



## **Kompletterande seglingsföreskrifter**

**Kappsegling:** Opti 11 2020

**Datum:** 2020-08-29 – 2020-08-30

**Arrangörer:** Kungliga Svenska Segelsällskapet, KSSS

**Med anledning av Corona-pandemin och regler som gäller notera särskilt i Inbjudan punkterna 1.0 och 12.10.**

### **1. Tidsprogram**

#### **1.1 Program Opti11**

| Dag    | Datum    | Tidsprogram             |   |
|--------|----------|-------------------------|---|
| Fredag | 20200828 | 10:00<br>15:00          | Landbaserna öppnar<br>Öppen träning   |
| Lördag | 20200829 | 09:50<br>10:00<br>11:00 | Rorsmansmöte vid respektive landbas<br>Coacherna har genomgång med seglarna på respektive landbas<br>Planerad tid för första varningssignal<br>Efter seglingen, samling med coacherna och en överraskning på respektive landbas |

|        |          |                 |  |
|--------|----------|-----------------|--|
| Söndag | 20200830 | 10:00           | Coacherna har genomgång med seglarna på respektive landbas |
|        |          | 11:00           | Planerad tid för första varningssignal                     |
|        |          | 15:00           | Ingen varningssignal efter denna tid.                      |
|        |          | Snarast möjligt | Prisutdelning  |

Frågor ställs i första hand till den av arrangören utsedda landbasrepresentanten och om nödvändigt direkt till tävlingsledningen via epost [regatta@ksss.se](mailto:regatta@ksss.se). Om dessa frågor rör det sportsliga eller är av allmänt intresse kommer dessa att besvaras via den [digitala anslagstavlan](#).

1.2 För att uppmärksamma båtar på att en ny omgång av startförfaranden snart ska börja kommer en orange startlinjeflagga att visas med en ljudsignal minst fem (5) minuter före varningssignalen.

1.3 Sex (6) seglingar är planerade.

1.4 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca. 30 minuter.

## 2. Tävlingsexpeditionen och information till seglarna

2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i KSSS klubbhus i Saltsjöbaden. Används endast för inlämning av protester.

2.2 Signalmast ersätts av information på digitala anslagstavlan [digital anslagstavlan](#).

Detta ändrar KSR appS 4.1. Inga ljudsignaler kommer att ges på land. Detta ändrar KSR Kappseglingssignaler. Denna punkt 2.2 kan i händelse av it-haveri ändras genom meddelande per sms till tävlande och registrerade stödpersoner.

### **3. Märken**

3.1 Rundningsmärken är vita cylindrar.

3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie märkena. Detta ändrar Appendix S 10.1.

3.3 Startlinje är mellan två stänger med orange flaggor, varav den ena sitter på boj och den andra är rest på startfartyget. Detta ändrar KSR appS 9.2.

3.4 Mållinjen är mellan två stänger med blå flaggor, varav den ena sitter på boj och den andra är rest på målfartyget. Detta ändrar KSR Appendix S11.1.

### **4 Tidsbegränsning**

4.1 Kappseglingens tidsbegränsning för första båt i mål är 60 minuter.

4.2 Målgångsfönster är 20 minuter.

### **5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S**

5.1 Flagga D tillämpas inte under denna regatta.

5.2 När flagga AP visas ”på land” (på den digitala anslagstavlan) ersätts ”en minut” i Kappseglingssignal AP med ”tidigast 60 minuter”.

5.3 Bana Opti 11 enligt Bilaga 1

5.4 Banområdenas placering visas i Bilaga 2.

5.5 Seglingsledningen och säkerhetsorganisationen kommunicerar via VHF kanal 72

5.6 Kappseglingsskommittén kommer inte att ange kompassbäring till märke 1. Detta ändrar Appendix S 7.1.

## 5.7 Startprocedur:

| Minuter före startsignalen | Flagga   | Ljud | Betydelse          |
|----------------------------|--|------|--------------------|
| 5                          | Flagga med siffran 5 visas samt klassflagga och siffervimpel för aktuell bana. | Ett  | Varningssignal     |
| 4                          | Flagga med siffran 4 visas. Signalflagga U kan visas                           | Ett  | Förberedelsesignal |
| 3                          | Flagga med siffran 3 visas   | Ett  |                    |
| 2                          | Flagga med siffran 2 visas   | Ett  |                    |
| 1                          | Flagga med siffran 1 visas, ev. signalflagga U tas ned.                        | Ett  |                    |
| 0                          | Samtliga flaggor tas ned   | Ett  | Start              |

Detta ändrar KSR regel 26

5.8 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.

