttlig hastighet.
- **Hantera bränsle ansvarsfullt.** Fyll tankar långsamt, använd absorberande dynor för att fånga upp spill och undvik överfyllnad. Lämna cirka tio procent tom volym i tanken för expansion och säkerställ att motor och bränslesystem är väl underhållna.