



# Seglingsföreskrifter



**KSSS Sprint #3 27 september 2020**

- [1.](#) Regler
- [2.](#) Villkor för att delta
- [3.](#) Information till deltagarna
- [4.](#) Ändringar i seglingsföreskrifterna
- [5.](#) Säkerhet
- [6.](#) Tidsprogram, söndag 27 september
- [7.](#) Tävlingsformat och seglingsschema
- [8.](#) Kappseglingsområde
- [9.](#) Banan
- [10.](#) Protester och straff

Bilaga A Deltagarförteckning

Bilaga B Seglingsschema

ADDENDUM Q DIREKTDÖMD BANKAPPSEGLING

DIREKTDÖMD BANKAPPSEGLING TÄVLING SOM ANVÄNDER ADDENDUM Q- Information till tävlande

# 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Addendum Q. Vid eventuell konflikt mellan regler har Addendum Q företräde.

- 1.2 Klassreglerna för J/70 gäller med undantag för punkterna under sektionerna:

”Part 1 – Administration Section A – General”

samt

”Section B – Boat Eligibility and Equipment Inspection”

samt

“G2.2, G.2.3, G.2.4, G.2.5” (Section G – Sails)

Utöver ovan undantag gäller:

Utombordsmotorn kan ersättas med en eller två vattendunkar med en total totalvikt på 20 kg. Dunkarna ska förseglas och fixeras på en permanent plats ombord. Detta ändrar C5.3 i klassreglerna.

Övriga J/70 klassregler gäller.

- 1.3 En båt som bryter mot KSR 55 kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DP). KSR 36 gäller inte vid brott mot KSR 55.
- 1.4 Vid mållinjen, informerar kappseglingskommittén de tävlande om deras målgångsresultat eller resultatförkortning. När alla båtar har fått sina resultat, visar kappseglingskommittén omgående flagga B med en ljudsignal. Flagg B visas i minst en minut och tas ner med en ljudsignal. Om kappseglingskommittén ändrar resultaten vid mållinjen när flagga B visas, visar den flagga L med en signal. Flagg B fortsätter att visas i minst en minut efter att ändringar är gjorda. Detta ändrar Addendum Q 2.3

# 2. Villkor för att delta

- 2.1 Deltagarförteckning framgår av bilaga A.
- 2.2 En båt eller dess utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med seglingsföreskrifter. Kappseglingskommittén eller tekniska kommittén kan anvisa en båt till en speciell mätplats.

- 2.3 Deltagande besättningar skall acceptera att ta ombord fotoutrustning om denna tillhandahålls av kappseglingskommittén.

### 3. Information till deltagarna

- 3.1 Information till deltagarna i land anslås på en Whiteboard vid J70 bryggan, Saltsjöbaden.
- 3.2 Information på vattnet från kappseglingskommittén kommer att kommuniceras via VHF, kanal 72. Deltagarna ansvarar själva att ta med egen VHF.
- 3.3 Signaler innan tävlande båtar lämnar bryggan visas på land i signalmasten som är placerad mot vattnet bakom Sjövillan.
- 3.4 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i Kappseglingssignal AP med "tidigast 15 minuter".
- 3.5 Båtarna får inte lämna hamnen före klartecken från kappseglingskommittén.

### 4. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 4.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna eller i kappseglingsschemat anslås senast 10 min före varningssignalen för varje kappsegling, om seglare är ute på vattnet meddelas ändringarna muntligt av kappseglingskommittén eller domarna på vattnet.

### 5. Säkerhet

- 5.1 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

### 6. Tidsprogram, söndag 27 september

**10.00** – Planerad första start

**16.00** – Inga planerade starter efter kl 16.00

Ingen aftersail efter seglingarna på grund av rådande situation och prisutdelning kommer ske på vattnet.

## 7. Tävlingsformat och seglingsschema

- 7.1 Besättningarna delas in i grupper och seglar en kvalificeringsserie, som planeras att omfatta upp till 10 omgångar. Besättningarna delas in i två olika grupper i sju besättningar i varje grupp.

Grupperna identifieras med antingen blå eller grön flagga som ska vara tydligt synliga på båtens akterstag. Vardera grupp kommer att segla utifrån ett detaljerat seglingsschema, besättningen ansvarar själva att rätt flagga (grön eller blå) är hissad på akterstaget inför varje omgång. Grön och blå akterstagsflagga kommer tillhandahållas av arrangören.

