



Seglingsföreskrifter

KSSS Sandhamn Open – Bankappsegling

Datum: 8:e juni 2025

Plats: Sandhamn

Båtklass: SRS

Tävlingen gäller: SRS Standardbesättning

Arrangör: KSSS, Kungliga Svenska Seglarsällskapet

1. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 1.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på www.ksss.se/SandhamnOpen_2024 senast kl 08:00 dagen då ändringen träder i kraft.
- 1.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

3. Signaler visade på land och vatten

- 3.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad utanför KSSS klubbhus Sandhamn.
- 3.2 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".
- 3.3 Klassflagga G.
- 3.4 Seglingsledningen kommer om möjligt kommunicera startförfarande med mera på VHF kanal 72.

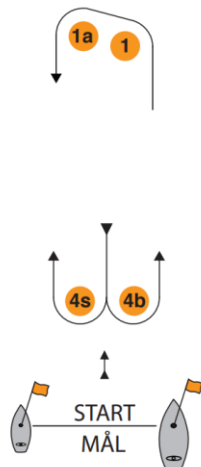
4. Starten

- 4.1 Tid för första varningssignal är 11:00. Ingen varningssignal planeras efter kl 15.00

- 4.3 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.
- 4.4 En båt som startar mer än tio minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

5. Banan

- 5.1 Banan är en kryss/länsbana. Antingen enligt nedan eller annan variant som meddelas på skepparmötet och den officiella anslagstavlan. Huvudalternativet seglas Start – märke 1 – märke 1a - märke 4s/4b – märke 1 -märke 1a – mål. Rundningsmärkena är gula eller röda tetrar och robotmärken och märke 1 ska rundas om babord enligt skissen nedan.



- 5.2 Om kappseglingsskommittén visar flagga T i samband med förberedelsesignalen ska banan seglas i tre varv.
- 5.3 Startlinjen är mellan en stång med en orange flagga på startfartyget och bansidan av startmärket orange flagga på boj.
- 5.4 Mållinjen är mellan en stång med en orange flagga på målfartyget och bansidan av målmärket orange flagga på boj.
- 5.5 Kappseglingsskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 50 minuter att segla.
- 5.6 Maximitid för första båt i mål är 90 minuter, eller om det tar mer tid än 20 minuter för första båt till första märket.

- 5.7 En båt som inte går i mål inom 30 min efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

6. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 6.1 Protester och ansökningar om gottgörelse ska lämnas in genom att fylla i blanketten som finns i länken "HEARING REQUEST FORM" på officiella anslagstavlan eller lämnas in till regattaexpeditionen inom protesttiden och innehålla uppgifter enligt KSR 60.3.
- 6.2 Protesttiden är 60 minuter efter det att sista båten gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast. Det är varje båts ansvar att kontrollera på den officiella anslagstavlan om den är kallad till protesförhandling.
- 6.3 Meddelanden kommer att anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång för att informera tävlande om förhandlingar i vilka de är parter eller nämnda som vittnen och var förhandlingarna kommer att äga rum. Meddelanden finns under länken "HEARING SCHEDULE" på officiella anslagstavlan.

Datum: 3:e juni, klockan 10:30. Per Englund och Johan Tuvstedt, Seglingsledare.