5.9 Det kommer att finnas tre särskilt utsedda hjälpcoacher på banan. Hjälpcoacherna tillåts hjälpa de deltagare som behöver hjälp. Hjälpcoacherna är även observatörer och kan dela ut straff ("gulflagg") för samtliga regelbrott som de observerar. Gulflagg tilldelas genom att domaren visslar i en pipa och pekar på den felande båten och ropar segelnummer. Båt som får en gulflagg kan frita sig med två straffsvängar (720). Vid märkesberöring gäller 360 om man fritar sig utan att få gul flagg, eller 720 om man inte fritar sig frivilligt och domaren utdelar en gulflagg. Domarnas beslut kan inte överklagas.

5.10 Domarna kan inte se alla situationer och alla seglare förväntas segla ärligt och ta sina straff frivilligt. Kappseglingsreglerna gäller.

5.11 Protesttiden är 30 minuter från att alla båtar har haft en rimlig möjlighet att segla in från banan till respektive landbas. Detta ändrar Appendix S 13.2. Protesttiden meddelas på den digitala anslagstavlan, [digitala anslagstavlan](#).

5.12 Kallelse till protestförhandling med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 15 minuter efter protesttidens utgång på den digitala anslagstavlan,

[digitala anslagstavlan](#). Detta ändrar Appendix S 13.3.

- 5.13 Regler för stödpersoner se Inbjudan punkt 12 och Bilaga 1 (notera särskilt det område inom vilket stödpersoner skall vistas). Arrangören uppmuntrar till ankring av följbåtar inom det markerade området.
- 5.14 Vardera deltagare, registrerad coach och annan stödperson har av arrangören hänvisats till en särskild landbas och skall inte vistas på andra landbaser utan arrangörens samtycke, eller vid tävlingsexpeditionen annat än i ärenden som avses i punkt 2.1.
- 5.15 Registrering av följbåtar (coacher och andra stödpersoner) sker hos arrangören (se länk till registrering på den digitala anslagstavlan). Endast registrerade följbåtar får befinna sig i närheten av tävlingsområdet och vid respektive landbas. Samtliga registrerade följbåtar ingår i säkerhetsorganisationen, skall vara utrustade med VHF och skall assistera säkerhetsorganisationen när så påkallas.

## **KSSS-Hållbarhet**

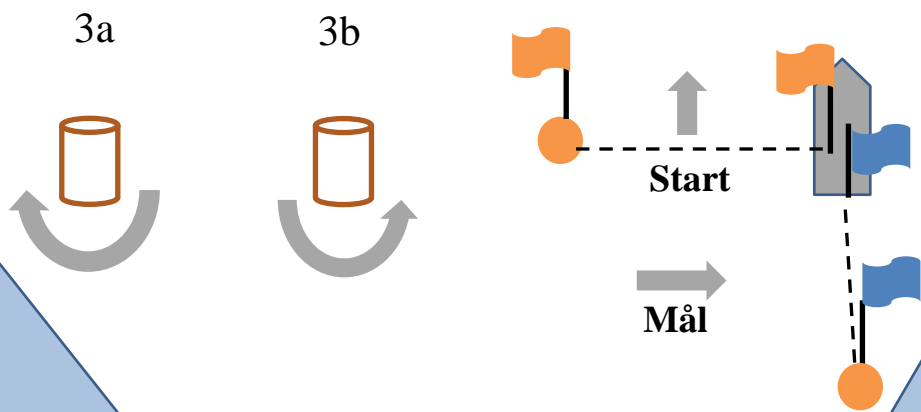
**Östersjön är ett känsligt hav och alla seglare, funktionärer och besökare ansvarar för vårt vattens hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra tävlingars negativa miljöpåverkan och vi förväntar oss att alla inblandade följer nedanstående riktlinjer.**

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga plastflaskor med engångsbruk tillåts. Om du använder sportdrycker, ta med dig pulverformad sportdrycksblandning för att användas i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåsar eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare iland.
- Fyll på bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fånga droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom för att bränslet ska kunna expandera när brännmedlet värms. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika olja eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, ankra istället för tomgångskörning och reducera hastigheterna vid körning.

**OBS – tänk på att hålla avstånd och att endast friska ska närvara!**

**Bilaga 1.**  
**Bana Opti11 2020**

**Bana      Start – 1 – 2 – 3a/3b – 2 – 3a/3b – Mål**



Uppehållsområde stödpersoner