De två grupperna kommer att segla på samma bana, startförfarandet för respektive grupp kommer att signaleras med antingen en blå eller grön flagga på startfartyget följt av siffrorna enligt illustrationen under 9.4.

Efter första gruppen har startat så kommer startförfarandet strax därefter påbörjas för andra gruppen, det är därför viktigt att seglarna har rätt akterstagsflagga hissad samt uppmärksamma på startfartygets startförfarande.

- 7.2 Detaljerna i formatet framgår av särskilt kappseglingsschema, bilaga B, som anslås och meddelas besättningarna av kappseglingsskommittén.
- 7.3 De sju bäst placerade besättningarna efter kvalificeringsserien seglar en finalsegling (1 kappsegling). De sju besättningarna som seglar finalseglingen erhåller placeringarna 1-7 i tävlingen, finalbesättningarna tar med sig poängen från kvalificeringsserie och adderar finalseglingens poäng till det slutliga resultatet.

Övriga besättningar erhåller placeringarna 8-14 baserat på resultatet i kvalificeringsomgången.

- 7.4 Kappseglingsskommittén kan när som helst ändra formatet, ändra kappseglingsschemat eller avbryta en påbörjad omgång.

## 8. Kappseglingsområde

- 8.1 Kappseglingarna genomförs på Baggenfjärden, KSSS Saltsjöbaden. Röda bojar kan komma att läggas ut för att begränsa banan eller markera ett förbjudet område. Området räknas som hinder. Ingen del av en båts skrov får passera en tänkt linje mellan två sådana bojar. En båt kan inte protestera för brott mot den här regeln, men domarna kan agera enligt Addendum Q4.1.

## 9. Banan

- 9.1 Banan är en kryss-läns-bana som seglas två varv Start – 1b/1s – 2b/2s – 1b/1s – Mål.



- 9.2 Om signalflagga T visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banan tre varv. Start – 1b/1s – 2b/2s – 1b/1s – 2b/2s – 1b/1s – Mål.

Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 20 minuter att segla.

- 9.3 Rundningsmärkena är gula cylinderformade bojar.
- 9.4 Starten: med ändring av KSR 26 gäller följande startsignaler:

| Minuter före startsignalen | Flaggor visas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Ljud | Betydelse          |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------|
| 3                          | Flaggorna med färg samt siffrorna<br> eller  samt    | Ett  | Varningssignal     |
| 2                          | Flaggorna<br> eller  samt                                                                                                             | Ett  | Förberedelsesignal |
| 1                          | Flaggorna<br> eller  samt                                                                                                                                                                                              | Ett  |                    |
| 0                          | Alla flaggor döljs                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Ett  | Start              |

- 9.5 Startlinjen är mellan en orange flagga på startfartyget och en boj med orange flagga.
- 9.6 En båt som inte startar inom 3 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Det här ändrar KSR Appendix A4.
- 9.7 Mållinjen är mellan en blå flagga på startfartyget och en boj med blå flagga.
- 9.8 Tidsbegränsning: En båt som inte går i mål inom 10 minuter efter det att den första båt som seglat banan gått i mål räknas som om den inte gått i mål. Det här ändrar KSR 35.
- 9.9 Innan första båt har påbörjat banbenet kan ett rundningsmärke flyttas utan att signaleras. Det här ändrar KSR 33.

## 10. Protester och straff

- 10.1 Addendum Q gäller.

Datum: 2020-09-23

## Bilaga A Deltagarförteckning

| <b>Namn</b>            | <b>Team</b>        | <b>Segelnummer</b>   |
|------------------------|--------------------|----------------------|
| Björn Hansen           | -                  | SWE 794 (KSSS båt 3) |
| Jon Kennet Eriksson    | Eriksson Racing    | SWE 790 (KSSS båt 2) |
| Björn Nykvist          | -                  | SWE 120 (KSSS båt 1) |
| Karin Bäckström        | -                  | SWE 623 (KSSS båt 4) |
| Magnus Sjögren         | Pro4u              | SWE 786              |
| Hans Eckerström        | Henri-Lloyd        | SWE 1393             |
| Anders Rosenberg       | Team Dynamant      | SWE 281              |
| Mikael Gelin           | n'Joy              | SWE 1290             |
| Johan Fellbom          | Esprit D'équipe    | SWE 292              |
| Pernilla Svensson      | Ekerö Sailing Team | GBR 253              |
| Åsa Ragnhild Tryselius | Team Jungfrusund   | SWE 788              |
| Bo Johannisson         | Team Tyra          | SWE 713              |
| Ronny Gustavsson       | Honey Ryder        | SWE 119              |
| Sandra Sandqvist       | -                  | SWE 60               |



