



Kompletterande seglingsföreskrifter

Kappsegling: KSSS Sandhamn Open - Bankappsegling

Klasser: SRS min 0.85/ORC International max GPH 700

Datum: 7-8 juni 2019

Arrangör: Kungliga Svenska Segel Sällskapet

1. Tidsprogram

1.1 Program

Fredag 7 juni

08:15-12:45	Registrering öppen
13:00	Skepparmöte
15:00	Tid för första varningssignal After Sail

Lördag 8 juni

10:30	Tid för första varningssignal
17:00	Senast tid för varningssignal Prisutdelning

Notera: Programmet för fredagen kan komma att justeras mht till aktuell vädersituation i syfte att ge deltagarna i Sandhamn Open Distans möjlighet att delta i bankappseglingen. Om detta sker, kommer fredagens första segling att genomföras som tune-up race.

- 1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.
- 1.3 6 kappseglingar är planerade att genomföras.
- 1.4 Kappseglingkommittén ska försöka anpassa banan så att en kryss-länsbana tar ca 50 minuter att segla.

2. Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

- 2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i KSSS klubbhus, Sandhamn
- 2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad utanför KSSS klubbhus, Sandhamn.



3. Märken

- 3.1 Rundningsmärkena är Gula tetror.
Startmärke är flaggprick med orange flagga.
Målmärke är flaggprick med blå flagga eller målfartyg med blå flagga.
- 3.2 Vid banändring vid bankappsegling flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppSF 10.1

4 Tidsbegränsning

- 4.1 Maximitiden för första båt i mål är 100 minuter.
- 4.2 En båt som inte går i mål inom 40 minuter, efter det att den första båten seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål. Detta ändrar KSR 35 och A4.

5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

- 5.1 Banan är en kryss-läns-bana, se bilaga banbeskrivning.
Detta ändrar AppSF 7.2.

- 5.2 Klassflaggor:
ORCi – signalflagga E
SRS – signalflagga G

Detta ändrar AppSF 6.1.

- 5.3 Med ändring av KSR 26 gäller följande startsignaler:
Strax före eller i samband med varningssignalen visas vilken klass samt vilken eventuell skärpt startregel (I, U eller Svart) som gäller.

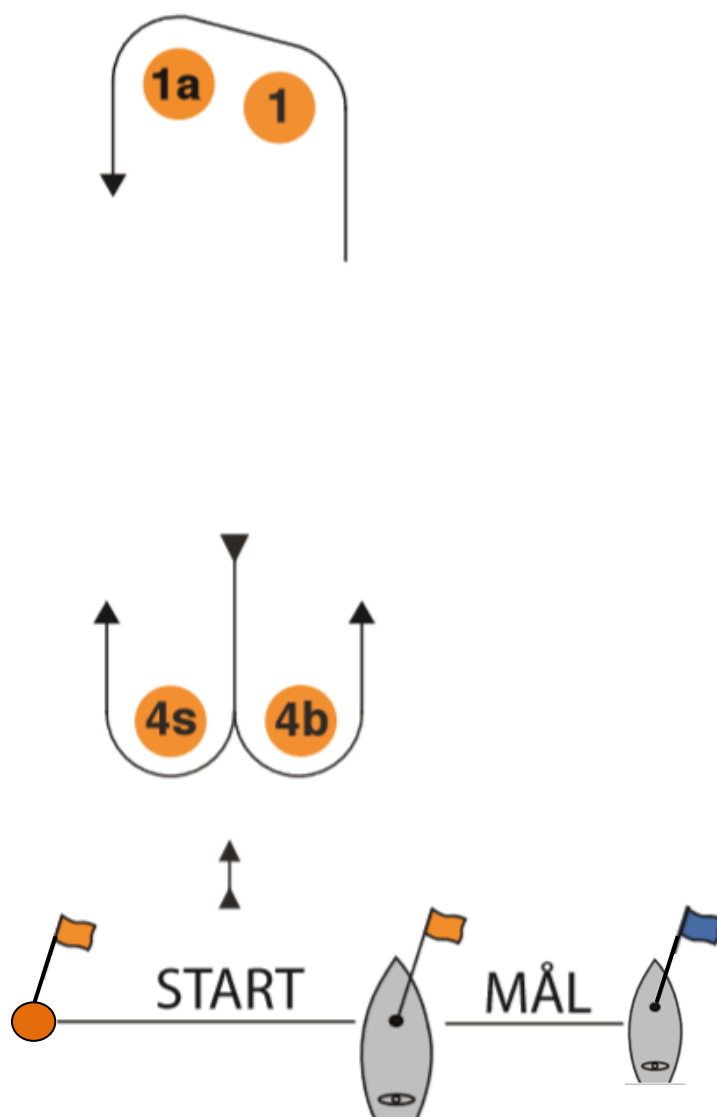
Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
10+	Orange startlinjeflagga	Ett	Håll uppsikt, race startar inom kort
5	Vit Flagga med siffran 5 visas Klassflagga I, U eller Svart Bana	Ett	Varningssignal Klasstart Startregel Banalternativ
4	Blå Flagga med siffran 4 visas (5 ned)	Ett	Förberedelsesignal
3	Vit Flagga med siffran 3 visas (4 ned)		
2	Vit Flagga med siffran 2 visas (3 ned)		
1	Gul Flagga med siffran 1 visas (2 ned) (Eventuell startregelflagga ned)	Ett långt	Startregel gäller
0	Alla flaggor ner	Ett	Start



Detta ändrar AppSF 9.1

- 5.4 Mållinjen är mellan startfartyg med orange flagga och annat fartyg eller boj med blå flagga.
- 5.5 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.6 En båt som inser att den kan ha brutit mot en regel i KSR del 2 ska snarast möjligt ta ett ensvängsstraff enligt KSR 44.2 eller utgå. Detta ändrar KSR 44.1
- 5.7 KSR Appendix T1 gäller. Ett straff efter kappseglingen är 3 % tillägg på seglad tid. Detta ändrar T1 b).
- 5.8 För varje klass är protesttiden 30 min efter att sista båt haft möjlighet att komma till hamn. Detta ändrar AppSF 13.2.
- 5.9 Kappseglingskommittén planerar att använda VHF kanal 77.
- 5.10 Om någon del av en båts skrov, besättning eller utrustning är på bansidan av startlinjen vid båtens startsignal och om båten är identifierad, kommer kappseglingskommittén utöver KSR 29 att försöka att ropa båtens segelnummer på VHF kanal 77. Uteblivet eller felaktigt anrop på VHF är inte grund till gottgörelse. Det här ändrar KSR 62.1a.

Bilaga Banbeskrivning Sandhamn Open



Bana KL Kryss-länsbana med offsetmärke, länsmålgång	
<i>Signal</i>	<i>Ordning som märkena skall rundas</i>
KL2	Start – 1 -1a – 4s/4p – 1 – 1a - mål
KL3	Start – 1 -1a – 4s/4p – 1 – 1a - 4s/4p – 1 – 1a mål