

# Kompletterande seglingsföreskrifter

## Sandhamn Open Bana

**Datum:** 6 juni 2021

**Plats:** Sandhamn

**Båtklass:** SRS fullcrew, ORCi fullcrew

**Arrangör:** Kungliga Svenska Segel Sällskapet KSSS

### 1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i KSSS klubbhus, Sandhamn och nås på telefon 070-306 51 57.
- 1.2 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad utanför KSSS klubbhus, Sandhamn.
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".

### 2. Tidsprogram

#### 2.1 Lördag 5 juni

18:00 Skepparmöte på videolänk som finns på den officiella anslagstavlan.

#### Söndag 6 juni

10:30 Tid för första varningssignal

15:45 Senast tid för varningssignal

Om möjligt, kommer prisutdelning att ske vid KSSS klubbhus i Sandhamn snarast efter att kappseglingarna avslutats och då livesändas. Om inte detta kan genomföras planeras prisutdelning hållas vid ett senare tillfälle i samband med ett KSSS-event.

### 3. Märken

- 3.1 Rundningsmärkena är vita cylindrar och tetrar. Startmärken är flaggprick med orange flagga. Målmärken är flaggprick med blå flagga.
- 3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar appendix S 10.1.

## 4 Tidsbegränsning

4.1 Kappseglingens tidsbegränsning är 100 minuter.

4.2 Målgångsfönstret är 30 minuter.

## 5. Ändringar eller tillägg till appendix S

5.1 Banan är en kryss-läns-bana, se bilaga banbeskrivning. Detta ändrar appendix S 7.2.

3-4 kappseglingar är planerade och kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 50 min att segla.

5.2 Klassflaggor:

ORCi – signalflagga E

SRS – signalflagga G

Detta ändrar appendix S 6.1.

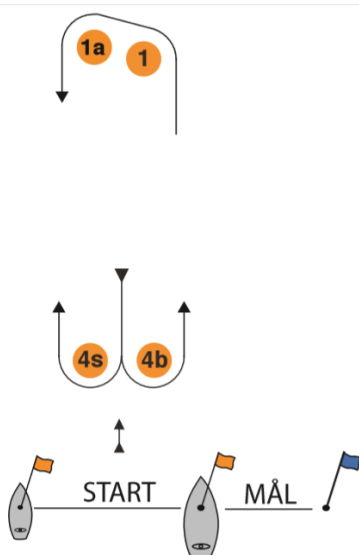
5.3 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.

5.5 För varje klass är protesttiden 30 min efter att sista båt haft möjlighet att komma till hamn. Detta ändrar appendix S 13.2.

5.6 Kappseglingsskommittén planerar att använda VHF kanal 67.

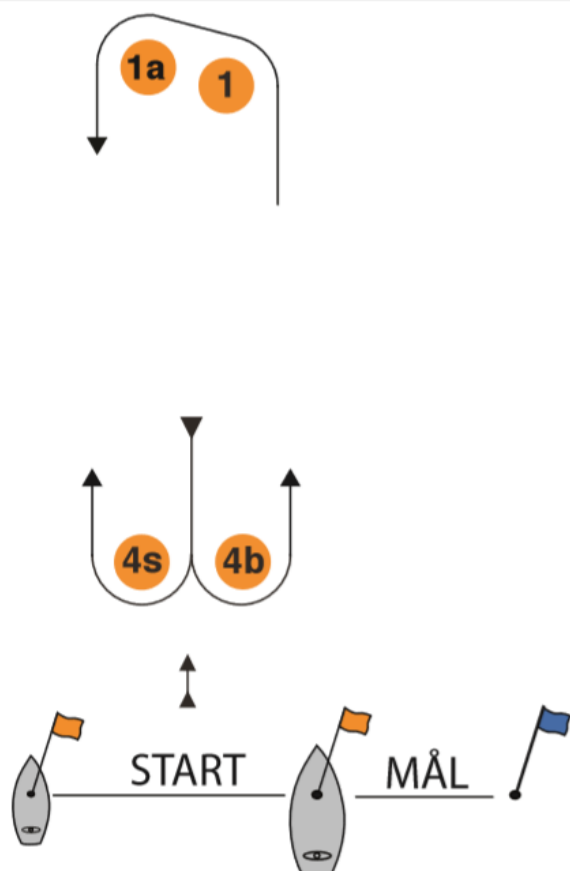
5.7 Om någon del av en båts skrov, besättning eller utrustning är på bansidan av startlinjen vid båtens startsignal och om båten är identifierad, kommer kappseglingsskommittén utöver KSR 29 att försöka att ropa båtens segelnummer på VHF kanal 67. Uteblivet eller felaktigt anrop på VHF är inte grund till gottgörelse. Det här ändrar KSR 62.1a.

## Bilaga Banbeskrivning



Bana KL Kryss-länsbana med offsetmärke, länsmålgång	
Signal	Ordning som märkena skall rundas
KL2	Start – 1 -1a – 4s/4p – 1 – 1a - mål
KL3	Start – 1 -1a – 4s/4p – 1 – 1a - 4s/4p – 1 – 1a mål

## Bilaga Banbeskrivning



<b>Bana KL</b> Kryss-länsbana med offsetmärke, länsmålgång	
<i>Signal</i>	<i>Ordning som märkena skall rundas</i>
KL2	Start – 1 -1a – 4s/4p – 1 – 1a - mål
KL3	Start – 1 -1a – 4s/4p – 1 – 1a - 4s/4p – 1 – 1a mål

**Datum:** 2021-05-30 kl 15:00, Håkan Andersson Seglingsledare