# Bilaga B Seglingsschema

## Flight 1

|        |              |                 |                    |                  |           |             |                  |
|--------|--------------|-----------------|--------------------|------------------|-----------|-------------|------------------|
| Race 1 | Björn Hansen | Eriksson Racing | Björn Nykvist      | Karin Bäckström  | Pro4u     | Henri-Lloyd | Team Dynamant    |
| Race 2 | n'Joy        | Esprit D'équipe | Ekerö Sailing Team | Team Jungfrusund | Team Tyra | Honey Ryder | Sandra Sandqvist |

## Flight 2

|        |              |                 |                    |                  |           |             |                  |
|--------|--------------|-----------------|--------------------|------------------|-----------|-------------|------------------|
| Race 3 | Björn Hansen | Eriksson Racing | Björn Nykvist      | Karin Bäckström  | Team Tyra | Honey Ryder | Sandra Sandqvist |
| Race 4 | n'Joy        | Esprit D'équipe | Ekerö Sailing Team | Team Jungfrusund | Pro4u     | Henri-Lloyd | Team Dynamant    |

## Flight 3

|        |                 |               |                 |                 |                    |                  |               |
|--------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|--------------------|------------------|---------------|
| Race 5 | Björn Hansen    | Björn Nykvist | Pro4u           | n'Joy           | Team Jungfrusund   | Sandra Sandqvist | Team Dynamant |
| Race 6 | Eriksson Racing | Henri-Lloyd   | Karin Bäckström | Esprit D'équipe | Ekerö Sailing Team | Honey Ryder      | Team Tyra     |

## Flight 4

|        |             |                  |                 |                    |                  |                 |               |
|--------|-------------|------------------|-----------------|--------------------|------------------|-----------------|---------------|
| Race 7 | Henri-Lloyd | Esprit D'équipe  | Honey Ryder     | Team Dynamant      | Team Jungfrusund | Eriksson Racing | Björn Nykvist |
| Race 8 | Pro4u       | Sandra Sandqvist | Karin Bäckström | Ekerö Sailing Team | n'Joy            | Team Tyra       | Björn Hansen  |

## Flight 5

|         |                  |                 |                 |               |             |                    |                  |
|---------|------------------|-----------------|-----------------|---------------|-------------|--------------------|------------------|
| Race 9  | Team Jungfrusund | Karin Bäckström | Pro4u           | Henri-Lloyd   | Honey Ryder | Björn Nykvist      | Sandra Sandqvist |
| Race 10 | Esprit D'équipe  | Björn Hansen    | Eriksson Racing | Team Dynamant | Team Tyra   | Ekerö Sailing Team | n'Joy            |

## Flight 6

|         |                    |                 |               |                 |             |                  |                  |
|---------|--------------------|-----------------|---------------|-----------------|-------------|------------------|------------------|
| Race 11 | Ekerö Sailing Team | Björn Nykvist   | Team Dynamant | Björn Hansen    | Henri-Lloyd | Sandra Sandqvist | Honey Ryder      |
| Race 12 | n'Joy              | Esprit D'équipe | Team Tyra     | Eriksson Racing | Pro4u       | Karin Bäckström  | Team Jungfrusund |

## Flight 7

|         |                  |               |                 |              |                 |                    |                  |
|---------|------------------|---------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------------|------------------|
| Race 13 | Team Jungfrusund | Team Dynamant | Eriksson Racing | Björn Hansen | Karin Bäckström | Ekerö Sailing Team | Sandra Sandqvist |
| Race 14 | Henri-Lloyd      | Honey Ryder   | Team Tyra       | Pro4u        | n'Joy           | Björn Nykvist      | Esprit D'équipe  |

