



Kompletterande seglingsföreskrifter

Kappsegling: KSSS Sandhamn Open 2020
Distanskappsegling för KSSS och angränsande klubbar

Klass: SRS Shorthanded

Datum: 5-6 juni 2020

Arrangör: Kungliga Svenska Segel Sällskapet

1. Tidsprogram

1.1 Söndag 31 maj

18:00 Skepparmöte på videolänk
Registrering på www.ksss.se/sandhamn_open öppnar

Torsdag 4 juni

18:00 Registrering stänger, senaste tid AIS test (instruktioner kommer senare)

Fredag 5 juni

20.00 Tid för första varningssignal för distanskappsegling,
beräknad tid 14–18 timmar

Lördag 6 juni

Målgång
ca 17:00 Prisutdelning

Om möjligt, kommer prisutdelning att ske vid KSSS klubbhus i Sandhamn snarast efter att kappseglingarna avslutats och då livesändas. Om inte detta kan genomföras planeras prisutdelning hållas vid ett senare tillfälle i samband med ett KSSS-event.

1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

1.3 Kappseglingkommittén ska försöka anpassa banan så distansbanan tar ca 14-18 timmar att segla.

2. Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i Klubbrummet på KSSS Telegrafholmen och nås på 070-306 51 57

2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad utanför KSSS klubbhus, Sandhamn.



3. Märken

- 3.1 Rundningsmärkena är SjöV fasta märken samt öar.
Startmärken är flaggprick med orange flagga.
Målmärken är Svart/vit rutiga märken

4 Tidsbegränsning

- 4.1 Tävlingsbåt som inte går i mål före kl 21:00 på lördagen den 6 juni ges resultat som om de inte gått i mål (DNF), utan förhandling. Det här ändrar KSR 35, A4 och A5.

5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

- 5.1 Vald bansträckning meddelas på den officiella anslagstavlan minst två timmar före start.
Märken som kan komma att användas är:

Nr.	Märke	Ungefärlig position	
		N	O
1	Svängen fyr Q WRG	59° 16,20'	18° 58,46'
2	Revengegrundets fyr	59° 15,04'	19° 00,77'
3	Almagrundets fyr	59° 09,30'	19° 07,57'
4	Svenska Högarna Ostprick	59° 24,89'	19° 36,89'
5	Södergrundan lysboj	59° 14,61'	19° 03,00'
6	Prejaren Ostprick Q(3)W 10s	59° 12,48'	19° 07,19'
7	Dämban Ostprick	59° 02,27'	18° 47,95'
8	Kopparstenarna Västprick Q(9)	58° 35,40'	19° 08,50'
9	Specialmärke, väderboj	58° 56,14'	19° 09,58'
10	Södergrund (O Långviksskär) Ost prick	59° 08,44'	18° 56,91'
11	Armbågen lysboj Ost Q(3)W 10s	59° 34,88'	19° 57,20'
12	Waypoint/virtuellt märke	Meddelas i banbeskrivning	Meddelas i banbeskrivning
13	Mål vid Skanskobb	59° 16,9'	18° 56,25'

Detta ändrar AppSF 7.2.

- 5.2 Klassflaggor är:
Startgrupp 1 siffervimpel nr 1
Startgrupp 2 siffervimpel nr 2
Detta ändrar AppSF 6.1.

- 5.3 Mållinjen vid distanskappsegling är en enslinje i linje med stång med KSSS standert på Skanskobb och med två begränsningsbojar. Detta ändrar AppSF 11.1

En båt som går i mål skall rapportera sin målgångstid till +46709032041540 eller e-post till rapport@ksss.se.



- 5.4 En båt som startar senare än 15 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.5 KSR Appendix T1 gäller.
- 5.6 Utöver straff angivet i KSR 64.1a kan protestkommittén tilldela en båt ett straff genom ökning med upp till 10 % av den seglade tiden.
- 5.7 Med avvikelse från KSR 63.1 kan en tävlande båt som underlåter att rapportera rundningar och passager via SMS enligt kSF 5.10 straffas i enlighet med kSF 5.7. Båten underrättas i så fall via resultatlistan.
- 5.8 Kappseglingsskommittén planerar att använda VHF kanal 67.
- 5.9 Om någon del av en båts skrov, besättning eller utrustning är på bansidan av startlinjen vid båtens startsignal och om båten är identifierad, kommer kappseglingsskommittén utöver KSR 29 att försöka att ropa båtens segelnummer på VHF kanal 67. Uteblivet eller felaktigt anrop på VHF är inte grund till gottgörelse. Det här ändrar KSR 62.1a.
- 5.10 Under kappseglingen skall båt rapportera via textmeddelande (SMS) på telefonnummer +46 709 032 041 540 eller e-post till rapport@ksss.se vid passage av rundningsmärken angivna i banbeskrivningen. Rapporten skall innehålla Rapporterings nummer, vilken passage och tidpunkt.
- 5.11 En båt som startat men utgår samt en båt som inte kommer till start ska underrätta kappseglingsskommittén om det så snart som möjligt på telefon +46 709 032 041 540 eller e-post till rapport@ksss.se
- 5.12 Båt skall senast före registreringens utgång kontrollera att den uppfyller säkerhetsbestämmelser enligt *Inbjudan punkt 1.6* samt utföra och rapportera AIS test (instruktioner kommer senare hur AIS test kommer att gå till).
- 5.13 Båt ska senast 5 min före första varningssignal passera akter om startfartyget och igenom en gate mellan startfartyg och orange boj. Vid passage ska hela besättningen stå på däck med påtagen flytväst och säkerhetssele samt genomföra sambandsprov med tävlingsskommittén på VHF kanal 67. Gaten ska angöras i riktning från startfartygets akter.
- 5.14 Hantering av protester och ansökan om gottgörelse kommer ske via Teams (webb). Protest eller ansökan om gottgörelse skall vara skriftlig på protestblankett som finns tillgängligt på den officiella anslagstavlan. Båt som avser lämna in protest eller ansökan om gottgörelse ska inom 30 minuter efter den protesterande båten gått i mål eller utgått anmäla detta till raceoffice@ksss.se. Protesten skall därefter skickas som e-post till raceoffice@ksss.se inom 8 timmar efter protesterande båt har gått i mål eller utgått. Detta ändrar AppSF 13.2.

Inlämnade protester anslås på den officiella anslagstavlan. Kallelse till protestförhandling via Teams (webb) kommer skickas med e-post till parterna samt anslås på den



officiella anslagstavlan när alla parter angivna i protesten har gått i mål. Det är varje båts ansvar att kontrollera på den officiella anslagstavlan om den är kallad till protesförhandling.

Telefonnummer

Race Office: 070-306 51 57

Race Control 24h: 076-764 53 03 eller via textmeddelande (SMS) 076-835 39 82.

Rapporteringsnummer: +46 709 032 041 540