



# Seglingsföreskrifter

## Sandhamnsregattan 2026

**Datum:** 6-8 augusti

**Plats:** Sandhamn, Stockholm

**Båtklass:** Classic SRS uppdelat i två klasser. Classic SRS med högre respektive lägre SRS tal än 0.960. Detta kan komma att justeras så att liknande båtar hamnar i samma klass. Information om detta kommer publiceras på den officiella anslagstavlan. Definition enligt KSSS av en klassisk båt, kategorierna A - E. För kategori E, eller om tveksamhet råder, bestämmer tävlingsledningen om en båt accepteras att delta som en klassisk båt. Båtar som är mindre än 8 meter långa på däck eller har en SRS-tal lägre än 0,850 får inte tävla om de inte har godkänts i förväg av tävlingsledningen.

**Tävlingen gäller:** Öppen klass

**Arrangör:** Kungliga Svenska Segelsällskapet, KSSS

### 1. Ändringar i seglingsföreskrifterna

1.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på

[https://www.ksss.se/Sandhamnsregattan\\_2026/](https://www.ksss.se/Sandhamnsregattan_2026/)

senast en timme före varningssignalen för den kappsegling de berör.

### 2. Starten

2.1 11:00 Planerad tid första varningssignal för **Classic SRS högre** med klassflagga E. **Classic SRS lägre** med klassflagga F planeras varningssignal till 11:10,

2.3 Kappseglingsskommittén kommer att försöka ropa segelnumret på båt som startat för tidigt på VHF kanal 72 eller annan kanal som anges på skepparmötet. Uteblivet eller felaktigt anrop är inte grund för gottgörelse. Det här ändrar KSR 61.1.

2.4 En båt som startar mer än fem minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

### **3. Banan**

- 3.1 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och bansidan av startmärket boj med stång och orange flagga.
- 3.2 Banan anslås på anslagstavlan senast en timme före den kappsegling det berör. De två klasserna kan ha olika banor.
- 3.3 Mållinjen är mellan en stång med en blå flagga på målfartyget och bansidan av målmärket boj med stång och blå flagga.
- 3.4 En båt som inte går i mål före 18:00 ges resultat utan förhandling som om den inte har gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35.

### **4. Protester och ansökningar om gottgörelse**

- 4.1 Protesttiden är 60 minuter efter att den protesterande båten har gått i mål eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.
- 4.2 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter att protesten är inlämnad eller efter att alla berörda båtar har gått i mål eller slutat kappsegla. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med e-post eller SMS.
- 4.3 Det digitala systemet Racing Rules of Sailing kommer användas för eventuella protester. Se länkar på den officiella anslagstavlan.

### **5. Priser**

- 5.1 Varje dag kommer pris delas ut till "Dagens Vinnare" i både Classic SRS högre och Classic SRS lägre.
- 5.2 Ungdomspriset kommer beräknas på poäng i bägge klasserna. Den ungdomsbåt med lägst poäng i samtliga genomförda seglingarna vinner.

**Datum:** 2026-08-04 Per Englund Seglingsledare