## Flight 8

|         |                    |               |                  |               |                 |             |                  |
|---------|--------------------|---------------|------------------|---------------|-----------------|-------------|------------------|
| Race 15 | Esprit D'équipe    | Björn Hansen  | Sandra Sandqvist | Henri-Lloyd   | n'Joy           | Pro4u       | Eriksson Racing  |
| Race 16 | Ekerö Sailing Team | Björn Nykvist | Team Tyra        | Team Dynamant | Karin Bäckström | Honey Ryder | Team Jungfrusund |

## Flight 9

|         |                  |               |       |                 |                    |                  |               |
|---------|------------------|---------------|-------|-----------------|--------------------|------------------|---------------|
| Race 17 | Karin Bäckström  | Honey Ryder   | Pro4u | Esprit D'équipe | Björn Hansen       | Team Jungfrusund | Team Dynamant |
| Race 18 | Sandra Sandqvist | Björn Nykvist | n'Joy | Eriksson Racing | Ekerö Sailing Team | Team Tyra        | Henri-Lloyd   |

## Final

|         |        |        |         |         |         |         |         |
|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| B-Final | plac 1 | plac 2 | plac 3  | plac 4  | plac 5  | plac 6  | plac 7  |
| A-Final | plac 8 | plac 9 | plac 10 | plac 11 | plac 12 | plac 13 | plac 14 |

## ADDENDUM Q DIREKTDÖMD BANKAPPSEGLING

Version: 1 januari 2019.

Översättning 2019-04-12, Charlotte Greppe och Claes Lundin

De här seglingsföreskrifterna ändrar definitionen Tillbörlig kurs samt regel 20, 28.2, 44, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 70, B5 och F5. Q1 ÄNDRINGAR AV KAPPSEGLINGSREGLERNA

Ytterligare ändringar av reglerna finns i Q2, Q3, Q4 och Q5.

Q1.1 Ändringar av Definitionerna samt reglerna i del 2 a) Lägg till i Definitionen Tillbörlig kurs: "En båt som tar ett straff eller manövrerar för att ta ett straff seglar inte tillbörlig kurs." b) När regel 20 gäller, krävs följande armsignaler utöver anropen: 1) För "Plats att stagvända" upprepade gånger tydligt peka mot lovart. 2) För "Stagvänd själv" upprepade gånger tydligt peka mot den andra båten och rikta armen åt lovart. Q1.1b gäller inte för brädor, kite, 2.4m Norlin eller Hanse 303.

Q1.2 Ändringar av reglerna angående Protester, Ansökan om gottgörelse, Straff och Frikännande a) Första meningen i regel 44.1 ersätts med: "En båt kan ta ett ensvängsstraff enligt regel 44.2, i en händelse när den kappseglar, när båten har brutit mot en eller flera regler i del 2 (förutom regel 14 när den har orsakat sak- eller personskada), reglerna 31 eller 42."

b) För brädor är ensvängsstraffet en 360°-sväng, utan krav på en stagvändning eller gipp.

c) Regel 60.1 ersätts med: "En båt kan protestera mot en annan båt eller ansöka om gottgörelse förutsatt att den rättar sig efter instruktion Q2.1 och Q2.4."

d) Tredje meningen i regel 61.1a och hela regel 61.1a2 stryks. Regel B5 stryks.

e) Regel 62.1a, b och d stryks. I en kappsegling där Addendum Q gäller, ska ingen gottgörelse ges som ändrar poäng enligt de här reglerna efter en händelse i en tidigare kappsegling.

f) Tre meningar i regel 64.1 ersätts med: "När protestkommittén beslutar att en båt som är part i en protestförhandling har brutit mot en regel, kan den ge annat straff än diskvalifikation såsom poängstraff som den tycker är lämpligt. Om en båt har brutit mot en regel när den inte kappseglar, ska protestkommittén besluta om ett straff ska ges i seglingen i tid närmast händelsen eller på annat sätt straffa båten."

g) Regel 61.1a ändras, så att förutsättningarna för domarna att frikänna en båt kan användas utan en förhandling och tar över andra motstridiga instruktioner i Addendum Q.

h) Regel 64.4b ersätts med: "Protestkommittén får också straffa en båt som är part i en förhandling enligt regel 60.3d eller regel 69, när en stödperson har brutit mot en regel, genom att ändra en båts poäng i en enskilda kappsegling upp till och med DSQ. i) Reglerna P1 - P4 gäller inte.

