



Inbjudan till Sandhamnsregattan 2026

Datum: 6-8 augusti

Plats: Sandhamn, Stockholm

Tävlingens nivå: Blå

Båtklass: Classic SRS uppdelat i två grupper. Classic SRS med högre respektive lägre SRS tal än 0.960. Detta kan komma att justeras så att liknande båtar hamnar i samma klass. Information om detta kommer publiceras på den officiella anslagstavlan.

Definition enligt KSSS av en klassisk båt, kategorierna A - E. För kategori E, eller om tveksamhet råder, bestämmer tävlingsledningen om en båt accepteras att delta som en klassisk båt. Båtar som är mindre än 8 meter långa på däck eller har en SRS-tal lägre än 0,850 får inte tävla om de inte har godkänts i förväg av tävlingsledningen.

Tävlingen gäller: Öppen klass och Ungdomsklass (max 30 år)

Arrangör: Kungliga Svenska Segelsällskapet, KSSS)

1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).

1.2 SRS klassregler tillämpas

Följande ska finnas ombord på deltagande båt:

- VHF med kontinuerlig passning på kanal 16 samt om möjligt kappseglingsskommitténs kanal
- Första förband
- GNSS-mottagare med sjökortsplotter och relevanta sjökort
- Mobiltelefon
- Utrustning för tätning av mindre vatteninträning
- Ankare med minst 30 m lina
- Brandsläckare om spis, elsystem eller motor finns ombord
- Hink med lina
- Länsump
- Säkerhetsseklar för samtliga ombord
- Kastlina
- Magnetkompass

- 1.3 KSR 40.1 gäller både tävlande och stödpersoner under hela tiden en båt eller farkost är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck.
- 1.4 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.
- 2.2 Tävlande båt ska kunna visa upp giltigt mätbrev, eller tillämpat respittal i SSF publicerad SRS-tabell, senast 2026-08-02. och därefter får en båts respittal inte ändras, om det inte beslutas av protestkommittén efter en protest. Observera att handläggningstiden är 10 arbetsdagar hos SSF för att få ett mätbrev publicerat på [Aktiva mätbrev & SRS tabeller \(svensksegling.se\)](https://www.svensksegling.se/aktiva-maetbrev-srs-tabeller)
- 2.3 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.4 Den som är ansvarig ombord ska fylla minst 18 år det år tävlingen genomförs.
- 2.5 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Båtar kan anmäla sig till evenemanget genom att registrera sig online på ONB (Official Notice Board) www.ksss.se/Sandhamnsregattan_2026 senast den 27 juni 2026. Efteranmälan är möjlig fram till den 2 augusti 2026 genom godkännande av tävlingskommittén med en tilläggsavgift på 1500 SEK.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 2 600 sek för båtar upp till 40 fot. För större båtar 3 100 sek. 1 300 sek för ungdomsbåt oavsett storlek. Avgiften betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast den 17 juni före tävlingen eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka mot en administrativ avgift på 1 500 sek.
- 3.3 Båt med alternativa mätbrev, alternativa respittal eller val av segelkonfiguration ska anmäla sitt val till regatta@ksss.se senast den 17 juni 2026.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i Sailarena senast 6 augusti klockan 09:00
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande när sådant krävs.

- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En båts utrustning får inte ändras utan godkännande av kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.
- 4.5 En tävlande får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén.
- 4.6 Stickprovskontroller kan komma att genomföras.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på: www.ksss.se/Sandhamnsregattan_2026
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal som anslås på anslagstavlan.

