



Kompletterande seglingsföreskrifter

ILCA SM och KLM

Datum: 28-29 maj 2022

Plats: Saltsjöbaden

Tävlingens nivå: Röd

Båtklasser: SM för ILCA 6 dam och ILCA 7 herr.
KLM för ILCA 6 herr, ILCA 4 dam och ILCA 4 herr

Arrangör: Kungliga Svenska Segel Sällskapet

1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad vid KSSS klubbhus i Saltsjöbaden. Den officiella anslagstavlan är digitala anslagstavlan och finns på www.ksss.se/smilca2022.
- 1.2 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad vid Sjövillan.
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".

2. Tidsprogram

2.1

Dag	Datum	Planerad tid för första varningssignalen
Lördag	220528	10:55 tre seglingar planerade
Söndag	220529	09:55 tre seglingar planerade

- 2.2 Sista planerade varningssignalen söndagen den 29/5 är klockan 14:55.

3 Märken

- 3.1 Rundningsmärken är gula drönarmärken. Vid start är det en orange flagga på startfartyget och ett gult drönarmärke i lä med orangeflagga. Vid målgång är det en blå flagga på målfartyg och en blå flaggprick i lä.

3.2 Vid banändring används samma gula drönarmärken (eller flyttar mållinjen) utan att signalera. Detta ändrar RRS 33 och KSR Appendix S 10.1.

4 Tidsbegränsning

4.1 Kappseglingens tidsbegränsning är 90 minuter

4.2 Målgångsfönstret är 20 minuter.

4.3 Kappseglingskommittén strävar efter att banan ska ta 45 minuter att segla.

5. Ändringar eller tillägg till appendix S

5.1 Banor

Bana 1 (ytterloop) seglas: Start-1-2-3-2-3-Mål

Bana 2 (innerloop) seglas: Start-1-4-1-2-3-Mål

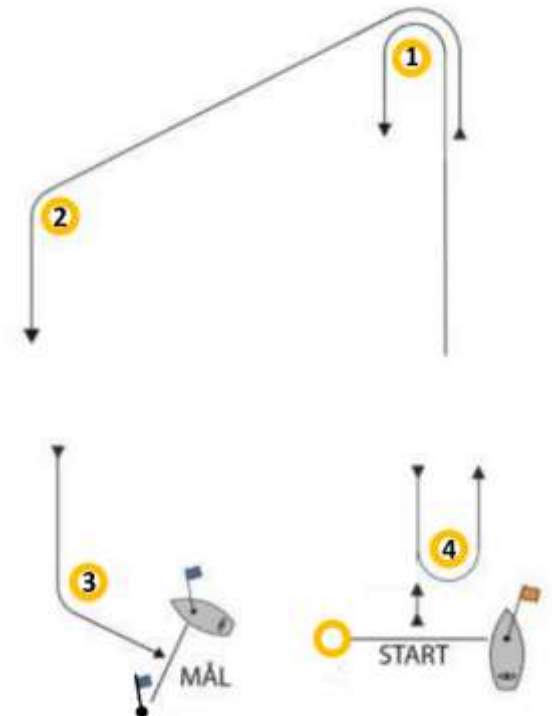
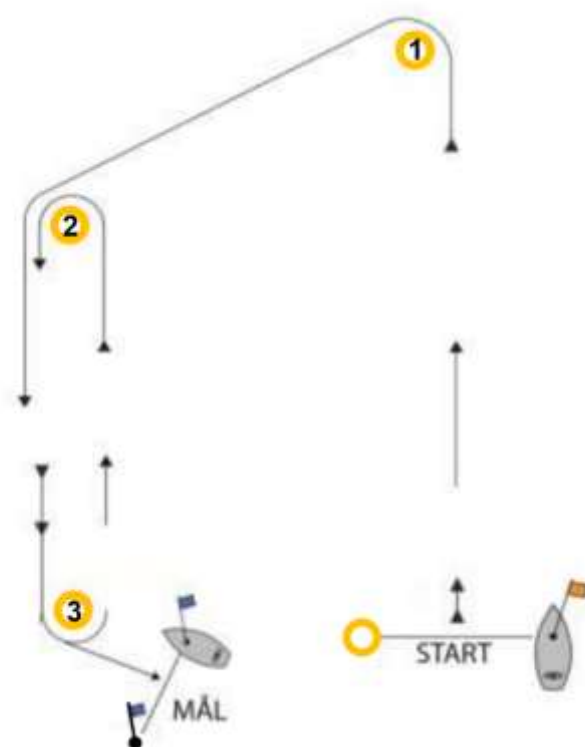
ILCA 4 och ILCA 6 kommer att segla bana 2 (innerloop)

ILCA 7 kommer att segla bana 1 (ytterloop)

Alla märken ska tas om babord.

Bana 1:

Bana 2:



- 5.2 Varje ILCA klass har egen klassflagga som också utgör varningsflagga, enligt följande:
- ILCA 7: vit flagga med ILCA-symbol
 - ILCA 6: grön flagga med ILCA-symbol
 - ILCA 4: gul flagga med ILCA-symbol
- 5.3 Om sifferflagga 2, blå flagga med vit punkt, är hissad vid varningssignal, skall loopen seglas två varv, ett extra mot beskrivningen i 5.1.
- 5.4 Kappseglingskommittén kommer inte att visa banan som anges i Appendix S 7.1.
- 5.5 Följande startsignaler kommer att användas, detta ändrar RRS 26 och Appendix S 9.1.

Innan varningssignalen kommer kappseglingskommittén att visa vilken klass och vilken startregel som kommer att gälla för kommande start. Flaggorna tas ned efter varje start.

Tid innan start	Flagga	Signal	Beskrivning
10+	Orange flagga	En	Uppmärksamhet
	Klassflagga U eller svart flagg		Klass Startregel
5	Vit flagga med siffran 5	En	Varningssignal
4	Blå flagga med siffran 4 (5 ner)	En	Preparation signal
3	Vit flagga med siffran 3 (4 ner)		
2	Vit flagga med siffran 2 (3 ner)		
1	Gul flagga med siffran 1 (2 ner)	En lång	
0	Gul flagga med siffran 1 ner	En	Start

- 5.6 En båt som inte startar inom 4 minuter efter sin startsignal kommer att få DNS i poängberäkningen för denna segling.
- 5.7 Regler för stödpersoner
- Stödperson ska följa SSFs säkerhetskodex.
 - Stödperson skall sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
 - Stödperson skall följa KSR 1,2 och 47 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41. Under kappsegling får stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när en stödperson agerar enligt KSR 1.1.

Datum: 2022-05-26 Seglingsledare Nichlas Josefsson och Per-Olof Ekstrand