## Q2 PROTESTER OCH ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE FRÅN BÅTAR

Q2.1 När en båt kappseglar, kan den protestera mot en annan båt för brott mot reglerna i del 2 (förutom regel 14), reglerna 31 och 42. Men en båt kan bara protestera för brott mot reglerna i del 2 i en händelse, där den själv var inblandad. För att protestera, ska båten så snart som möjligt ropa "Protest" och tydligt visa en röd flagga. Flaggan ska tas ned före eller så snart som möjligt efter att båten som var inblandad i händelsen frivilligt tog ett straff eller efter domarnas beslut. Men, en bräda, kite, 2.4m Norlin eller Hanse 303 behöver inte visa en röd flagga.

Q2.2 En båt som protesterar enligt Q2.1 får ingen förhandling. Däremot kan en båt inblandad i händelsen erkänna regelbrottet genom att ta ett ensvängsstraff enligt regel 44.2. Domare kan straffa varje båt som bröt mot en regel och inte kunde frikännas, om båten inte tar ett frivilligt straff.

Q2.3 Vid mållinjen, informerar kappseglingsskommittén de tävlande om deras målgångsresultat eller resultatförkortning. När alla båtar har fått sina resultat, visar kappseglingsskommittén omgående flagga B med en ljudsignal. Flaggan B visas i minst två minuter och tas ner med en ljudsignal. Om kappseglingsskommittén ändrar resultaten vid mållinjen när flagga B visas, visar den flagga L med en signal. Flaggan B fortsätter att visas i minst två minuter efter att ändringar är gjorda.

Q2.4 En båt som avser att a) protestera på en annan båt enligt en annan regel än instruktion Q3.2 eller regel 28, eller en regel som nämns i instruktion Q2.1, b) protestera mot en annan båt enligt regel 14, när det har varit kontakt som orsakat sak- eller personskada, eller c) ansöka om gottgörelse ska anropa kappseglingsskommittén före eller under tiden flagga B visas. Samma tidsgräns gäller för protester enligt instruktion Q5.5. Protestkommittén ska förlänga den tiden, när det finns goda skäl att göra det.

Q2.5 Kappseglingsskommittén ska omgående informera protestkommittén om protester eller ansökan om gottgörelse anmälda enligt Q2.4.

## Q3 DOMARSIGNALER OCH UTDELADE STRAFF

Q3.1 Domarna signalerar sina beslut på följande sätt:

- a) En grön och vit flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder "Inget straff".
- b) En röd flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder "Ett straff har utdelats eller är utestående". Domarna anropar eller signalerar för att identifiera varje sådan båt.
- c) En svart flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder "En båt är diskvalificerad". Domarna anropar eller signalerar för att identifiera båten som är diskvalificerad.

- Q3.2 a) En båt som straffas enligt instruktion Q3.1b ska ta ett ensvängsstraff enligt regel 44.2.  
 b) En båt som diskvalificeras enligt instruktion 3.1c ska omgående lämna banan.

#### Q4 STRAFF OCH PROTESTER INITIERADE AV DOMARE, RUNDA ELLER PASSERA MÄRKEN

##### Q4.1 När en båt

- a) bryter mot regel 31 och inte tar ett straff,
  - b) bryter mot regel 42,
  - c) trots ett straff vinner en fördel,
  - d) avsiktligt bryter mot en regel,
  - e) agerar osportsligt, eller
  - f) inte följer instruktion Q3.2 eller inte tar ett straff som en domare har utdelat,
- kan en domare straffa den, utan protest från en annan båt. En domare kan dela ut ett eller flera ensvängsstraff att ta enligt regel 44.2 och varje straff signaleras enligt instruktion Q3.1b, eller diskvalificera båten enligt instruktion Q3.1c, eller rapportera händelsen till protestkommittén för vidare åtgärd. Om en båt får ett straff enligt Q4.1f, för att den inte har tagit straffet eller gjort det på rätt sätt, tas det ursprungliga straffet bort.

Q4.2 Sista meningen i regel 28.2 ändras till "En båt får rätta fel för att följa den här regeln, så länge den inte har passerat (rundat) nästa märke eller gått i mål". En båt som inte rättar sitt fel diskvalificeras enligt regel Q3.1c.