6. Tidsprogram

Onsdag den 5 augusti

12:00 – 18:00 Registrering på regattakontoret

19:00 Öppningsceremoni med middag på Lökholmen (separat inbjudan finns på anslagstavlan närmare start)

Torsdagen den 6 augusti

08:00 – 09:00 Registrering på regattakontoret

09:00 Skepparmöte utanför regattakontoret

11:00 Planerad tid första varningssignal

Fredagen den 7 augusti

09:00 Skepparmöte

11:00 Planerad tid första varningssignalen

Lördagen den 8 augusti

09:00 Skepparmöte

11:00 Planerad tid första varningssignalen

14:00 Senaste tidpunkt för varningssignal

19.00 Prisutdelning

19:30 Regattamiddag

7. Genomförande

- 7.1 Tre (3) kappseglingar är planerade, en per dag. Seglingsledningen kan besluta att genomföra maximalt två kappseglingar en dag om vädret har omöjliggjort segling någon av dagarna som var planerade.
- 7.2 Tävlingen är en distanskappsegling och är uppdelad i startgrupper. Mer information återfinns i seglingsföreskrifterna. Slutgiltigt beslut och information om startgrupperna ges på skepparmötet.

7.3 Ingen segling kommer att startas om medelvinden överstiger 11 m/s vid den närmaste "Vivamätpunkten" vid varningssignalen. Om så sker ska detta inte vara skäl för gottgörelse. Detta ändrar KSR 61.4(b)(1).

8. Kappseglingsområde och bana

8.1 Tävlingen kommer att äga rum på ett område i närheten av Sandhamn.

8.2 Baniorna kommer att vara i närområdet till Sandhamn. Företrädevis inom skärgården men även på avsnitt av öppet hav. Ambitionen är att varje kappsegling ska ta mellan 3-5 timmar. Banan kommer att presenteras på det dagliga skepparmötet för respektive dag.

9. Protester och straff

9.1 KSR T1 gäller, men T1b ändras så att straffet är 3 % tillägg på seglad tid.

9.2 Protestkommittén kan besluta att i stället för diskvalifikation enligt KSR 60.5c ge en båt ett straff med upp till 10 % tillägg på seglad tid.

10. Poängberäkning

10.1 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

10.2 Samtliga kappseglingar är inkluderade i totalresultatet.

11. Priser

11.1 KSSS-priser delas ut i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen, ett pris för varje påbörjat femtal båtar, dock högst åtta priser. Pris delas ut även till bästa ungdomsbåt.

Mediarättigheter- Upphovsrätt

Genom att delta i tävlingen godkänner den tävlande att den arrangerande myndigheten, deras sponsorer och av den utpekade rättighetshavare, utan kompensation för all framtid har rätt att använda och publicera bild-, video- och ljudupptagning från regattan. Detta gäller även bild-, video- och ljudupptagning som rapporterats av tredje person.

Datum: 2026-03-24

Magnus Adlercreutz, Tävlingsledare

Per Englund, Seglingsledare

KSSS Hållbarhet

Östersjön är ett av världens mest känsliga hav. Som seglare, funktionärer och besökare delar vi alla ansvaret för att skydda havet och dess ekosystem. KSSS arbetar aktivt för att minska miljöpåverkan från våra arrangemang och samarbetar med Voice of the Ocean för att öka kunskap, engagemang och konkreta åtgärder för ett friskare hav.

Vi förväntar oss att alla som deltar i våra arrangemang följer riktlinjerna nedan.

- **Förebygg havsnedskräpning.** Håll rent både ombord och iland så att skräp inte riskerar att blåsa ner i vattnet. Förvara allt avfall säkert och släng det i avsedda kärl. Du förväntas även plocka upp skräp som du ser i eller nära vattnet och ta med det iland för korrekt hantering. Returflaskor och burkar ska återvinnas genom att lämnas i rätt behållare.
- **Undvik engångsplast.** Plastpåsar och andra engångsprodukter i plast ska inte tas med ut på vattnet. Använd i stället återanvändbara alternativ som tygkassar, vattenflaskor och matlådor.
- **Använd miljövänliga rengöringsprodukter.** Avstå från tvätt- och rengöringsmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- **Minska bränsleförbrukningen.** Stäng av motorn när det är säkert, ankra istället för att gå på tomgång och håll en jämn och måttlig hastighet.
- **Hantera bränsle ansvarsfullt.** Fyll tankar långsamt, använd absorberande dynor för att fånga upp spill och undvik överfyllnad. Lämna cirka tio procent tom volym i tanken för expansion och säkerställ att motor och bränslesystem är väl underhållna.