



Kompletterande seglingsföreskrifter

SALTSJÖBADSREGATTAN 2020

Datum: 17 maj, 2020

Arrangör: KSSS

Plats: Saltsjöbaden

Klass: F18, Moth/Waszp

1. Tidsprogram

1.1 Söndag 17 maj

Registrering 09:00 – 09:40

Rorsmansmöte 09.45

Tid för första varningssignal 11.00

Prisutdelning snarast efter
protesttidens utgång.

1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

1.3 Max 5 kappseglingar är planerade att genomföras för F18 där den avslutande seglingen för F18 kommer vara en distansbana på Baggensfjärden eller genom Fällström med målgång nära KSSS. Information om banan ges vid skepparmötet.

1.4 Max 4 seglingar är planerade för Moth/Waszp.

1.5 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 25 minuter att segla.

2. Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

2.1 Tävlingsexpeditionen är i KSSS Sjövillan

2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad vid Sjövillan.

3. Märken

- 3.1 Rundningsmärkena är orangea tetrar. Startmärken är orange flaggor. Målmärken är blå flaggor. Detta ändrar App SF 11.1
- 3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar App SF 10.1
- 3.3 Vid ev. ändring av banben visas inte riktning eller längd. Detta ändrar KSR 33.a och b.

4. Tidsbegränsning

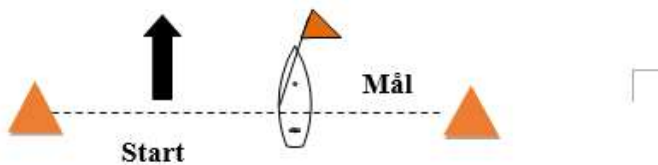
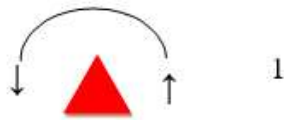
- 4.1 Maximitiden för första båt i mål på banseglingarna är 50 minuter.
- 4.2 En båt som inte går i mål inom 15 minuter, efter det att den första båten som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål. Detta ändrar KSR 35 och A4.
- 4.3 För Moth/Waszp gäller dessutom följande:

När första besättning som seglat banan går i mål signalerar kappseglingsskommittén med en ljudsignal på målfartyget att målgångsfönstret har öppnat. Besättning som då ännu inte har rundat märke 2a/2b skall segla i mål utan att påbörja banben tre och får ett resultat efter de besättningar som har fullbordat banan och gått i mål inom målgångsfönstret, förutsatt (i) att besättningen har rundat märke 1 och 2a/2b på föreskriven sida och (ii) går i mål inom målgångsfönstret. Samtliga besättningar som går i mål på angivet sätt men utan att ha fullbordat banan skall ges inbördes placeringar i den ordning de går i mål. Det åligger varje besättning att snarast möjligt anmäla till kappseglingsskommittén om man av misstag givits en placering före båt som seglat hela banan.

5. Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

- 5.1 Banan är en kryss-läns-bana med länsgate som seglas två varv. Start – 1 – 2a/2b – 1 – mål. Detta ändrar App SF 7.1

Om flagga T är hissad vid start seglas banan 1 varv till, det vill säga Start – 1 – 2a/2b – 1 – 2a/2b – 1 – mål.



- 5.3 Klassflagga för F18 är signalflagga F
Klassflagga för Moth är signalflagga E

5.4 Startprocedur

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
5	Flagga med siffran 5 visas samt klassflagga	Ett	Varningssignal
4	Flagga med siffran 4. Signalflagga U eller Svart flagga kan visas	Ett	Förberedelsesignal
3	Flagga med siffran 3 visas		
2	Flagga med siffran 2 visas		
1	Flagga med siffran 1 visas	Ett	
0	Samtliga flaggor tas ned	Ett	Start

5.2 F18 Raidbana Saltsjöbadsregattan 2020 – sista racet (5:te)

1. Startlinje samma som för banrace (1-4)
2. Gul kardinal rundas om babord
3. Gul kardinal väst Roffes rundas om babord
4. Gul kardinal Tjustviksholmen rundas om babord
5. Grön prick syd Roffes rundas om styrbord
6. Målgång mellan bryggnock och gul kardinal vid KSSS

Ban skiss för sista racet