Q4.3 Domare som beslutar, baserat på egna observationer eller rapport från annan källa, att en båt kan ha brutit mot en regel, men inte instruktion Q3.2, regel 28 eller en regel som nämns i instruktion Q2.1, kan informera protestkommittén för åtgärd enligt regel 60.3. Men, domare informerar inte protestkommittén om ett brott mot regel 14 som inte har orsakat sak- eller personskada.

#### Q5 PROTESTER, ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE ELLER ÅTERUPPTAGANDE AV FÖRHANDLING, ÖVERKLAGANDE OCH ANDRA ÅTGÄRDER

Q5.1 Inga åtgärder av något slag kan vidtas p.g.a. domarnas agerande eller brist på agerande.

Q5.2 En båt kan inte basera ett överklagande på en felaktig åtgärd, underlåtenhet eller beslut av domare. En part i en förhandling kan inte överklaga protestkommitténs beslut. Tredje meningen i regel 66 ändras till: "En part i förhandlingen kan inte ansöka om att förhandlingen återupptas."

Q5.3 a) Protester och ansökan om gottgörelse behöver inte vara skriftliga.

b) Protestkommittén kan informera protesterande och kalla till förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela beslutet muntligt.

- c) Protestkommittén får inhämta bevisning, hålla förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela sitt beslut muntligen.
- d) Om protestkommittén finner att ett regelbrott inte har haft någon avgörande betydelse för resultatet i kappseglingen, kan protestkommittén utdöma ett poängstraff (hela eller delar av poäng) eller göra något annat som den anser är rättvist, vilket kan vara att inte ge något straff.
- e) Om protestkommittén straffar en båt enligt instruktion Q5.3 eller båten får ett standardstraff (poängstraff), informeras alla båtar om den straffade båtens ändrade resultat.

Q5.4 Kappseglingsskommittén protesterar inte mot en båt.

Q5.5 Protestkommittén kan protestera mot en båt enligt regel 60.3. Men, protestkommittén protesterar inte mot en båt om den bryter instruktion Q3.2 eller regel 28, en regel nämnd i instruktion Q2.1 eller mot regel 14 om det inte är sak- eller personskada.

Q5.6 Tekniska kommittén kan protestera mot en båt enligt regel 60.4, när den beslutar att en båt eller personlig utrustning bryter mot en klassregel, regel 43 eller regler för utrustning, när de finns för en tävling. Då ska tekniska kommittén protestera.

---

## DIREKTDÖMD BANKAPPSEGLING TÄVLING SOM ANVÄNDER ADDENDUM Q - Information till tävlande

Version: 12 juni 2017

Följande information innehåller inte "regler". Informationen hjälper tävlande att förstå Addendum Q i seglingsföreskrifterna.

Kappseglingarna seglas enligt de vanliga kappseglingsreglerna (KSR), med ändringar enligt Addendum Q. Addendum Q gäller alla kappseglingar och alla typer av aktiviteter före och efter kappseglingarna som är relaterade till dem. Addendum Q ändrar KSR enligt följande:

### **Protester under kappsegling**

När du kappseglar, kan du bara protestera mot en annan båt för:

En båt mot båt händelse som du själv är inblandad i

En annan båt bryter mot regel 31 eller 42

Du protesterar genom att ropa "Protest" och visa en röd flagga. Försäkra dig om att domarna och båten du protesterar mot både hör ropet och ser flaggan. Ta ner flaggan när båten som fått protesten mot sig har tagit sitt straff eller efter att domarna har signalerat sitt beslut. (En bräda

behöver inte visa röd flagga, men genom att höja armen när du ropar "Protest", hjälper det domarna att bli medvetna om protesten.)

### **Straff under kappsegling**

Om du kan ha brutit mot en regel, vare sig någon protesterar mot dig eller inte, får du frivilligt ta ett straff genast efter händelsen genom att göra följande:

Ensvängsstraff: Så snart som möjligt ta en sväng, som innefattar en stagvändning och en gipp. (Brädor däremot tar ett straff genom att göra en 360o-sväng utan krav på stagvändning eller gipp.)

