

Seglingsföreskrifter

KSSS Sandhamn Open BAN

Datum: 3 juni, 2023

Plats: Sandhamn

Båtklass: ORCi samt SRS standardbesättning

Arrangör: Kungliga Svenska Segelsällskapet, KSSS

1. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 1.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på https://ksss.se/kappsegling/ksss-kappseglingar-2023/SandhamnOpen_2023/ senast kl 08:00 samma dag som de träder i kraft.
- 1.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

2. Signaler visade på land och starten

- 2.1 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".

3. Starten

3.1 *Lördag den 3 juni*

09.30 Skepparmöte framför KSSS klubbhus i Sandhamn
11:25 Tid för första varningssignal
16:30 Senaste tid för sista varningssignal

- 3.2 Klassflagga ORCi – E
Klassflagga SRS – G

- 3.3 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före uppmärksamhetssignalen.

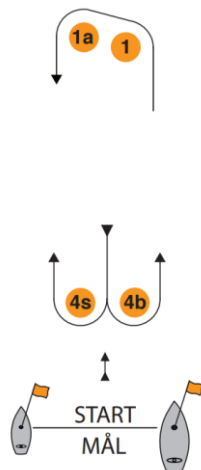
- 3.4 KSR 26 ändras enligt följande:
Strax före eller i samband med varningssignalen visas klassflagga samt vilken eventuell skärpt startregel (I, U eller Svart) som gäller.

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
10+	Orange flagga	Ett	Uppmärksamhet
5	Vit Flagga med siffran 5 visas (I, U eller Svart)	Ett	Varningssignal
4	Blå Flagga med siffran 4 visas (5 ned)	Ett	Förberedelsesignal
3	Vit Flagga med siffran 3 visas (4 ned)		
2	Vit Flagga med siffran 2 visas (3 ned)		
1	Gul Flagga med siffran 1 visas (2 ned)	Ett långt	
0	Alla flaggor ner	Ett	Start

- 3.5 En båt som startar mer än fyra minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

5. Banan

- 5.1 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och bansidan av startmärket.
- 5.2 Banan är en kryss/länsbana som seglas Start – märke 1 – märke 1a - märke 4s/4b – märke 1 -märke 1a – mål. Rundningsmärkena är gula robotmärken och märke 1 ska rundas om babord.



- 5.3 Om kappseglingsskommittén visar flagga T i samband med förberedelse signalen ska banan seglas i tre varv: Start – märke 1 – märke 1a - märke 4s/4b – märke 1 – märke 1a - märke 4s/4b – märke 1 - märke 1a – mål.
- 5.4 Mållinjen är mellan en stång med en orange flagga på målfartyget och bansidan av målmärket.
- 5.5 Kappseglingsskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 50 minuter att segla för snabbaste båt att segla.
- 5.6 Maximitid för första båt i mål är 100 minuter.
- 5.7 En båt som inte går i mål inom 30 minuter efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

6. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 6.1 Protester och ansökningar om gottgörelse ska lämnas in genom att fylla i blanketten som finns i länken "HEARING REQUEST FORM" " på officiella anslagstavlan eller lämnas in till regattaexpeditionen inom protesttiden och innehålla uppgifter enligt KSR 61.2.
- 6.2 Protesttiden är 90 minuter efter det att sista båten i klassen har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingsskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.
- 6.3 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång. Kallelse finns under länken "HEARING SCHEDULE" på officiella anslagstavlan.

Datum: 2023-06-02 kl 20:50