



Indian Heat Regatta

Kompletterande seglingsföreskrifter

SRS kölbåt — Fareast 28R

19-20 september 2020

1. Tidsprogram

1.1 Fredag 18 september

18:30 Digitalt skepparmöte via länk på den digitala anslagstavlan
www.ksss.se/indianheat

Lördag 19 september

10:30 Tid för första varningssignal
After Sail inställt pga Corona

Söndag 20 september

10:30 Tid för första varningssignal
15:00 Senaste tid för varningssignal
Ca 16:00 Prisutdelning sker digitalt genom länk från den digitala
anslagstavlan www.ksss.se/indianheat.

1.2 Upp till 6 kappseglingar är planerade att genomföras under regattan.

1.3 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 45 minuter att segla för mellanstorlek av båt.

2 Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

- 2.1 Tävlingsexpeditionen är digital www.ksss.se/indianheat och kan även nås på telefonnummer 070-3065157
- 2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad vid Sjövillan.
- 2.3 Information till deltagarna anslås på den digitala anslagstavlan www.ksss.se/indianheat.
- 2.4 Under kappseglingen kommer meddelanden till deltagarna att sändas på VHF kanal 72.

3. Märken



- 3.1 Rundningsmärkena är röda cylindrar
Startmärket är en boj med orange flagga
Målmärket är en boj med blå flagga
- 3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppSF 10.1

4 Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:
Maximitiden för första båt i mål är 60 minuter.
- 4.2 Målgångsfönster:
Målgångsfönstret är 30 minuter.
- 4.3 Tidsbegränsning vid märke 1:
Maxtiden för första båt att passera märke 1 är 20 minuter

5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

- 5.1 Banan är en kryss-läns-bana som seglas två varv i ordning
START – 1 - 1a – 4s/b – 1 -1a – MÅL
- 5.2 Om signalflagga tre, 3 visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banan tre varv: START – 1 - 1a – 4s/b – 1 -1a – 4s/b – 1 – 1a – MÅL
- 5.3 Klassflaggor är:

Klass	Flagg beskrivning	Flagga
Fareast 28R	Flagga F	
SRS	Flagga E	

Detta ändrar AppSF 6.1

- 5.4 Kappseglingsskommittén kommer inte att ange banan enligt AppSF 7.1.
Detta ändrar AppSF 7.1
- 5.5 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.6 Mållinjen är mellan Blå flagga på målfartyg och boj med blå flagga.
- 5.7 KSR 44.1 ändras från ett tvåsvängsstraff till ett ensvängsstraff.
- 5.8 Med ändring av KSR 26 gäller följande startsignaler:
Strax före eller i samband med varningssignalen visas vilken klass samt vilken eventuell skärpt startregel (I, U eller Svart) som gäller.

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
10+	Orange startlinjeflagga	Ett	Håll uppsikt, race startar inom kort
5	Vit Flagger med siffran 5 visas Klassflagga I, U eller Svart Bana	Ett	Varningssignal Klasstart Startregel Banalternativ
4	Blå Flagger med siffran 4 visas (5 ned)	Ett	Förberedelsesignal
3	Vit Flagger med siffran 3 visas (4 ned)		
2	Vit Flagger med siffran 2 visas (3 ned)		
1	Gul Flagger med siffran 1 visas (2 ned) (Eventuell startregelflagga ned)	Ett långt	Startregel gäller
0	Alla flaggor ner	Ett	Start

Detta ändrar AppSF 9.1

- 5.9 KSR Appendix T1 gäller. För SRS klassen gäller ett straff efter kappseglingen är 3 % tillägg på seglad tid. Detta ändrar T1 b).
- 5.10 Hantering av protester och protestförhandlingar sker online via Teams (web).
Protester skickas via e-mail till raceoffice@ksss.se Ska minst innehålla följande information: namn på den protesterande. Båt som protesterar samt båt(ar) som protesten riktar sig mot eller övervägs få gottgörelse. Regel som påstås ha brutits. Namn på den protesterandes representant. Alla protester skall levereras inom tidsfönstret för protester.
- Om en båt har intention att protestera skall denne informera kappseglingsskommittén inom 30 minuter efter målgång.
Detta ändrar AppS13.1 och AppS13.2
- 5.11 Kallelse till förhandling anslås på den digitala anslagstavlan ca 15 min efter att protesttiden har utgått. Där kommer finnas kallelse för förväntade deltagare till

online protestförhandling(ar) via Teams. Varje båt skall regelbundet kolla digitala anslagstavlan för denna information. Detta ändra AppS13.3.

Bilaga BANA

START – 1 - 1a – 4s/b – 1 -1a – MÅL

Om signalflagga tre, 3 visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banan tre varv: START – 1 - 1a – 4s/b – 1 -1a – 4s/b – 1 – 1a – MÅL