Om du bestämt dig för att ta ett straff men behöver komma undan från andra båtar, är det lämpligt att titta på domarna, höja armen och säga "jag kommer att ta ett straff".

Efter en protest kan domarna signalera följande:

Visa en grön-vit flagga och ge en visselsignal, vilket betyder "inget straff".

Visa en röd flagga, ge en visselsignal och ropa för att identifiera en eller flera båtar.

Om domarna identifierar dig, måste du så snart som möjligt ta ett ensvängsstraff (se ovan). Domarna kan identifiera vilken båt som helst, inklusive båten som protesterade, även om en annan båt tar ett straff frivilligt. Under tiden du tar straffet eller seglar dig fri för att ta det, anses inte manövern du gör att du seglar tillbörlig kurs.

Om du vet att du har brutit mot en regel, kräver GRUNDLÄGGANDE PRINCIPER SPORTSMANNAANDA OCH REGLERNA att du tar ett frivilligt straff så snart som möjligt. Att vänta på en signal när du vet att du har brutit mot en regel, är att medvetet bryta mot en regel. Det ses som ett brott mot sportsmannaanda, och då kan domarna ge dig ytterligare ett straff (se nästa stycke). Om du inte tar ett frivilligt straff när du vet att du brutit mot en regel, är det stor risk att du får två eller flera straff.

Domarna kan straffa dig (genom att visa en röd flagga) utan en protest från en annan båt, om du antingen:

inte tar ett straff efter att ha brutit mot regel 31 eller 42  
fått en betydande fördel efter att ha tagit ett straff x medvetet brutit mot en regel  
misslyckats med att ta ett straff på rätt sätt  
brutit mot sportsmannaanda

Om du misslyckas med att ta ett straff som domarna signalerat eller inte tar ett straff på rätt sätt, kommer domarna att signalera att straffet kvarstår.

Om brotten är allvarliga eller upprepas, eller om du passerar ett märke på fel sida och inte korrigerar felet innan du rundar nästa märke eller går i mål, får domarna använda den svarta flaggan för att diskvalificera dig. Om du blir diskvalificerad måste du genast lämna banområdet.

Du måste ta alla straff innan du går i mål. Om du tar straffet när du har gått i mål eller efter att du har skurit mållinjen, måste du ta straffet och sedan gå i mål på rätt sätt.

### **Protester och ansökan om gottgörelse före och efter kappsegling**

Båtar kan få straff innan seglingen startar. Om det händer, kommer kappseglingskommittén att informera alla andra båtar om ändrade poäng.

Avsikten är att alla situationer döms på vattnet. Du kan protestera eller ansöka om gottgörelse genast efter målgång för vissa regelbrott eller omständigheter som du inte kan protestera mot när du kappseglar. Sådana protester och ansökningar om gottgörelse behöver inte vara skriftliga. Du behöver bara informera kappseglingskommittén innan eller under tiden flagga B visas på startfartyget efter seglingen.

Möjligheterna att få gottgörelse är väldigt begränsade. Du kan inte få gottgörelse på grund av något som domarna, kappseglingskommittén, arrangören eller protestkommittén gjort eller inte gjort. Enda möjligheten att få gottgörelse är om man har hjälpt någon i fara.

Du kan inte överklaga ett beslut av domarna eller protestkommittén. Du kan inte heller be att en förhandling återupptas.

### **Andra regler**

Straffsystemet i Appendix P gäller inte. Alla straff för regel 42 signaleras av domarna med en röd flagga. Straffet för regel 42 är ett ensvängsstraff, oavsett hur många straff båten har fått i tävlingen.

Plats att stagvända vid ett hinder: När regel 20.1 gäller och du anropar, måste du också göra en armsignal i tillägg till anropet. (Gäller inte bräddor.)

Kontrollera din placering i mål med målfartyget snarast efter målgång. Om du anser att du fått fel placering, ska du informera kappseglingskommittén genast. Du kan inte ansöka om gottgörelse, men om kappseglingskommittén inser att den har gjort ett misstag, kan den rätta det. Om du inte informerar kappseglingskommittén, utan väntar tills den har tagit ner flagga B, är det inte troligt att det finns tid att kontrollera och rätta eventuella misstag. Även om du tror att det gjorts ett misstag, kan du inte ansöka om gottgörelse, vare sig på vattnet eller i land.